

[Gerhard Nielsen.]

at der til Trods for, at vi ikke har faaet det Ønske, vi nærrede med Hensyn til Bro-pengene, opfyldt, er Grund til at rette en Tak til den højtærede Minister, fordi han har fremsat dette Lovforslag, en Tak, der fra min Side gælder baade den nuværende Minister og hans Forgænger, det ærede Medlem Hr. Friis-Skotte, som begge har vist Sagen betydelig Velvillie og Interesse, og hvis Arbejde har virket til Fremme af For-handlingen om selve Broprojektet og tillige har virket saaledes, at man har kunnet tilvejebringe det Grundlag, paa hvilket nu en ny Bro kan bygges.

Jeg vil gerne til Slut føje til, at det har Betydning for Aalborg og Nørresundby, at denne Sag ikke forhales alt for længe. Det er almindeligt bekendt, at der ogsaa i denne Del af Landet er en meget stor Arbejdsløshed, som Byraadet søger at afbøde paa forskellig Vis. Dette Arbejde vil, saa snart Lovforslaget derom er vedtaget, foranledige, at der kan komme en Del Arbejdere i Beskæftigelse med de forberedende Arbejder, som skal foretages. Jeg henstiller derfor meget til Venstres ærede Ordfører, som jeg forstod ønskede Sagen behandlet i et Udvalg, at det bliver en meget kort Udvalgsbehandling, og jeg haaber, at man fra den Side, der ønsker Udvalg, ikke har noget andet Ønske dermed end muligvis at faa enkelte Forbedringer gennemført, og at man i hvert Fald ikke vil forsinke Lovforslagets Gennemførelse.

Jeg skal med disse Ord paa mit Partis Vegne tilsige vor Villighed til at medvirke til Sagens Gennemførelse. Jeg vilde intet have imod, at Lovforslaget gennemføres uden Udvalg, thi jeg har den Opfattelse, at det, som Sagen nu ligger, efter at der har fundet Forhandlinger Sted mellem Byraadene og Ministeren, og efter at Lovforslaget er vedtaget i Landstinget, vil være vanskeligt for os at ændre noget derved.

Ole Bjørn Kraft: Den højtærede Minister for offentlige Arbejder er godt paa Vej til at erhverve sig et meget smigrende Tilnavn i Folkemunde. Men jeg er ikke saa sikker paa, at alle hans højtærede Ministerkolleger vil være saa tilfredse med dette Tilnavn, thi naar man kalder den højtærede Minister for offentlige Arbejder for Ministeriets heldige Haand, forudsætter det jo maaske ogsaa en uheldig Haand i Ministeriet. Men dette skal jeg lade ligge. Ministeren kan under alle Omstændigheder glæde sig ved, at de Lovforslag, som han fremsætter

og beskæftiger sig med, har vist en særlig Evne til at samle Partierne.

Det var den højtærede Minister, som i Fjor gennemførte den store nationale Op-gave: Vedtagelsen af Trafikbroen over Lille Bælt. I Aar har Ministeren paa ny fremsat et vigtigt Brobygningsforslag, og alle Tegn tyder paa, at det ogsaa vil blive gennemført i begge Rigsdagens Ting endnu i denne Samling. Det høje Landsting har uden Ændringer enstemmigt vedtaget Lovforslaget, og der er ingen Grund til at tro, at Folketinget vil stille sig anderledes. Vi fra vor Side vil i det mindste tilsige Ministeren vor Tilslutning og Medvirken til at føre Planerne hurtigt igennem.

Den højtærede Ministers Lovforslag er utvivlsomt det bedste Forslag, som kan føres igennem her i Rigsdagen; men jeg vil dog gerne blande den Smule Malurt i Bægeret at tilføje, at jeg ikke betragter dette Forslag som det ideale, for jeg kan ikke se rettere end, at den teoretisk mest tilfredsstillende Ordning af en Broforbindelse mellem Aalborg og Nørresundby, der jo er en landsvigtig Forbindelse mellem Vendsyssel og det øvrige Jylland, og som ikke blot benyttes af de lokale Beboere, men er af Betydning for hele Landets Biltrafik og for Turistlivet, idet den er Bindeleddet mellem vore kendte nordjydske Badesteder og den øvrige Verden, maatte være, at Staten byggede Broen som en fri Bro. Som det ærede Medlem af det høje Landsting Hr. N. K. Kristensen ogsaa udtalte under Forhandlingerne: Mange Nordjyder finder det uheldigt, at de skal betale til fri Færdsel over Lille Bælt samtidig med, at de selv maa betale Broafgift for at færdes over Broen mellem Aalborg og Nørresundby.

Men det er jo hyppigt saaledes i Tilværelsen, at det bedste er det godes Fjende, og et Forslag om at lade Staten overtage Broen eller yde et betydeligt større Bidrag til Forrentning og Vedligeholdelse end de 50 000 Kr., som er foreslaaet, vil utvivlsomt under de nuværende økonomiske Forhold ikke kunne gennemføres her i Salen, ligesom det er nødvendigt, hvis Aalborg Kommune nu skal paatage sig Broens Nyskabelse, da at fastholde Broafgiften i det mindste foreløbig, indtil de Laan, som er nødvendige, for at man kan bygge Broen, er blevet tilbagebetalt.

Man kan spørge, om det under disse Omstændigheder ikke vilde være det rigtigste at udskyde Broens Bygning til bedre Tider. Nu kunde en saadan Udskydelse