

[Ministeren for offentlige Arbejder.] handling om, hvorledes man skulde faa Broen bygget, blev ført mellem Aalborg Byraad og Ministeriet, og der er opnaaet Enighed mellem Ministeriet for offentlige Arbejder og Aalborg Byraad om det Lovforslag, der her foreligger.

Lovforslaget gaar i Korthed ud paa, at Ministeriet for offentlige Arbejder bemyndiges til at meddele Aalborg Byraad Koncession paa Anlæg af en fast Bro over Limfjorden mellem Aalborg og Nørresundby, en Bro, som skal tjene baade den gaaende og den kørende Færdsel. Broen skal bygges efter et af Ministeren godkendt Forslag i en Højde over dagligt Vande paa mindst 9,75 m, som jeg omtalte, og de til Broens Bygning fornødne Midler skal tilvejebringes af Aalborg Byraad ved Optagelse af Laan. Koncessionen skal gives paa indtil 50 Aar, idet der i den Tid ikke skal kunne gives anden Koncession paa Anlæg af lignende Broer indenfor en Afstand af 10 km til begge Sider fra Broen.

Paa Broen skal der indtil videre kunne opkræves en Afgift, og denne skal sammen med et Beløb paa 50 000 Kr. aarligt, som skal stilles til Raadighed af Vejfondens Midler i et Tidsrum af indtil 35 Aar, anvendes til Forrentning og Afdrag af Laanet samt til Vedligeholdelse og Betjening af Broen. Størrelsen af Afgiften skal fastsættes efter Indstilling fra Byraadet af Ministeren for offentlige Arbejder, og den skal indgaa i den Brofond, som skal administreres af Aalborg Byraad efter Vedtægter, der er udfærdiget af Ministeren for offentlige Arbejder efter Indstilling fra Byraadet. Naar Laanet er tilbagebetalt, hvilket altsaa skal ske indenfor et Tidsrum af 35 Aar, skal Tilskuddet fra Vejfonden bortfalde, men derefter skal Broafgiften fremdeles opkræves, indtil der er opsparet en til Vedligeholdelse og Betjening af Broen i Fremtiden fornøden Kapital. Først naar dette er sket, skal Færdselen derover være fri, og samtidig bortfalder saa Eneretten for Aalborg Byraad paa Anlægget.

I Koncessionen har jeg ment det rigtigt, at der skulde optages Bestemmelser om, at Staten til enhver Tid kunde overtage Broen imod at overtage Byraadets Forpligtelser. Samtidig er der i Broforslaget her indført en Bestemmelse om, at de Arealer, som er nødvendige for Tilslutningerne til Broen, kan erhverves ved Ekspropriation efter Reglerne i Forordningen af 5. Marts 1845; Ekspropriationskommissionen skal, paa lignende Maade som ved Jernbaneanlæg, kunne træffe Bestemmelse med Hen-

syn til Forholdene vedrørende Brotilslutningen, derunder ogsaa Forlægning af Jernbanespor i Nørresundby og Flytning af den nuværende Bro under Anlægget af den nye.

Overslagssummen for Broen er ca. 7½ Mill. Kr., og man kan paaregne, at der til den Tid, naar Broen er færdig, skal kunne være 2½ Mill. Kr. til Raadighed i Brofonden, saaledes at der altsaa bliver et Beløb paa ca. 5 Mill. Kr., som skal forrentes og afskrives. Denne Forrentning og Afskrivning skal sammen med Vedligeholdelsen og Betjeningen af Broen ske dels gennem en Afgift — selve Taksten skal, som jeg sagde, approberes af Ministeriet —, dels ved, at der tilskydes 50 000 Kr. aarligt i indtil 35 Aar af Vejfonden. Hvis den Afgift, som fremtidig skal opkræves, bliver af tilsvarende Størrelse som den nuværende, vil man efter det Skøn, som Byraadet har over Broafgiftens Størrelse, foreløbig kunne gøre Regning paa en Indtægt paa ca. 470 000 Kr., og dertil kommer saa de 50 000 Kr. fra Vejfonden, saaledes at der alt i alt skulde kunne disponeres over 520 000 Kr. aarlig.

Bropengene har i de sidste Aar været oppe paa omkring 450 000 Kr., og man regner med, at de i Aar skal komme op paa 470 000 Kr., saaledes at man faktisk efter den Stigning i Trafikken, som stadig er foregaaet, kan vente, at der skal blive de fornødne Midler til Raadighed, endogsaa til Forrentning og Afskrivning af Laanet indenfor en kortere Periode end de 35 Aar, selv om man regner med, at der til Vedligeholdelse og Vagthold skal medgaa 200 000 Kr. aarligt, saaledes som det er forudsat fra Aalborg Byraads Side.

Med Hensyn til Vejfondens Bidrag er Forholdet dette: Vejfonden tilvejebringes i Henhold til Lov af 1. Juli i Fjor om Afgift af Motorkøretøjer, og den vil aarligt faa tilført ca. 200 000—250 000 Kr. Den administreres af Ministeren for offentlige Arbejder, og den skal anvendes som Tilskud til Vejarbejder, men fortrinnsvis til saadanne, som har Betydning for Vejnettet som Helhed, ligesom den ikke i særlig Grad maa anvendes til den lokale Trafiks Behov.

Efter dette Udtryk nærer jeg ikke nogen Betænkelighed ved at foreslaa det Tilskud paa 50 000 Kr. aarligt, som er nævnt i Lovforslaget. Men paa den anden Side mener jeg heller ikke, man kan gaa videre, idet man i saa Fald vil komme til at gaa de andre Egne af Landet for nær og vil komme til i større Grad end i Loven forudsat at give Tilskud til lokale Bro- og Vejarbejder. Pengene, der kommer ind,