

[Handelsministeren.]

Det skyldes en Misforstaaelse, naar det i de sidste Dage har været antydet, at dette Lovforslag skulde betyde en ny Udskydelse af Sagen. Ministeriet er fremdeles af den Opfattelse, at saavel Statens økonomiske Tarv som Hensynet til Tilvebringelsen af et sundt Erhvervsliv nødvendiggør en hurtig Afgørelse, og at der, saa snart en tilfredsstillende Ordning er opnaaet, bør tilføres Kapital udefra til Dækning af den Gæld, som Statskassen ved sin Garanti har paadraget sig. Ministeriet anser Betingelserne for en saadan hurtig Løsning for at være til Stede, og til Samarbejde herom indbyder Ministeriet det høje Tings Medlemmer gennem Fremsættelsen af dette Lovforslag, som jeg anbefaler til velvillig Behandling.

Formanden: Eksemplarer af de nu fremsatte Lovforslag vil blive omdelt.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Valg af 15 Medlemmer til et Udvalg angaaende Forslag til Lov om Ændringer i og Tilføjelser til Toldloven af 29. Marts 1924.

Valgt blev: *Borgbjerg, P. Andersen, Chr. Hansen, J. P. Larsen, Hans Nielsen, Sundbo, Himmelstrup, N. P. Jensen, Clausager, Raunkjær, Vadgaard, Drachmann, Hendriksen, Larsen-Badse og Dahlgaard.*

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Valg af 15 Medlemmer til et Udvalg angaaende Forslag til Lov om midlertidige Driftsloaen til Fiskere.

Valgt blev: *Ludvigsen, P. Andersen, Marinus Sørensen, J. P. Larsen, N. P. Nielsen, Sundbo, Kr. Kristensen, Vanggaard, Samuelsen, Thorhauge, Svend Nielsen, Fibiger, Frænkel, Hendriksen og Niels Petersen.*

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Tredie Behandling af Forslag til Lov om Bygning af en Bro over Limfjorden imellem Aalborg og Nørresundby.

(Anden Behandling findes i Tidenden Sp. 4157).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Gerhard Nielsen: Naar nu Folketinget forhaabentlig lige saa enstemmigt som Landstinget vedtager dette Lovforslag ved tredie Behandling, foreligger det færdigbehandlet af Rigsdagen. Men dermed er jo ikke vedtaget, at der skal bygges en Bro over Limfjorden. Det, vi vedtager, er at give Ministeren for offentlige Arbejder Bemyndigelse til at give Aalborg Byraad Koncession paa Anlæg og Drift af en Bro over Limfjorden. Det er naturligt, at der derefter skal finde forskellige Forhandlinger Sted, inden Broens Bygning kan paa-begyndes. Jeg vil gerne her inden Afstemningen henstille til den højtærede Minister at gøre sit til, at disse Forhandlinger fremmes hurtigst muligt. Jeg gør det navnlig under Hensyn til, at Nødvendigheden af at faa Arbejdet fuldført hurtigst muligt er blevet meget kraftigt understreget i Lørdags Morges, da Isen sprængte den nuværende Pontonbro i dens fulde Længde fra Brohoved til Brohoved, sprængte den i 4—5 Stykker, som Isen førte ned ad Fjorden. Denne Sprængning af Broen betyder en Afbrydelse af Færdselen, som virker meget mere generende, end den vilde have virket for nogle Aar tilbage. Jeg haaber, at det forberedende Arbejde og de Forhandlinger, der endnu skal finde Sted, vil blive fremskyndet saa meget som muligt, og jeg henstiller til den højtærede Minister at gøre sit til, at det finder Sted.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Formanden: Da der kun er en af Tingets valgte Sekretærer til Stede, skal jeg tillade mig at foreslaa, at man konstituerer Folketingsmand N. Andreasen som Sekretær under Møderne i Dag. Hvis ingen gør Indsigelse mod dette Forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Lovforslaget (se Tillæg C.) vedtoges enstemmigt med 104 Stemmer.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive tilstillet Statsministeren.

Jeg skal her afbryde Forhandlingerne og ansætte et nyt Møde til i Eftermiddag Kl. 2⁵⁰ med følgende Dagsorden: