

[Ministeren for offentlige Arbejder.]
villinger, som var nødvendige for at gennemføre Arbejdet, maaske Bevillingerne har været noget forsinkede — det kan godt være —, men det skulde dog være saaledes, at hvis der ikke var indtruffet særlige Forhold, skulde der have været Mulighed for at gennemføre Arbejderne i det Tempo, der var forudsat. Imidlertid er det jo saaledes, at en af de Entreprenører, der har arbejdet i Sommer, er blevet forsinket — det er specielt Arbejdet med Pæleramningen, der er blevet forsinket —, og efter denne Forsinkelse mener Statsbanerne det tvivlsomt, om Arbejdet kan blive færdigt. Men selvfølgelig skal der blive sat al den Kraft ind, som det er muligt, for at faa Arbejdet gennemført indenfor de Frister, som var Forudsætningen for Bevillingerne i Fjor ved anden Behandling af Finanslovsforslaget.

Det ærede Medlem Hr. Ludvigsen var inde paa Spørgsmaalet om Aalbæk Havn. Forholdet er jo det, at Anlægssummen skulde tilvejebringes dels gennem Kommunalbestyrelsen; dels fra Fiskere og private, dels gennem Laan og dels ved Statstilskud, og endelig ved Tilskud fra Hjørring Amt. Nu har Hjørring Amt imidlertid svaret, at det ikke vil bevilge noget, og dermed staar selve Sagen paa samme Stadium som i 1925 — tror jeg det var —, hvor der ogsaa var Forhandlinger om, at Hjørring Amt skulde yde Tilskud. Ministeriet sagde den Gang, at naar Hjørring Amt ikke vilde give Tilskud, kunde Ministeriet ikke stille Forslag om Statstilskud til Havnen. Sagen ligger altsaa efter min Mening nu ganske, som den laa den Gang, men jeg vil gerne samtidig oplyse, at efter de foretagne Beregninger over, hvad der skal medgaa til Forrentning og Afdrag af Laan og til Havnens Vedligeholdelse, mener man ikke, at Havnepengene for den Fiskemængde, der hidtil har været fanget i Aalbæk, er tilstrækkelige til, at man kan vente, at der vil blive noget til Vedligeholdelse af Havnen. De Havneafgifter, man vil kunne opnaa, er ikke større, end at de lige vil kunne slaa til — maaske endda vanskeligt — til Forrentning og Afdrag paa Laanet. Saa ogsaa heraf vil man se, at det vil være betænkeligt at søge Havnen bygget. Jeg mener, efter at Hjørring Amtsraad har nægtet at give Tilskud, at Ministeriet maa indtage samme Standpunkt som sidste Gang; dette Havnespørgsmaal var til Behandling i Ministeriet.

Dahlggaard: Den højtærede Minister fremsatte nu den Bemærkning, at det antagelig for indeværende Vinter var saaledes, at

selve Klimaet hindrede den fulde Udnyttelse af Bevillinger paa de forskellige Omraader. Det er nok muligt, men jeg vil dog ogsaa gerne her pege paa, om ikke Administrationen meget ofte selv er Skyld i, at Klimaet træder hindrende i Vejen for den fulde Udnyttelse af de paagældende Bevillinger, idet det forekommer mig, at der meget ofte hængaar for lang Tid, inden de Arbejder, som bevilges paa Finansloven, paabegyndes — at man med andre Ord meget ofte ser, at Paabegyndelsen forsinkes unødigt. Dette vil jeg gerne henlede den højtærede Ministers Opmærksomhed paa med Henblik paa det kommende Finansaar, idet det forekommer mig rimeligt, at der i en Tid som den, vi nu lever i, hvor der er saa stor Arbejdsløshed, drages al fornøden Omsorg for, at Bevillingerne paa den aarlige Finanslov udnyttes i størst muligt Omfang.

Ministeren for offentlige Arbejder (Stensballe): Til det ærede Medlem Hr. Dahlggaard skal jeg sige, at Administrationen jo ikke har nogen som helst Interesse i ikke at faa Arbejderne bragt til Udførelse saa hurtigt, det lader sig gøre. Men det er ikke gjort med, at der kommer en Bevilling, der skal ogsaa foretages Forhandlinger, og navnlig for Statsbanernes Vedkommende Ekspropriationer og Besigtelser, og alt det kan først sættes i Gang, naar Bevillingerne dertil er givet. Men jeg skal i hvert Fald bidrage mit til, at Arbejderne ogsaa tilrettelægges og fremmes saa meget som muligt med det Mandskab, der er til Raadighed dertil.

Hermed sluttede Forhandlingen om dette Afsnit.

Ændringsforslagene Nr. 2—9
vedtoges uden Afstemning.

§ 16
vedtoges uden Afstemning.

Det Afsnit, der dernæst sattes til Forhandling, var det *Ministeriet for Industri, Handel og Søfart* vedrørende, nemlig:

Lovforslagets § 2 G. og H. samt § 26 I. A. 2. g. og II. B. 2. g.

Lovforslagets § 17 og § 26 I. A. 10.
Betænkning Nr. 45 og 46.

Ændringsforslagene Nr. 49—58 udenfor Udvalgets Liste af *Willesen* og *Axel Dam* (se Tillæg B.).

Anden Næstformand (Parkov): Ændringsforslagene Nr. 49—58 udenfor Udval-