

[Handelsministeren.]

ninger om disse Forhold. Jeg vil gerne forudskikke den Bemærkning, at fra det færøske Lagting har der været forskellige Ønsker fremme vedrørende de færøske Fiskeriforhold. Man har fra Lagtingets Side ønsket, at der skulde ansættes en Fiskerikonsulent paa Færøerne, og vi har i Handelsministeriet stillet os imødekommende overfor dette Ønske og tilsagt det færøske Lagting, at vi var villige til at stille Forslag herom foreløbig for en Periode af 2 Aar, for saa vidt Lagtinget kunde anvise en dertil egnet Mand. For det andet har det færøske Lagting ønsket et Beløb stillet til Raadighed til Propaganda for færøsk Fisk og Fiskeriprodukter, saaledes at man fra Lagtingets Side skulde betale $\frac{1}{3}$ og fra Statens Side $\frac{2}{3}$. Ogsaa med Hensyn til dette Punkt har Ministeriet stillet sig imødekommende. Det er de Ønsker, der er fremsat for Ministeriet fra Lagtingets Side.

Dernæst er der kommet et Andragende fra det færøske Dampskibsselskab om Statslaan til et Skib til Transport af fersk Fisk fra Færøerne til England. Jeg maa her gøre den Bemærkning, at der i det sidste halve Aars Tid er gjort nogle Forsøg med en saadan Transport. Det færøske Dampskibsselskab har haft en Motorskonnert, „De syv Søstre“, som er gaaet i Fart mellem Færøerne og England, og som paa sine 7—8 Rejser har medført i alt 1—2 t Fisk paa hver Rejse. Efter hvad der er oplyst fra det færøske Dampskibsselskabs Side, er Afsætningen af disse smaa Kvanta gaaet godt. Men der har ogsaa været andre Forsøg deroppe med Hensyn til Transporten af fersk Fisk fra Færøerne til England; der er saaledes en Trawler, som har sejlet med fersk Fisk. Det ærede Medlem Hr. Stauning oplyste, at den havde opsamlet Fisken og var sejlet til England med den, men det synes, som om det ærede Medlem kun kender eet af disse Forsøg, nemlig det, som er omtalt i „Dimmalætting“ for November. Her gøres der Rede for en Rejse, som dette Skib har foretaget til England, hvor det fik afsat Fisken til et Beløb af ca. 40 000 Kr., og det var til en god Pris, at denne Fisk var solgt. Men det ærede Medlem Hr. Stauning, som saa nøje følger Forholdene paa Færøerne, synes ikke at have gjort sig bekendt med „Dimmalætting“ for Slutningen af December Maaned. Jeg henleder det ærede Medlems Opmærksomhed paa „Dimmalætting“s Numre 100 og 101, hvor Resultatet af de senere Forsøg er omtalt; saa vil det ærede Medlem nemlig se, at den samme

Trawler har sejlet med Fisk fra Færøerne til England og opnaaet Priser, som laa omkring ved Fjerdeparten af den Pris, der blev Resultatet af det Forsøg, som det ærede Medlem omtalte. Jeg kan i denne Forbindelse omtale en Forhandling, jeg har haft med Fiskeridirektøren om dette Forhold, en Forhandling, hvorunder Fiskeridirektøren fremhævede overfor mig, hvor overordentlig risikabel en Forretning Fiske-transporten til England er, fordi Prisforholdene paa det engelske Marked ligger saa overordentlig usikre og varierende. Den ene Dag, hvor Tilførselen af Fisk er forholdsvis lille, ligger Priserne højt; den følgende Dag eller Uge, hvor der er større Tilførsel af Fisk, kan Priserne være faldet til et rent Minimum. Han fremhævede overfor mig som Eksempel to store Esbjerg-Kuttere, der havde fisket vistnok paa Døggerbank og var sejlet med deres Last til England. Den ene kom hurtigt over med sin Last og fik den godt betalt, 800 £: den anden blev forsinket og kom en Dag senere ind, og til Trods for, at dens Last var fuldt saa stor, blev den kun betalt med 200 £, altsaa ikke med mere end en Fjerdepart af, hvad den første havde opnaaet. Fiskeridirektøren fremhævede derfor overfor mig stærkt, at man skulde være varsom med straks at søge at etablere en fast Rute fra Færøerne til England, fordi det forretningsmæssigt var saa overordentlig risikabelt med denne Transport af fersk Fisk, eftersom Prisforholdene paa det engelske Marked er saa variable. Han anbefalede derfor, at der blev gjort et Forsøg i nogle Maaneder for at se, hvorledes det hele kunde forme sig, inden man gik til en fast Ordning af Forholdene. Jeg forudskikker disse Bemærkninger vedrørende disse Forsøg, der er gjort, idet jeg derefter skal gaa over til at omtale Forholdene med Hensyn til Laanet.

Direktøren for det færøske Dampskibsselskab, Hr. Holm Jacobsen, henvendte sig med Andragende til Ministeriet, først om et Laan paa 90 000 Kr. til Anskaffelse af et saadant Transportskib, senere i et Tillægsandragende om et Beløb paa 200 000 Kr., fordi man var blevet klar over, at det var bedre at faa et noget større Skib; og man havde der faaet Opmærksomheden henvendt paa et Skib, som kunde købes for 10 500 Pund Sterling, og man ønskede nu et Statslaan paa 200 000 Kr., altsaa et Statslaan, der mere end dækkede Indkøbsprisen paa Skibet.

Nu maa man huske paa, at vi her i Landet har mere end eet Dampskibsselskab, der