

[Hendriksen.]

omtalte, som gav et Resultat paa £ 2 000, hvilket var en overordentlig stor Fortjeneste — mindst 800—900 £ — og dernæst det tredje Forsøg, som blev nævnt af den højtærede Handelsminister. Jeg vil gerne for at gøre ærede Medlemmer klart, hvorledes man oppe paa Færøerne ser paa disse Sager, og hvorledes man deroppe er klar over, at er Fiskeriet i al Almindelighed Hasard, saa er det, naar det drejer sig om fersk Fisk, tifold Hasard, ganske kort med den højtærede Formands Tilladelse referere en lille Notits, der har staaet i Föroyatidindi for 17. December. Der staaer følgende:

„*Royndin*“ er *uheldig*.

„Sorrig og Glæde de vandre tilhobe“, synger Psalmisten, og dette passer i endog særlig høj Grad for Isfiskeri. Efter at have købt Baadfisk baade i Klaksvig og Vaag afsejlede „*Royndin*“ Natten til Tirsdag til Grimsby med 1 500 Kasser Fisk, men efter nu indløbet Telegram indbragte de kun 620 Pund — altsaa ikke Trediedelen af, hvad den forrige Last gav! Indtægten er saaledes denne Gang langtfra nok til at dække Udgifterne.“

Begge de Laster, der var Tale om, den første, der gav 2 000 £, og den sidste, der gav 620 £, var lige store, og Kvaliteten var nøjagtig den samme; det var det engelske Marked, som svigtede, idet Tilførslerne paa det ene Tidspunkt var knappe, paa det andet Tidspunkt meget rige. Men alt dette er noget, som ikke er nyt, det er en kendt Sag fra Islands Fiskeri; de islandske Trawlere har i 15—20 Aar drevet den samme Form for Fiskeri, altsaa det, der populært kaldes Isfiskeri, særlig i Tiden fra Oktober til Januar. Disse Trawlere plejer at sælge deres Fisk til England, og det kan gaa op, og det kan gaa ned, men man har ikke Lov til at sige, at det er et Foretagende, som altid giver Gevinst, det er i Virkeligheden i højeste Grad hasarderet.

Som Argument for Fremsettelsen af sit Ændringsforslag hentydede det ærede Medlem Hr. Stauning til, at der var nogen Grund netop for ham til at fremsætte et saadant Ændringsforslag, idet det var under hans Regering, den direkte Dampskibsroute mellem København og Færøerne var kommet i Stand. Dette erkender jeg naturligvis fuldt ud, og jeg kan gøre det med saa meget mere Føje, som det var mig, der første Gang i dette høje Ting havde den Ære at rejse dette Spørgsmaal. Der er ikke nogen Divergens mellem det ærede Medlem og mig paa dette Punkt, jeg erkender, at det ærede Medlem og hans Parti gjorde et Skridt

i den rigtige Retning og med Energi gennemførte den direkte Dampskibsroute mellem København og Færøerne, en Route, der har faaet stor Betydning, og som har knyttet Færøerne sammen med Landet henede paa en kraftigere Maade, end Tilfældet var tidligere. Jeg er ogsaa enig med det ærede Medlem Hr. Stauning i de Betragtninger, han gjorde gældende angaaende Dansebesøget; ogsaa jeg kunde have ønsket, at dette færøske Besøg havde haft et andet Formaal, ikke mindst i disse Tider, hvor det færøske Erhvervsliv trænger til Støtte og Hjælp. Gennem Forhandlinger henede kunde man maaske være naaet et Stykke frem ad den Vej, vi alle ønsker at gaa, fordi vi alle i denne Sal ønsker at hjælpe det færøske Erhvervsliv.

Dernæst vil jeg gerne fremsætte nogle rent saglige Betragtninger vedrørende det Ændringsforslag, de to socialdemokratiske Medlemmer har stillet. Ændringsforslaget skyldes jo fornemmelig en Skrivelse fra Föroya Fiskimannafelag til den socialdemokratiske Rigsdagsgruppe, en Skrivelse, som har været aftrykt i „Social-Demokraten“ for den 3. ds. Det fremgaar imidlertid ikke af denne Skrivelse, hvor store Midler der efter Foreningens Mening er nødvendige eller ønskelige, for at man kan faa bygget de omtalte Kølehus og Isværker i de færøske Havne, og jeg ved derfor ikke, hvordan det ærede Medlem Hr. Stauning er naaet til en Sum af 100 000 Kr., og det fremgik heller ikke af det ærede Medlems Foredrag, under hvilke Former og paa hvilke Betingelser det ærede Medlem har tænkt sig disse Penge udlaant.

Da det nu er oplyst, at den høje Regering, som den højtærede Landbrugsminister anførte, er beskæftiget med at udarbejde Forslag, der tager Sigte paa at stille de fornødne Midler til Disposition for Færøerne, bl. a. netop til Laan i Kølehus og Isværker, forekommer det mig, at det vil være rigtigt og ogsaa saglig velbegrunder, at man udskyder Afgørelsen af hele dette Spørgsmaal, indtil Regeringens Forslag foreligger — jeg forstod paa den højtærede Minister, at Forslaget vilde foreligge for det høje Ting i Løbet af faa Dage. Jeg vil da gaa ud fra, at Regeringsforslaget vil være saglig motiveret og underbygget, og at det vil være ledsaget af Udtalelser fra det færøske Lagting — eller i hvert Fald fra Lagtingsmænd, hvis selve Lagtingets Udtalelse ikke har kunnet indhentes — samt fra den færøske Købmandsforening og andre ledende Færingere.

Foreløbig har vi jo ikke andre ansvar-