

Kongebrovejen og derfra videre hen til selve Broen. Naar jeg har været og er ængstelig, efter selv i Sommerens Løb at have set Sagen paa Stedet, for, at man gaar gennem Hessgade, er det bl. a., fordi der i den ligger en stor Kommuneskole, og det vil medføre, at man paa travle Tider nødvendigvis maa have et vist be- kosteligt Polititilsyn. Gaar man derimod ad den anden Vej, faar man for det første en ganske overordentlig smuk Vej, og endvidere kommer man ad en Vej, der ikke medfører nogen Art af Fare hverken for Byens Indvaanere eller for de automobil- førende. Selv om den omhandlede Ekspro- priation vil blive noget be kostelig, vil jeg alligevel henstille til den højtærede Mini- ster, der i denne Sag med saa megen Dygtighed og Forudseenhed har virket for Brosagens Fremme, at han endnu en Gang overvejer, om der ikke var Mulighed for at føre Vejen frem videre fra Torvet hen- imod Kirken.

Det andet Spørgsmaal, jeg meget ind- stændigt vil henlede Opmærksomheden paa — det angaar for øvrigt den samme Mini- ster —, er det efter min Mening ganske urimelige Forhold, at der, for at man kan passere Strækningen Strib—Middelfart og omvendt med Statsbanernes hurtigkørende Tog, skal løses Hurtigtogsbillet. Rent bort- set fra, at man paa en saa kort Strækning — der er jo ingen mellemliggende Station — rent sprogligt sikkert ikke paa nogen Maade kan siges at naa at køre hurtigere end med almindelige Tog, finder jeg det ganske og aldeles urimeligt, at baade de, der skal til Middelfart, og navnlig de, der skal videre ad Nordvestbanen, skal betale 1 Kr. paa 3die Klasse for at naa dette, netop fordi det sker ved at køre med Tog, der overhovedet ikke kan holde ved nogen mellemliggende Station, da en saadan ikke findes. Jeg formener, at den Mindreind- tægt, Staten vil faa, bliver minimal, medens paa den anden Side Fordelene for Befolk- ningen bliver store og vil blive paaskønnet. For den jævne Mand er den Tid nu atter inde — og lad mig sige for saa vidt hel- digvis —, da 1 Kr. betyder adskilligt. En saadan Ordning er jo ogsaa truffet andre Steder, f. Eks. København—Roskilde, hvor der endog er mellemliggende Stationer.

Maa jeg endelig, uden i nogen Maade

paa nærværende Tid at møde med nogen bestemt Plan, bede den samme høje Mini- ster have sin Opmærksomhed henvendt paa den bedst mulige Forbindelse mellem Middelfart og Strib, naar til sin Tid Stats- banens Rute gaar over Broen.

Dernæst maa det maaske være mig forundt et Øjeblik som et af dette Tings yngste Repræsentanter, altsaa som hørende til den Aldersklasse, der i de kommende 30 Aar skal være med til at udføre en Manddomsgering i vort Folk, at standse ved et Par Tal, der under en Finanslov- debat giver Stof til Eftertanke. Først dette, at vort lille Statssamfunds Stats- gæld — altsaa ikke ogsaa Kommunernes Gæld — udgør over 1 100 Mill. Kr. Gennem Renter og Afdrag vil her alene blive lagt en Byrde paa den nuværende og kommende Slægter — som ikke selv har nydt Fordelene af disse mange Pen- ges Anvendelse i Fortiden —, som vil betyde en stor forlods Byrde for vort Samfund. Ud fra den Betragtning, at saa mange som muligt af dem, der op- levede Krigstidens Opgangsperiode, nu ogsaa saa hurtigt som muligt skal være med til at afbetale denne Gæld, kunde man jo godt yde det ærede Medlem Hr. C. O. Pedersen Tilslutning til den Tanke, at man endnu ikke i kommende Aar skulde tænke paa en Nedsættelse, f. Eks. af Formueskatten. Men jeg tror alligevel, at Skatternes, de direkte og uafkastelige Skatters Tryk er saa stort, at man maa gaa den Vej saa hurtigt som muligt, naar Driftsbudgettet tillader dette, at nedbringe dette Tryk over hele Linien. Og naar Staten da skal finde Midler dertil, er der kun en eneste Vej at gaa, nemlig gennem yderligere Be- sparelser paa de uproduktive Statsudgifter. Derfor kan jeg for min Part kun sige, at den Vej, der i sidste Samling betraadtes, ikke alene forekommer mig i Fremtiden farbar, men ogsaa i høj Grad følgeværdig, og dette saa meget mere som en Sammen- ligning mellem Budgettet 1913—14, det sidste saakaldte normale Budget, og det foreliggende Budget jo viser det Forhold, at dette sidste paa det nærmeste er 3 Gange saa stort som det første, idet det første udgjorde 111,4 Mill. Kr., medens det, vi nu drøfter, er paa 317 Mill. Kr. Hvis der derfor var noget egentlig Hold i