

[Samuel sen.]

vilde være noget lidt, man vilde ikke kunne klare sig med dette Beløb, men — siger Mindretallet i Lagtingsudvalget — saa maa man jo, naar dette Beløb er opbrugt, søge at faa mere af Statskassen.

Imidlertid blev Flertallets Indstilling vedtaget, som gik ud paa, at man skulde anmode om at faa af Statslaanefonden 250 000 Kr. om Aaret plus det Beløb, der var sparet fra tidligere Fiskerilaanslove, til Disposition paa de samme Vilkaar, som nu er foreslaaet i Fiskerilaansloven, bortset fra, at man ønskede, at Laanet til disse store Kuttere skulde kunne tilbagebetales i en længere Aarrække; ifølge den nugældende Fiskerilaanslov skal de Laan, der ydes, tilbagebetales i Løbet af 10 Aar, medens man for Fremtiden ønskede en Afbetalingstid paa 20 Aar. Desuden ønskede man, at Laanene skulde kunne gives betydeligt større end efter den nu gældende Fiskerilaanslov.

Det har nemlig altid været vanskeligt for Fiskerne paa Færøerne, naar de skulde anskaffe de dyre Fartøjer, at tilvejebringe den nødvendige Egenkapital. Ifølge den gældende Lov kan Laanet fra Statslaanefonden andrage indtil  $\frac{2}{3}$  af Skibets Værdi, og saa skal Fiskeren tilvejebringe den resterende Trediedel. Naar det nu imidlertid drejer sig om Skibe til 90 000—100 000 Kr., kan det jo ikke nytte noget at bestemme, at Fiskeren kan faa f. Eks. et halvt Hundredtusinde Kroner til Anskaffelse af et saadant Fartøj, for han kan ikke skaffe Resten, det er ganske umuligt. Man har derfor ment, det vil være nødvendigt at sætte Laanets Størrelse op til 80 pCt. af Fartøjets Værdi.

Ministeriet har været betænkeligt ved at gaa saa højt op — det fremgaar af Lovforslagets Motiver —, og jeg tør sige, at vi, som fra færøsk Side har stillet Forslag herom, har ogsaa været betænkelige derved; men vi har ment, at skal der komme noget ud af det hele, maa man gaa saa højt op.

Jeg skønner ikke rettere end, at Lagtingets Indstilling, som sluttelig vedtoges med 19 Stemmer af Lagtingets 23, opfyldes ved det foreliggende Lovforslag, idet man har taget Hensyn til de Ønsker, der er fremsat af Lagtinget, saaledes som det er foreslaaet af Lagtingets Flertal. Renten er noget højere end ansøgt om, men jeg finder det ganske naturligt, at den er sat til  $4\frac{1}{2}$  pCt.

Nu kan man jo spørge: Men selv om dette Lovforslag vedtages, og selv om der

altsaa derefter vil kunne udlaanes indtil 80 pCt. til Anskaffelse af et Fartøj til f. Eks. 100 000 Kr., vil det saa være muligt for de færøske Fiskere at tilvejebringe de 20 000 Kr., der er nødvendige som Egenkapital, og for saa vidt de kan skaffe de 20 000 Kr., vil de saa være i Stand til at foretage en Udrustning til Fiskeri af disse Fartøjer, naar de først er kommet saa vidt?

Hertil vil jeg sige, at jeg tror nu ikke, Fiskerne enkeltvis vil være i Stand til at magte denne Opgave, men jeg haaber, at naar en Lov er gennemført som den, der her er foreslaaet, vil Fiskerne slutte sig sammen om et Fartøj. Enten vil der dannes Sammenslutning af Fiskere alene eller Sammenslutning af Fiskere og andre, der har Interesse for og Kendskab til Fiskerierhvervet. Det anser jeg for det sandsynligste, og jeg haaber, at det, hvis man gaar den Vej, da i alt Fald skal være muligt at faa noget ud af Sagen.

Jeg mener at kunne sige, at hvis det foreliggende Lovforslag vedtages, har Statens Bevillingsmyndigheder gjort, hvad der i alt Fald for Øjeblikket kan gøres af Staten i Henseende til Fiskerflaadens Fornyelse. Naar denne Lov er gennemført — og jeg haaber, at den gennemføres med Tilslutning fra alle Sider —, vil det vise sig, hvor meget man kan faa ud af det, og jeg haaber da rigtignok, at man straks vil gaa i Gang med at bygge nogle Skibe.

Jeg er ikke bange for at sige, at jeg gaar ud fra, at de Skibe, her er Tale om, bygges stærke og gode, og at de bygges enten henede — jeg har sagt det før — eller — for saa vidt vi kan komme saa vidt oppe paa Færøerne, at vi selv kan bygge dem — da paa Færøerne eller baade henede og deroppe. I Øjeblikket er vi maaske ikke indrettet paa at bygge saa store Skibe som dem, der her er Tale om. Men vi har jo Skibsværfter deroppe særlig beregnede paa Bygning af større Motorbaade. Man har da i alt Fald bygget Fartøjer deroppe paa indtil 30 t, og jeg ved, at man tænker paa at ordne sig saaledes, at man skal kunne bygge Skibe af den Type, her er Tale om. Jeg vil finde det naturligt, at man, naar vi kom saa vidt, ikke havde noget at indvende imod, at Skibene byggedes oppe hos os.

Med Hensyn til, hvilken Type af Kuttere man skal bygge — det har man i Lagtinget lagt megen Vægt paa —, er det i Lovforslaget bestemt, ogsaa efter Indstilling fra Lagtinget, at Landbrugsministeren skal godkende Typen. Men Lagtinget har forudsat, at Ministeriet vil raadføre sig med et Udvalg eller en Kommission, som Lagtinget har