

Sagen sattes til Forhandling.

### Ministeren for offentlige Arbejder

(Stensballe): Jeg skal herved have den Ære at forelægge *Forslag til Lov om Bygning af en Bro over Limfjorden mellem Aalborg og Nørresundby*. Lovforslaget har været behandlet i det høje Landsting og er enstemmig vedtaget dér i den Skikkelse, hvori det blev fremsat. Ærede Medlemmer vil vide, at den nuværende Broforbindelse er en Pontonbro, og de, der kender Forholdene deroppe, vil ogsaa vide, at denne Bro er saa smal, at den ikke kan optage Trafikken. Broen er bygget i 1865. Aalborg Byraad har siden 1. Januar 1866 haft Eneret paa den og Ret til at opkræve Bropenge efter en Takst, som har været approberet af Indenrigsministeriet og nu Ministeriet for offentlige Arbejder. Byraadet havde oprindelig Eneret paa den i 50 Aar, altsaa til 1916. Paa det Tidspunkt, da Ene retten udløb, henstillede Aalborg Byraad til Ministeriet, at man skulde undersøge Mulighederne for Bygningen af en fast Bro. Ministeriet svarede i August 1915, at man ikke havde noget imod, at Byraadet, saafremt det maatte anse det for ønskeligt, afholdt en offentlig Konkurrence om en ny Broforbindelse over Limfjorden, saaledes at de Udgifter, der var forbundet dermed, blev afholdt af den Brofond, der var opsparet, til et Beløb af saadant noget som 850 000 Kr. Samtidig dermed forlængede Ministeriet Koncessionen for den nuværende Bro paa 3 Aar, indtil Januar 1919, med Ret til Opkrævning af Bropenge efter den Takst, der hidtil havde været gældende, og denne Tilladelse er siden den Tid fornyet hvert Aar for et Aar ad Gangen. Konkurrencen blev derefter afholdt, og efter denne Konkurrences Afholdelse blev der udarbejdet et Projekt af Broingeniør Tybjerg til en ny Bro. Imidlertid rejste der sig en ret stærk Kritik mod dette Broforslag, og da der ikke var nogen Mulighed for at opnaa Enighed mellem de to Byraad om, hvorledes Broen skulde være, ej heller om dens Beliggenhed, anmodede Aalborg Byraad Ministeriet om at yde sin Bistand til at faa disse Spørgsmaal afgjort. Ministeriet nedsatte da et Udvalg i 1923 med Vandbygningsdirektøren som Formand, der skulde undersøge Forholdet angaaende Bygning af en Bro mellem Aalborg og Nørre-Sundby. Udvalgets Op-gave var dels at foretage en teknisk Under-søgelse af det Projekt, som Ingeniør Tybjerg havde udarbejdet, dels skulde det føre de Forhandlinger, som af tekniske Hensyn var nødvendige for Sagens Gennemførelse

med de to Byraad og i øvrigt med de Autoriteter, hvis Interesser blev berørt af Broanlægget. Det lykkedes hurtigt Udvalget selv at komme til Enighed om, hvorledes Broen burde bygges, nemlig at den burde bygges saa strømt som muligt og som en Højbro, altsaa med en saadan Højde, at Jernbanevognene kunde køre under Dragerne, og at den mindre Skibstrafik kunde passere under Broen. Der er derfor i Lovforslaget optaget den Bestemmelse, at Mindstehøjden af Dragerunderkanten skal være 9,75 Meter over dagligt Vande.

Ved de Forhandlinger, der fandt Sted i Aalborg, da Landstingsudvalget var oppe for at gøre sig bekendt med Forholdene, blev det imidlertid oplyst, at ikke alle mindre Baade kunde gaa igennem med en Højde paa 9,75 Meter, hvorimod dette mentes at kunne blive Tilfældet med en Højde paa 10 Meter. Da dette menes at kunne ske uden Udgift, har jeg i Landstinget ved anden Behandling af Lovforslaget givet Tilsagn om, at jeg skulde søge tilvejebragt en gunstig Løsning af dette Spørgsmaal, saaledes at den mindste Højde blev 10 Meter, hvilket jeg ogsaa gerne vil gentage her, at jeg er villig til.

Med Hensyn til selve Broforslaget, som er udarbejdet af Ingeniør Tybjerg, blev der i Udvalget ret hurtigt Enighed om, at der i teknisk Henseende intet kunde udsættes paa det, og at det maatte anses for tilfredsstillende. Det, der voldte Vanskeligheder i Aalborg og Nørresundby, var Tilslutningen til Gaderne. Det nedsatte Udvalg havde den Opfattelse — en Opfattelse, jeg mener er rigtig —, at der ved Udformningen af Broens Tilslutning til Gaderne paa begge Sider af Broen maa tages særlig Hensyn til den gennemgaaende Trafik gennem Aalborg og Nørresundby. Det volder naturligvis den største Vanskelighed paa Nørresundby-Siden, som Forholdene er dér. Men ved gentagne Forhandlinger lykkedes det dog at faa et Samarbejde i Gang imellem de to Boudvalg i Aalborg og Nørresundby, saaledes at disse fremsatte et samlet Forslag. Udvalget var derimod ikke helt tilfreds med Ingeniør Tybjergs Forslag i arkitektonisk Henseende, men blev dog enigt om at anbefale det som Grundlag for den endelige Udformning af Broen, idet man da forudsatte, at der skulde tilkaldes kunstnerisk Assistance ved den endelige Udarbejdelse af Broen.

Det Projekt, som blev tilvejebragt ved disse Forhandlinger, blev derefter behandlet i begge Byraad, og begge Byraad deroppe har tiltraadt Forslaget. Den videre For-