

[Henrik Jensen.]

det vil vel endogsaa være saadan, at det kun bliver den mindre Del af Skibene, der kan paassere under Broen. Der skal altsaa være Betjening til at lukke op, for — efter min Mening største Delen af den Sejlads, der skal foregaa under Broen, og det vil derfor være nødvendigt, at der stadig er Kapital til Stede, saavel for at Broen kan blive betjent som til dens Vedligeholdelse i Fremtiden. Det er der ogsaa tænkt paa gennem den Afgift, der skal betales for at passere Broen, idet den jo vedblivende skal betales, indtil der er tilvejebragt en passende Kapital, stor nok til at afkaste det, som er nødvendigt for Eftertiden til at vedligeholde, administrere og betjene Broen. Det vil altsaa sige, at selv om Forrentning og Amortisation er tilendebragt, skal Beboerne deroppe dog fremdeles vedblive at betale en Afgift for at passere Broen, indtil den Kapital er tilvejebragt, som fremtidig er nødvendig til Broens Vedligeholdelse og Betjening. Det forekommer mig da, at der vilde være nogen Rimelighed i, at de 50 000 Kr., som nu stilles til Raadighed fra Vej fonden, vedblev at flyde lige saa længe, som Beboerne deroppe skal betale Afgift for at passere Broen. Jeg mener, det er et rimeligt Krav, og jeg vil gerne henstille til den højtærede Minister for offentlige Arbejder at stille sig velvillig overfor en Ændring, hvorefter der fra Vej fondens Side stilles de 50 000 Kr. til Raadighed aarlig, lige saa længe Beboerne skal betale. Jeg vil derfor mene, at det vil være formaalstjenligt, ogsaa for at kunne komme bedre ind i de forskellige Broprojekter, der har været fremme — uden at jeg dermed mener, at der skal ændres ved selve Broprojektet —, om ogsaa dette høje Ting underkaster Lovforslaget en ganske kort Udvalgsbehandling, om ikke for andet, saa for at tage Stilling til det Krav, som jeg tror bundet dybt i Befolkningen deroppe, at Vej fondens Bidrag maa vedblive at flyde lige saa længe, som det kræves, at de, der passerer Broen, skal betale for at passere den. Det er mit Haab, at den højtærede Minister for offentlige Arbejder vil stille sig velvilligt overfor en saadan Tanke. I øvrigt skal jeg erklære mig villig til at arbejde for hurtig Fremme af Lovforslaget.

Gerhard Nielsen: Socialdemokratiet er villigt til at medvirke til dette Lovforslags Gennemførelse. Vi er det saa meget hellere, som den Bro, der nu søges tilvejebragt, er nødvendig for at faa afløst de uheldige og i Virkeligheden utaaelige Forhold, der for Øjeblikket findes ved Overgangen mellem Aalborg og Nørresundby over Limfjorden. Det er jo en ret betydelig Strækning, det drejer sig om, nemlig en Strækning paa ca. 600 m, altsaa 6—7 Gange saa lang en Strækning som f. Eks. Knippelsbro. Før 1865 foregik Forbindelsen paa denne Strækning ved Færg, og det gik, indtil der en skønne Dag skete en stor Ulykke med Tab af Menneskeliv. Saa blev man opskræmt, som man altid bliver, efter at Barnet er druknet, og man kommer til at tænke paa at dække Brønden til. Man tog da fat paa at bygge en Bro. Den Bro, der blev bygget i 1865, var paa det Tidspunkt ganske fortrinlig egnet til at optage Trafikken. For det første var der langt færre Mennesker deroppe den Gang, idet Befolkningen er mangedoblet siden da, og der var ikke de mange Køretøjer og slet ikke de mange Biler og navnlig ikke de store, svære Transportbiler, som nu skal den Vej over. Men den Udvikling, der har fundet Sted siden da, har ført med sig, hvad baade den højtærede Minister og den ærede Ordfører for Venstre (Henrik Jensen) allerede har udtalt, at det er ganske uholdbart vedblivende at have denne Bro, Broen kan ikke bære den Trafik, der foregaa deroppe; der maa træffes Foranstaltninger paa Grund af de svært lastede Automobileer, der til Tider gør, at det er ligefrem livsfarligt at passere Broen. Det er erkendt af alle, der kender Forholdene deroppe. Jeg skal oplyse, at Broen befares aarligt af ca. 600 000 Køretøjer. Hvis disse Køretøjer nu var jævnt fordelt paa de enkelte Dage, var det endda ikke saa forfærdeligt; der skulde saa køre et Par Tusind Køretøjer over Broen hver Dag; men Trafikken er meget uregelmæssig fordelt; der er Dage, hvor mange Gange et Par Tusind Køretøjer skal over Broen, og det sker i Almindelighed samtidig med, at der ogsaa er stærk Færdsel af Fodgængere over Broen. Der passerer 5—6 Millioner Fodgængere over Broen aarlig, og de fordeler sig ogsaa meget for-