

[Ministeren for offentlige Arbejder.] denne Periode end i øvrigt at gaa til anden Ændring af Lovforslaget, saa tror jeg dog, det ogsaa vil vise sig at være vanskeligt, thi det vil faktisk kræve en Ændring i Loven om Motorafgift. Det er Ministeren for offentlige Arbejder, der efter denne Lov har den fulde Dispositionsret over Beløbet, og denne Bestemmelse kan jo ikke forandres, medmindre ogsaa Loven om Motorafgift forandres.

Kan man overbevise mig om, at jeg har set forkert, ja, saa kan vi tale om dette Spørgsmaal, men der maa, som sagt, andre og bedre Argumenter til, for at jeg skal kunne gaa med til en Forhøjelse. Jeg har ikke kunnet faa konstateret fra Aalborg Byraad, at der er saa meget gennemgaaende Trafik over Broen, at det skulde kunne berettige til et noget større Tilskud, end her er foreslaaet, og jeg tror heller ikke, at det vil blive let for de Herrer at faa andre Oplysninger frem fra Aalborg Byraad, naar dette ikke har kunnet give mig saadanne.

Det ærede Medlem Hr. Harald Jensen var inde paa Spørgsmaalet om Nørresundby Byraads Repræsentation. Under den Forhandling, der fandt Sted i Aalborg og Nørresundby, var dette Spørgsmaal ogsaa fremme, og der blev faktisk givet Tilsagn om, at man vilde søge gennemført en Ændring i den Retning i Lovforslaget under Forudsætning af, at ogsaa Nørresundby vilde deltage i Garantien for Laanet, altsaa vilde være med til at stille et Beløb til Raadighed. Men dette har Nørresundby Byraad ikke ønsket, og jeg er for mit Vedkommende ganske enig i den Stilling, som Landstinget har taget ved sin Vedtagelse af Lovforslaget, nemlig at et Ønske om en Repræsentation, uden at Nørresundby samtidig vil tage Del i den økonomiske Garanti, ikke bør gennemføres. — Jeg skal paa ny anbefale Lovforslaget til Vedtagelse.

Henrik Jensen: Jeg vil gerne til den højtærede Minister sige, at det ikke fremgaar af mine Udtalelser, at jeg har ment, at man paa nuværende Tidspunkt kunde komme ind paa andre Projekter end det, der nu er fremme, og som er vedtaget af det andet høje Ting. Jeg har kun udtalt min Beklagelse af, at vi ikke har kunnet holde os til en Lavbro, en Jern- og Betonbro, for det har staaet saaledes for mig, at derved vilde Udgifterne blive betydelig mindre, og den frie Passage over Broen, som man har ønsket deroppe, kunde før være indtraadt. Naar der af den socialdemokra-

tiske Ordfører blev sagt, at det ikke var almindeligt, at der var stærk Interesse for en Lavbro, en Betonbro, saa er jeg ikke helt enig i dette. Jeg tror, der har været meget stærk Interesse derfor, og selv den socialdemokratiske Byraadsformand i Aalborg har ogsaa været inde paa, at det vilde have været den heldigste Løsning. Men det Spørgsmaal skal vi ikke drøfte længere, for det er, mener jeg, afgjort, og det kan vi ikke ændre noget ved.

Jeg vil saa gerne gøre en Bemærkning til den højtærede Minister angaaende de 50 000 Kr., der skulde ydes af den Vejfond, man faar dannet af Motorafgiften. Den højtærede Minister siger, at der ikke er fremkommet Argumenter, som han synes berettiger til at ændre den Stilling, han har taget med Hensyn til, at de 50 000 Kr. skal opføre at flyde, saa snart Broen er forrentet og afdraget. Dertil vil jeg dog gerne sige, at naar Ministeren i det hele taget er gaaet med til at yde de 50 000 Kr. af Vejfonden, gaar jeg ud fra, at det er ud fra den Betragtning, at det skal være en Slags Dækning til Broens Vedligeholdelse, Slid og Amortisation for den Langtrafik, der gaar over den, for den Biltrafik, der kommer langsvejs fra og gaar op i Vendsyssel og tilbage igen. Det forekommer mig, at denne Langtrafik ogsaa er forpligtet til at fortsætte med Ydelserne til Broen, indtil vi er naaet dertil, at Broen kan gives fri for alle, der benytter den, naar den Kapital er skaffet til Veje, der er nødvendig for i Fremtiden at kunne opretholde Broens Drift og Betjening.

Formanden: Det ærede Medlem Hr. Gerhard Nielsen har Ordet for en kort Bemærkning.

Gerhard Nielsen: Den højtærede Minister udtalte, at der ikke fra Aalborg eller Nørresundby Byraads Side under Forhandlingerne er fremkommet noget, som kunde tyde paa, at man derfra vilde yde noget direkte Tilskud til Broen. Dette skal ses under den Synsvinkel, at Byraadene naturligvis ikke ønsker at yde betydelige direkte Tilskud, saa længe der er Bropenge, men at det i det Øjeblik, der var Mulighed for at afskaffe dem og gøre Færdselen fri, vilde være en given Sag, at begge Byer og ikke mindst Aalborg vilde kunne yde betydelige Tilskud til, at en saadan Tilstand kunde tilvejebringes.

Ministeren for offentlige Arbejder (Stensballe): Til det ærede Medlem Hr. Hen-