

[Samuelsen.]

ment burde nedsettes for at kunne gøre Indstilling om, hvilken Skibstype man burde anvende.

Der er deroppe gjort en hel Del Indvendinger imod, at Landbrugsministeren skal bestemme, hvilken Skibstype vi skal benytte. Man har ment, at Landbrugsministeren maaske ikke har det nødvendige Kendskab til Forholdene. Nu ved vi jo, at Landbrugsministeren — jeg tænker ikke her paa nogen bestemt Landbrugsminister, men paa den til enhver Tid værende — naturligvis ikke behøver at være Fagmand paa dette Omraade, men at Ministeren har Adgang til at søge Sagskundskaben hernede. Jeg føler mig imidlertid forvisset om, at Landbrugsministeren desuden vil benytte det Organ, som det er Hensigten at skabe paa Færøerne, og som man ønsker skal høres og gøre Indstilling i Spørgsmaal af denne Beskaffenhed. Jeg glæder mig over, at der i Bemærkningerne til Lovforslaget staar, at Ministeriet

„er sindet at kræve Laaneandragenderne bilagt med en Erklæring fra den af Lagtinget nævnte Kommission“.

Dette viser, at Ministeriet allerede nu har besluttet at anvende denne Kommission, saa jeg nærer ikke nogen Betænkelighed i den Henseende.

Jeg udtaler min Glæde over, at Lovforslaget er fremsat, og Haabet om, at det maa blive gennemført hurtigt, for at vi snarest muligt kan gaa i Gang med den Fornyelse af den færøske Fiskerilaade, som jeg anser for ikke alene ønskelig, men ganske nødvendig, hvad jeg tror alle paa Færøerne er enige om. Jeg udtaler ogsaa Haabet om, at de Bestemmelser, der her foreslaas, maa være egnede til at fremme det Formaal, man tilstræber at fremme. Jeg anbefaler Lovforslaget til velvillig Behandling i dette høje Ting.

Hans Nielsen: Efter at vi har faaet en taalelig Ordning af Fiskeriforholdene ved Grønland, indrømmer jeg, at Gennemførelsen af dette Lovforslag som Led i Bestræbelserne for at forbedre Næringslivet paa Færøerne kan blive meget betydningsfuld.

Nu har jo den ærede sidste Taler (Samuelsen) saavel som den højtærede Minister meget udførligt refereret Indholdet af det foreliggende Lovforslag, og jeg kan derfor fatte mig betydelig kortere. Jeg skal allerede her bemærke, at jeg er enig med det ærede Medlem Hr. Samuelsen saavel som med den højtærede Minister i adskillige af de Betragtninger, de her har gjort gældende.

Dette gælder næsten alle de Detailbestemmelser, der findes i Lovforslaget, bl. a. den Bestemmelse, at der til Anskaffelse af nye Fartøjer af anerkendt Type og Bygning paa 100 Tons Br. og derover kan ydes Laan indtil 80 pCt. af Værdien. Det er en Bestemmelse, jeg kan tiltræde.

Alligevel maa jeg gøre nogle faa Bemærkninger om Lovforslaget i dets Helhed. Det er jo ikke saa omfattende, som det kunde se ud til, idet den nuværende Bevilling kun er foreslaaet forhøjet med 100 000 Kr. Vi har hidtil bevilget 150 000 Kr. til Anskaffelse af Skibe paa Færøerne, og nu foreslaas Summen forhøjet til 250 000 Kr. Da Statslaanefonden til Udlaan til dette Formaal raader over ca. 250 000 Kr., som ikke er benyttet, bliver der saaledes nu en halv Million Kr. til Raadighed til dette Formaal. Det er altsaa ikke nogen ekstra stor Kraftanstrengelse, der gøres fra Statens Side for at hjælpe de færøske Fiskere økonomisk. Men en halv Million er jo ogsaa Penge, og jeg indrømmer, at for saa vidt det er Hensigten at fortsætte ad samme Vej, er det jo en Begyndelse, vi kan tale om.

Men det vigtigste ved det foreliggende Lovforslag er, at man ved denne Lovs Givelse og ved den Motivering, Ministeriet har givet den, kommer ind paa en Fortsættelse af det gamle færøske Fiskeri, et Fiskeri, drevet paa i alt væsentligt samme Maade som hidtil, medens det store Spørgsmaal for os hernede, som skal bevilge Penge til Fiskeriets Fornyelse paa Færøerne, jo er, om den Maade, hvorpaa dette Fiskeri hidtil er blevet drevet, er den mest rentable og fordelagtige for Befolkningen.

I Betragtning af den færøske Fiskerilaades Alder giver jeg den ærede foregaaende Taler Ret i, at det er en Flaade, der i høj Grad trænger til Fornyelse. Det er mig en Tilfredsstillelse, at den højtærede Landbrugsminister i Tilknytning til Lovforslaget har optrykt disse Tal, som indeholder en saa knusende Dom over den færøske Fiskerilaade; thi da jeg for et Par Aars Tid siden her i Tinget fremhævede, at den færøske Fiskerilaade var i en saa elendig Forfatning, husker jeg, at den nuværende Justitsminister tog Ordet og udtalte, at det var nogle skrækkelige Overdrivelser, jeg var kommet med.

Nu indrømmer det ærede Medlem Hr. Samuelsen i Dag, at hele Flaaden trænger til Fornyelse, saa godt som alle 165 Skibe med og uden Motor trænger til Fornyelse. Det er sikkert rigtigt, det er i Virkeligheden, som man populært kalder det oppe paa Færøerne, en Ligkisteflaade, og det er i og