

[Dahlgaard.]

Tinget ved Overvejelse af de Spørgsmaal, som staar i Forbindelse hermed, har Pligt til at erindre de overordentlig vanskelige Erhvervsforhold paa Færøerne, vel nok vanskeligere end i nogen anden Del af det danske Rige, og at erindre, at disse Forhold gør det til en Velfærdssag at udnytte Øernes og Farvandenens Rigdomskilder paa den mest rationelle Maade; og i denne Forbindelse ved alle, hvilken Betydning for Fiskeriet Ordningen af Transportspørgsmaalet har. At faa en Ordning af hele dette Spørgsmaal paa en forsvarlig Maade maa vi billige, og her forekommer det mig, at det af de ærede Medlemmer stillede Ændringsforslag har faaet en heldig Affattelse.

Det gaar ud paa Bevillinger, som stilles til Landbrugsministerens Raadighed. For saa vidt kan man sige, at der vises den højtærede Minister en vis Tillid. Ændringsforslaget giver Landbrugsministeren Frihed til at tage alle rimelige Hensyn, til at foretage alle i denne Forbindelse nødvendige Underøgelser, ogsaa Frihed med Hensyn til Beløbenes Størrelse, idet der i Ændringsforslaget staar „indtil 100 000 Kr.“ og „indtil 200 000 Kr.“. Denne Form giver Mulighed for al rimelig Hensyntagen, og jeg tillader mig at anbefale, at man stemmer for Ændringsforslaget. Jeg synes ogsaa, at denne Form i og for sig maa medføre, at det høje Ministerium skulde kunne modtage Ændringsforslaget. Mon den højtærede Minister ikke ogsaa skulde have den Opfattelse, at Færøernes Rigsdagsmænd ikke vilde være kedede af, om Ministeren modtog Ændringsforslaget? Jeg tror ikke, den højtærede Minister vil modtage nogen Bebrejdelse fra Færøernes Repræsentanter hernede i den Anledning.

Den højtærede Landbrugsminister anførte som Argument imod Ændringsforslaget, at Ministeren selv havde Forslag under Udarbejdelse vedrørende Opførelse af Kølehus og Isværk. Jeg synes ikke, at det kunde være et Argument imod Ændringsforslaget. Jeg synes snarere, at det falder udmærket sammen med dette Ændringsforlag, der giver Ministeren en Bemyndigelse, som han altsaa i Forvejen er rede til at benytte.

Saa er det sagt i Dag og særlig stærkt af den højtærede Handelsminister, at hele dette Ændringsforslag kun var en Valgmanøvre fra Socialdemokratiet. Jeg ved

ikke noget om, hvorvidt Socialdemokratiet har saadanne Tanker. Det er muligt. Den højtærede Handelsminister har selvfølgelig aldrig i sit Liv haft Tanker om at kunne foretage Valgmanøvrer. Men jeg skal i denne Forbindelse føje til, at det overhovedet ikke interesserer mig og mit Parti, om det er en Valgmanøvre eller ikke; det afgørende er, om Ændringsforslaget er saglig rigtigt. Fordi vi finder, at det er saglig rigtigt, og at det giver rimelige Rammer for Ministerens Initiativ paa dette Omraade, kan jeg anbefale, at man stemmer for Ændringsforslaget.

Stauning: Det var ganske aabenbart, at de to højtærede Ministre, som har haft Ordet, følte sig noget ærgerlige over dette Ændringsforslag. Jeg synes, det var ganske ubegrundet. At Handelsministeren tilkendegav sin Ærgrelse, kunde ikke forundre mig, det gør han altid; men at den højtærede Landbrugsminister ikke kunde skjule sin Ærgrelse, forbavser mig, han plejer at kunne optræde med Dækning for de sande Følelser. Derfor forundrede det mig, at han overfor denne lille Sag fandt det rimeligt at lægge saa megen Ærgrelse og Indignation, for Dagen over dens formelle Sider, over Sider, som ikke havde det allermindste med Sagens Realitet at gøre.

Den højtærede Landbrugsminister erklærede, at dette var et ejendommeligt Forslag, for tænk, det hørte virkelig til to forskellige Ministerier. Maa jeg om denne Ting, som Ministeren selv erkendte ikke havde meget at betyde, sige, at det er jo dog et Fiskerianliggende, det kan ikke bestrides; det er ikke et Spørgsmaal om Oprettelse af en Dampskibsroute, men om, hvorledes Fiskerne bedst skal kunne transportere deres Fisk. Jeg maa dog mene, at det først og fremmest er et Anliggende, som sorterer under Fiskeriministeren, og det er, saa vidt mig bekendt, den højtærede Landbrugsminister. Hvis Landbrugsministeren saa maa have Assistance fra en skibskyndig Minister, ja, Gud bevares, saa kan han jo henvende sig til den skibskyndige, man har indenfor Ministeriet, og paakalde hans Bistand, og hvis Bevillingen skal deles, bliver vi saamænd nok enige om det. Nej, alt det er kun Formaliteter, som ikke har ringeste reelle Værdi i sig selv, højtærede Minister!