

[Handelsministeren.]

besørger Farten paa Færøerne. Gennem en længere Aarrække har Det Forenede Dampskibsselskab besørget Transporten til og fra Færøerne. For et Par Aar siden startedes det færøske Dampskibsselskab til at besørge den direkte Rute fra København til Færøerne, og det fik et Statstilskud paa 50 000 Kr. om Aaret. Naar nu det færøske Dampskibsselskab vilde udvide sin Virksomhed til ogsaa at iværksætte Transport mellem Færøerne og England, maatte det naturligt føre med sig, at det optog Konkurrencen med Det Forenede Dampskibsselskab, ikke blot paa Ruten København—Færøerne, men ogsaa paa Færøerne—England, og det maatte da findes naturligt, naar der var to danske Dampskibsselskaber, og det ene nu søgte at faa Statstilskud eller Statslaan, at man undersøgte, hvorledes det andet Dampskibsselskab stillede sig med Hensyn til disse Transporter. Derfor henvendte man sig fra Ministeriets Side til Det Forenede Dampskibsselskab og forespurgte, hvorledes dette Selskab stillede sig med Hensyn til Transport af fersk Fisk fra Færøerne til England, og fra Det Forenede Dampskibsselskab modtog man det Svar, at Selskabet var villigt til forsøgsvis for en Periode paa 4 Maaneder at iværksætte en regelmæssig Transport fra Færøerne til England af Fisk, saaledes at det vilde sætte et dertil egnet Skib ind paa Ruten, som skulde gaa udelukkende mellem Færøerne og England; det krævede ikke nogen Støtte dertil fra Statens Side. Man tilbød at gaa i Forhandling med den færøske Købmandsforening om en Ordning af Forholdene. Selskabet vilde saa gøre dette Forsøg for en Periode af 4 Maaneder, begyndende nu i Januar Maaned, for at man derefter kunde forhandle videre om, hvorledes Sagen skulde ordnes, hvis der virkelig viste sig Grundlag for en saadan Rute for Transport af fersk Fisk.

Under Forhandlingerne med Hr. Holm Jacobsen fra det færøske Dampskibsselskab — jeg bemærker, at i disse Forhandlinger deltog Redaktøren af „Dimmalætting“ og de to færøske Rigsdagsmænd — fremhævede jeg overfor Hr. Holm Jacobsen de overordentlige Vanskeligheder, der var ved at yde Statsstøtte til et Selskab i Konkurrence med et andet dansk Selskab, som ikke nød nogen Subvention eller Statsstøtte. Ikke desmindre, da vi saa, af hvilken Betydning det vilde være for Færøerne, om der kunde etableres en for dem virkelig fordelagtig Afsætning af fersk Fisk i England, tilbød vi fra Ministeriets Side at være behjælpelig

dermed, men da vi ikke ønskede, at der skulde gives Laan til et Skib i fast Fart, men at det skulde være et Forsøg — ogsaa i Henhold til de Udtalelser, som fra Fiskeridirektørens Side var fremsat overfor mig — tilbød vi det færøske Dampskibsselskab, at vi fra Statens Side vilde støtte ved Charteringen af et Skib for en Periode paa 4 Maaneder, og vi gik saa vidt, at vi tilbød at deltage med Halvdelen af Udgifterne herved, og det uden Hensyn til, om der blev Overskud eller Underskud. Det Tilbud mente Hr. Holm Jacobsen imidlertid ikke at kunne modtage, og vi gik derefter saa vidt, at vi tilbød ham at ville overveje Spørgsmaalet om Statslaan til et saadant Skib, men under Forudsætning af, at der saa samtidig blev optaget Forhandling med det færøske Dampskibsselskab om en gradvis Afvikling af den Statssubvention, som det i Forvejen har. Om dette sidste Forslag udtalte Hr. Holm Jacobsen, at det var han ikke i Stand til at tage Stilling til, det maatte han først forhandle med sin Bestyrelse om. Jeg tror, ærede Medlemmer vil erkende, naar de har hørt om de to Tilbud, som er fremsat fra Ministeriets Side overfor det færøske Dampskibsselskab, at vi har stillet os i høj Grad imødekommende for at faa denne Transport i Gang. Jeg skyldes dog at sige, at til Charteringen af dette Skib, som gennem en Periode paa 4 Maaneder skulde føre fersk Fisk fra Færøerne til England, til Hull eller Grimsby, var knyttet den Betingelse, at det som Returfragt kun maatte tage Kul og Is med, derimod ikke Stykgods. I det Øjeblik, det ogsaa tog Stykgods med tilbage, etablerede man en Konkurrence til det danske Dampskibsselskab, som i Forvejen har Ruten fra Færøerne til Leith, thi det er en Selvfølge, at en Linie fra Færøerne til Hull eller Grimsby vil blive et konkurrerende Foretagende til Ruten Færøerne—Leith, og for at holde dette Konkurrencemoment ude satte vi altsaa som Betingelse, at der ikke maatte medtages Stykgods, idet vi, som sagt, ikke mener at kunne støtte det ene danske Selskab i Konkurrencen mod det andet. Endvidere meddelte vi Hr. Holm Jacobsen det Tilbud fra Det Forenede Dampskibsselskabs Side, som jeg allerede har omtalt. Det er et Tilbud, som jeg er vidende om, at Det Forenede Dampskibsselskab har fremsat overfor den færøske Købmandsforening, saaledes at altsaa det saglige Grundlag faktisk er til Stede for at faa en saadan Rute i Gang, hvis man virkelig ønsker det.

Det ærede Medlem Hr. Stauning ud-