

[Simonsen.]

lykkes at komme ud at sejle og tjene nogle Penge til Hjælp? men det mislykkes, og Teknologisk Institut har derfor fire Kursus om Aaret, som de unge Maskinister altsaa senere hen som oftest med meget store Anstrengelser for at skaffe de nødvendige Penge maa gaa paa.

Jeg synes, at her er der et Tilfælde, hvor man absolut burde støtte. Udgiften er meget stor og uoverkommelig for mange, og det er nødvendigt for at kunne benytte Maskinisteksamen at faa aflagt denne Prøve straks.

Da jeg fremdrog Sagen ved første Behandling, sagde Ministeren, at de paagældende ikke behøvede at opholde sig her i en Maaned for at kunne aflægge denne Prøve, thi der fordres ved den ikke andet end, hvad en veluddannet Maskinist har lært i sin Læretid. Det er ikke ganske rigtigt. Det er aldeles nødvendigt at gennemgaa Kurset paa Teknologisk Institut, hvis de unge Mennesker skal kunne gøre sig Haab om at klare Prøven. Den er meget omstændelig. Det er ikke nogen pro forma Historie; der stilles virkelige Krav, og selv om den unge Mand har lært paa en Maskinfabrik og er godt og alsidigt uddannet, er det ham ganske umuligt uden særlig Forberedelse at bestaa Prøven. Hvis han f. Eks. er uddannet til Bænkarbejder paa en Fabrik — de uddannes i Regelen til Specialister —, har han ikke de nødvendige Kundskaber i Svejsning, Kedelarbejde og Gørtlerarbejde, som kræves for at bestaa denne Haandværkerprøve. Det vil være haabløst for ham uden at deltage i Kurset at tænke paa at bestaa Prøven.

Endelig er efter min Mening den Betaling, der forlanges, uforvarselig stor. De 40 Kr. om Ugen i de tre Uger, Kursuset varer, kan vist ikke være mindre, hvis ikke Instituttets Tab skal blive alt for store. Men her burde Staten træde til og yde mere Støtte, end den gør. Og den Betaling af 50 Kr., som Staten forlanger for Eksamensbeviset eller blot for at kunne indstille sig til Prøven, er ganske urimelig. Beløbet burde nedsættes betydeligt; det kan man med Rimelighed forlange.

Jeg haaber hermed at have godtgjort, at det vil være i høj Grad ønskeligt at faa ændret dette Forhold, og at det vilde hjælpe en Mængde Mennesker, der har ofret det yderste af Anstrengelser og Penge for at bestaa denne Prøve. En Ændring kan altsaa ikke opnaas i Aar, det er jeg klar over. Men jeg haaber, at Sagen ikke er fuldstændig lagt hen med det Samraad, der har været.

Jeg takker for øvrigt Finansudvalget, fordi det har skænket Sagen saa megen Opmærksomhed, og jeg haaber, at det skal lykkes ad Aare ad fredelig Vej i god Forstaaelse med Ministeriet at komme til en Ordning. Her er der en virkelig Trang, og det er fuldt saa vigtigt at yde Hjælp her som paa andre Omraader at yde Hjælp til Uddannelse af unge Mennesker.

Handelsministeren (Slebsager): Jeg takker Finansudvalget for dets Tilslutning til mit Budget og skal blot gøre nogle Bemærkninger i Anledning af de to Samraad, som har været ført.

For det første er der Samraadet vedrørende Muligheden af at skaffe Kredit til Bygning af Skibe i Indlandet. Det ærede Medlem Hr. Korsgaard, der omtalte dette Forhold, har jo ganske Ret i, at vi førte en Diskussion om dette Spørgsmaal sidste Vinter, og det ærede Medlem har ogsaa Ret i den Betragtning, han gjorde gældende, at ved den Eksporthandel, som ydes til Bygning af udenlandske Skibe paa danske Værfter, skaffes der Arbejde til mange danske Arbejdere; dette er jo ogsaa en Forudsætning for Ydelsen af Eksporthandelen, og det har vist sig, at det ikke mindst paa dette Omraade er lykkedes, og lykkedes i overordentlig stort Omfang, at faa Arbejde sat i Gang.

Jeg er klar over, at Ydelsen af denne Kredit godt kan bringe nogle Vanskeligheder og nogen Ulighed ind i Forholdet overfor de danske Rederier i Henseende til Bygning af danske Skibe. Det er jo nemlig saaledes, at der med Hensyn til Skibsbygning kræves en overordentlig lang Kreditgivning. Det gælder, naar udenlandske Virksomheder ønsker Skibe bygget paa danske Værfter, men for øvrigt er vel noget lignende Tilfældet, naar danske Rederier faar Skibe bygget paa udenlandske Værfter. Der kræves da ogsaa en lang Kreditgivning, og der ydes ogsaa fra Udlandets Side Støtte til Bygning af Skibe til Udlandet paa lignende Vis som her.

Vi har imidlertid i Ministeriet modtaget Henvendelser fra danske Skibsredere angaaende dette Forhold, og jeg skal sige til det ærede Medlem Hr. Korsgaard, som har fremdraget Spørgsmaalet — det er i hvert Fald i Finansudvalget blevet fremdraget fra konservativ Side, maaske oprindeligt af det ærede Medlem Hr. Larsen-Badse —, at vi paa Foranledning af de Henvendelser, som er kommet til Ministeriet fra danske Redere, har taget dette Spørgsmaal under Overvejelse. Det overvejes,