

indfanget til Marinen; ingen slipper gennem Maskerne; dem kan Militæret bruge alle sammen; de kan ikke gøre sig Haab om at slippe saa billigt som andre unge Mennesker, der ikke har en tilsvarende Uddannelse. Det var ogsaa en Grund for Staten til at paaskønne dem ved at indrette Prøven saaledes, at den blev mere overkommelig for dem og ikke forøgede den Armod, de har paadraget sig ved Arbejdet og Læsningen gennem de to—tre foregaaende Aar.

Saa vil jeg gerne henvende et Par Ord til den højtærede Minister for offentlige Arbejder. Det er et Spørgsmaal angaaende Privatbanerne og specielt angaaende Ansættelsen eller Anerkendelsen af Driftsbestyrere for Privatbanerne. Disse er jo inde i en Misere; Bestyrelserne for disse Baner maa se sig om efter Udveje for at faa Forretningen til at gaa bedre og søge at indrette sig saa praktisk som muligt; og der er i de senere Aar en Tendens hos Privatbanebestyrelserne — hvad der er meget fornuftigt og rigtigt — til i Tilfælde af Ledighed at ansætte Trafikfolk som Driftsbestyrere. Det er sikkert ogsaa, hvad der trænges til; det er en god Udvikling, som burde befordres.

Derom vil jeg gerne henvende et Par Ord til den højtærede Trafikminister, idet han synes at ville lægge sig i Vejen for denne Udvikling. Der var for nogen Tid siden i „Haderslev Stiftstidende“ en Meddelelse om, at Privatbanerne ved Haderslev havde ansat en Kontorchef, der i en Aarrække havde været ved Banerne, som Driftsbestyrer; men Stillingen var ikke sanktioneret fra Ministerens Side; og det blev meddelt i Bladet, at det havde den højtærede Trafikminister nægtet. Han vilde ikke sanktionere en Trafikmand som Driftsbestyrer; han hævdede, at det skulde være en Ingeniør. Det er nu i Strid med tidligere Praksis; thi der er tidligere sanktioneret Trafikmænd som Bestyrere, ikke eet, men flere Steder.

Jeg har henvendt mig privat til den højtærede Minister om dette Forhold, og Samtalen resulterede i, at den højtærede Minister hævdede, at Fremstillingen ikke var ganske rigtig, idet der ikke var givet absolut Nægtelse af Sanktion af, at Banebestyrelsen valgte Kontorchefen; men der var blot stillet en Betingelse for, at man skulde kunne sanktionere ham, nemlig at man saa skulde antage en Ingeniør ved Siden af. Men saa var Besparelsen jo borte; og saa var der ingen Fordel ved det.

Denne Betingelse mener jeg det ikke

er rigtigt at forlange. Det kan være rigtigt, at der er et Ingeniørtilsyn ved Privatbanerne; men der er flere af Privatbanerne, som har Trafikfolk som Bestyrere og desuden har den nødvendige Ingeniørassistance for 500 Kr. eller 1 000 Kr. om Aaret. Og selv om det er noget større Baner med Værksted, har de Teknikere, der er fuldt ud i Stand til at lede og garantere, hvad der er at passe ved en saadan Banes Drift. Vi har jo set, at store Statsbaneværksteder har Teknikere, som ikke er Polyteknikere, altsaa ikke det, man i egentligste Forstand kalder Ingeniører.

Jeg kan derfor ikke anerkende, at det er berettiget, at den højtærede Trafikminister nægter Anerkendelse af en Trafikmand som Driftsbestyrer ved Haderslev Banerne, og heller ikke, at disse Betingelser stilles. Der kan være Grund til at forlange teknisk Ingeniørassistance og Tilsyn, men ikke i saa stor Udstrækning, og der bør ikke lægges Hindringer i Vejen for Anerkendelse af en Trafikmand som Driftsbestyrer; det er sikkert den Vej, Privatbanerne efterhaanden vil slaa ind paa, i ganske særlig Grad, da Statsbanerne er gaaet i Spidsen.

I gamle Dage var det saaledes, ogsaa ved Statsbanerne, at Chefen, Spidsen for Banerne, skulde være Ingeniør, og det stammede fra, at det var Ingeniørerne, som i gamle Dage byggede Banerne, og det var den Gang Hovedsagen. Men nu er Hovedsagen at faa disse Vognmandsforretninger til at løbe rundt. Statsbanerne er selv gaaet i Spidsen ved at sætte en Forretningsmand i Toppen for Administrationen, og det er naturligt og rigtigt, at Privatbanerne gaar samme Vej, og det bør ikke hindres af Ministeren; den nuværende højtærede Trafikminister, der selv er Ingeniør, bør mindst af alt lægge sig i Vejen derfor.

Der er ikke noget til Hinder for, at en Ingeniør kan blive en dygtig Driftsbestyrer, det er noget, vi alle er enige om, men det bør ikke være noget Monopol, og der bør ikke stilles saadanne Betingelser, som her er stillet, eller, rettere sagt, man bør ikke stille sig uvillig overfor Anerkendelsen af en Driftsbestyrer, saaledes som her er sket. Det er den højtærede Trafikminister som Ingeniør heller ikke tjent med, man vil straks skumle over, om det er Standsfølelse eller Standsinteresser, der har præget den Beslutning, Ministeren har taget, og det er ikke heldigt, at noget saadant kommer paa Tale.