

[Samuelson.]

Kommissionen har tænkt sig, at man skulde anskaffe Sejlskibe med Hjælpemotor af en Størrelse paa 120—180 Reg. Tons Br.

Disse Skibe, mener man, vil være praktiske til det Fiskeri, som vi nu driver deroppe, og de vil ogsaa kunne anvendes til Lastskibe. Prisen paa saadant et Skib er, naar det bygges af Eg og forsynes med en tilpas kraftig Motor, ikke ringe. Man mener, at Prisen paa saadant et Skib, bygget paa Værft hernede, naar det skal bygges paa en forsvarlig Maade, og det skal være et stærkt og et godt Skib, vil komme til at ligge mellem 90 000 og 100 000 Kr. med fuld Udrustning. Med Udrustning tænker man her kun paa Sejl og Motor og den Slags, ikke paa Fiskeriredskaber og forskellige andre Ting, der jo ogsaa hører med til et Fiskeriskib; disse Ting er ikke medregnet, men kun den Udrustning, som selve Fartøjet skal have. Naar det er komplet, vil Skibets Pris komme til at ligge mellem 90 000 og 100 000 Kr.

I Øjeblikket er der paa Færøerne beskæftiget ved Havfiskeri omkring 3000 Fiskere, og til dette Fiskeri anvender man i Øjeblikket ca. 160 Kuttere. Deraf er de 59 Sejlskibe med Hjælpemotor og de 106 Sejlskibe uden Hjælpemotor. For at man nu skal kunne give færøske Fiskere, som i Øjeblikket deltager i Havfiskeriet, Lejlighed til fremdeles at deltage i Fiskeriet, vil det være nødvendigt at anskaffe eller i alt Fald til enhver Tid at have Fartøjer i et saadant Antal, som der her er Tale om.

Der var indenfor Lagtinget og indenfor Kommissionen Spørgsmaal om Tonnagen. Man siger, at vi i Øjeblikket har en Tonnage paa 14 000 t. Hvis nu vi bygger Skibene dobbelt saa store, kan vi nøjes med rundt regnet 80 Skibe. Det vil være omtrent samme Tonnage, det er rigtigt nok, men det betyder absolut ikke, at man saa kan beskæftige lige saa mange Folk. Man har i Øjeblikket 20 Mand, en Gang imellem godt 20 Mand om Bord i et Skib paa 80 t, og det vil være umuligt at beskæftige det dobbelte Antal om Bord i et Skib paa 160 t. Derfor maa jo Bestræbelserne gaa ud paa at skaffe lige saa mange Skibe, som vi har nu, gode og stærke Skibe af den Størrelse, som Kommissionen her nævner. Og vi kan alle sammen regne ud, at det som Følge deraf kommer til at dreje sig om en meget stor Kapital, adskillige Millioner Kroner, til Flaadens Fornyelse.

Nu ønsker jeg ikke at sige, at alle disse Millioner skal anvendes straks, det er jo ikke Meningen. Kommissionen, som jeg stadig vender tilbage til, mener, at største

Delen af den færøske Fiskeriflaade bør fornyes i Løbet af 20 Aar. I Løbet af 20 Aar vil næsten alle de Skibe, vi har nu, være saa gamle, at det vanskeligt kan tænkes, at de fremdeles kan benyttes til det Fiskeri, vi driver nu. Der findes en Statistik i Bemærkningerne til Lovforslaget, og af denne fremgaar det jo, at de Kuttere, vi har, er meget gamle. Af Sejlskibe med Hjælpemotor er 34 i en Alder af mellem 39 og 50 Aar, 15 mellem 20 og 38 Aar og 10 under 15 Aar. Af Sejlskibene uden Hjælpemotor er 94 i en Alder af mellem 39 og 60 Aar og 12 mellem 20 og 30 Aar. Man vil heraf kunne forstaa, at Fiskeriflaaden er meget gammel.

Nu vil man være tilbøjelig til at mene, at et Skib, der er 30—40 Aar gammelt, maa være i en saadan Tilstand, at det absolut bør kasseres. Saadan ser man dog alligevel ikke paa det oppe hos os. De gamle Skibe, vi har, er oprindeligt meget stærkt byggede, og de Rederier, der har været i Stand til at vedligeholde deres Skibe godt, og give dem de Reparationer, som har været fornødne til enhver Tid, har endnu gode og stærke Skibe, selv om de kan være 40 Aar gamle. Men det er givet, at naar et Fartøj har naaet den Alder, maa man alligevel begynde at tænke paa at skaffe en Erstatning.

Det er nødvendigt, hvis vi vedblivende skal drive det Fiskeri, vi har drevet hidtil paa Færøerne, at man faar større Skibe, naar man skal til at forny den færøske Fiskeriflaade. Jeg nævnte, at vi drev Fiskeri paa Island og i de sidste Aar ved Grønland, og naar jeg saa nævner, at Fiskeriet f. Eks. ved Islands Sydvestkyst begynder i Slutningen af Februar eller i alt Fald i Begyndelsen af Marts, paa et Tidspunkt, da der endnu er meget haard Vinter, vil man forstaa, at det ikke er Spøg at tage derop i et lille Fartøj; et forholdsvis lille Fartøj vil det alligevel være, selv om det er paa baade 80 og 140 Register Tons. Det er nødvendigt, at man faar større Fartøjer, og det er nødvendigt, at Fiskeriet foregaar i stærke Fartøjer.

Disse Skibe bemannes i Øjeblikket med omkring 20 Mand pr. Skib, og de er bestemt til at holde Søen i Maaneder ved Islands Sydvestkyst. Der er ikke Tale om, at de i Storm- og Uvejr kan sejle ind i Havn, for der er ingen Havn; de skal, naar det trækker op til Uvejr, netop staa til Søs. Det er Paalandsvinden, der er vanskeligst; saa snart det trækker op til Paalandsvind, maa alle disse Kuttere i Snefog og Snestorm staa til Søs. Vi vil alle kunne forstaa, selv om vi ikke er Søfolk, at naar man skal drive