

[Hans Nielsen.]
for sig uhyggeligt at tænke paa, at man netop i disse Dage er ved at gøre Ligkisterne i Stand (Hendriksen: Det er urigtigt.) Ja, der staar i de færøske Blade, at man er ved at gøre Ligkisterne i Stand til at drage ud paa Fiskeri ved Island og Grønland. Det er det virkelige Forhold; jeg behøver jo ikke at gentage de Oplysninger, det ærede Medlem Hr. Samuelsen lige er fremkommet med. Der er Skibe, som har en Alder af op til 69 Aar, og hvis det ikke er Ligkister at sende Mennesker ud med, saa ved jeg ikke, hvad det er.

Vi vil altsaa gerne være med til at forny denne Flaade og kan ogsaa yde Ministeren vor Anerkendelse, fordi han har fremsat det foreliggende Lovforslag; men Spørgsmaalet er, som jeg sagde før, om det er den for Færingerne bedste og fordelagtigste Maade at fiske paa. Jeg har tidligere flere Gange her i dette høje Ting udtalt Ønskeligheden af, at man kunde skaffe Færingerne Trawlere. Jeg ser, at dette Spørgsmaal er skudt til Side her, her er ikke nogen Bevilling til Anskaffelse af Trawlere. Jeg beklager dette meget, fordi Trawlfiskeri er det Fiskeri, som giver de største Indtægter for Landet og de bedste Lønninger for Arbejderne.

Enhver, der har fulgt den Diskussion, der har været ført om dette Spørgsmaal i „Berlingske Tidende“, og læst særlig de Udtalelser, som Orlogskaptajn Bistrup har fremsat om dette Spørgsmaal, har set, at en Trawler indtjener et meget stort Beløb i Løbet af et Aar. Hovedindholdet af disse Artikler af Orlogskaptajn Bistrup er, at en Trawler i England i Almindelighed forrenter sig med 7½ pCt., efter at den har afkastet en ganske betydelig Løn til det Mandskab, der er om Bord paa den. Naar man hører, at der paa en saadan moderne Trawler er 14 Mand, og at f. Eks. Lønningerne for 5 Trawlere vilde være ca. 200 000 Kr. aarlig til hele Mandskabet, er det jo klart, at blot Færingerne havde 5 Trawlere, vilde der blive ikke alene en kolossal Indtægt i Form af Betaling for Fiskene, men ogsaa en meget stor Arbejds løn til Befolkningen paa Færøerne.

Selv om vi nu skrider til de Bevillinger, Ministeren her har foreslaaet, vil Fiskernes Liv oppe paa Færøerne i alt væsentligt ikke blive stort anderledes, end det hidtil har været. Der er en Mulighed for, at man med et nyt Skib og større Skib kan fiske noget mere end med de gamle, men det vil ikke medføre nogen stor Forandring i den færøske Fiskers sociale Tilværelse. Hvis

han før tjente 500 Kr., lad os saa sige, at han, naar han nu faar et godt, moderne Skib, kan tjene maaske 700 Kr. — det er meget muligt, at han kan tjene noget mere —, men det vil i alt Fald ikke gøre nogen stor Forandring.

Jeg kan ikke se andet end, at de færøske Fiskere, ogsaa efter en Modernisering af Fiskerflaaden paa den her foreslaaede Maade, gaar en fattig Fremtid i Møde, og at man ikke gennem denne gamle Façon at fiske paa er i Stand til at bringe det færøske Samfund saa stærkt økonomisk i Vejret, som man har kunnet oppe paa Island. Thi der er ingen Tvivl om, at naar det islandske Samfund har hævet sig saa højt, som det har i de sidste 7—8 Aar, er det, fordi Island i den Tid har anskaffet sig en Trawlerflaade paa 30—40 Trawlere, en Flaade, som har indfisket store Værdier for Island. Derfor vil jeg sige til den højtærede Minister, at vi stiller os meget velvilligt til det Forslag, han her kommer med; men vi ønsker dette Forslag overvejet i et Udvalg, saa at man der sammen med Ministeren og hans sagskyndige drøfter Spørgsmaalet, om der er Mulighed for at udstrække Bevillingen ogsaa til at anskaffe Trawlere.

Nu vil den højtærede Minister maaske sige, at vi har givet Laan til to Trawlere paa Færøerne, men det faldt uheldigt ud. Ja, det er jeg villig til at erkende, at det gik ikke godt; og det var jo kedeligt, at vi mistede Trawlerne. Men fordi man har haft en slet Leder, behøver man jo ikke at opgive Foretagendet; mig bekendt er der for Øjeblikket paa Færøerne endnu en Trawler, der drives med tilfredsstillende Resultat. Naar man faar de rette Mænd til at lede det, er der sikkert Muligheder i saa Henseende.

Jeg slutter mig ganske til det ærede Medlem Hr. Samuelsen's Udtalelse om Ønskeligheden af, at disse Skibe bygges enten paa Færøerne eller her i Danmark; naar vi skal give disse store Bevillinger, og vi har saa megen Arbejdsløshed her nede, er det kun rimeligt, at man fra Regeringens Side tilstræber, at Skibene bygges her. Mig bekendt er der ingen Ting i Vejen for, at disse Skibe af saadan Størrelse kan bygges til den Pris, der er angivet i Forslaget, ja maaske endnu billigere hernede og bygges godt af Egetømmer, saa det bliver Skibe, som de færøske Fiskere kan være tjent med at staa til Søs om Bord i.

Men samtidig vil jeg sige til den højtærede Minister, at vi fra vor Side maa ønske, at Ministeren skal godkende ikke alene Typen paa disse Skibe, men ogsaa