

paa Teknologisk Institut, en offentlig Prøve for Maskininspektionen. Det er vistnok en meget god Foranstaltning og en overmaade betryggende Prøve. Efter hvad jeg har hørt, skal den være gjort obligatorisk for 2-3 Aar siden eller maaske lidt mere, efter at Dampskibet „Islands Falk“ led Skade oppe i de nordlige Havne og det derved viste sig, at hverken Førstemester eller nogen af de andre Maskinmestre rigtig forstod sig paa at reparere et Kobber-rør. Det er, som sagt, vistnok en meget god Prøve, der skal aflægges, førend det betros disse Folk selvstændig at gøre Maskinmestertjeneste, særlig til Søs. Men det koster en urimelig Masse Penge at aflægge denne Prøve, og Staten yder ikke nogen som helst Understøttelse til de unge Mennesker. Det er det, jeg gerne vil paa-tale, og som jeg finder meget forkert, og jeg vil henstille til den højtærede Handelsminister, at han interesserer sig for, at der bliver givet Understøttelse til de ubemidlede unge Mennesker, der skal bestaa denne Prøve for at naa deres Livs-maal: at faa Papirer som Maskinmestre. Det er ogsaa i Modstrid med Praksis næsten alle Vegne, at der ikke ydes nogen Understøttelse til Aflæggelse af en saadan Prøve, som ikke kan aflægges under 400 Kr. for Folk, der kommer ude fra Provinserne, medens der til ubemidlede unge, der tager Maskinisteksamen, kan ydes et Tilskud, ganske vist ikke stort, men dog et Tilskud. Dertil kommer, at i hvert Fald største Delen af Maskinisteksamen kan tages ude i Provinskøbstæderne eller i alt Fald i Nabobyen, i enkelte Tilfælde kan ogsaa anden Del af Eksamen tages der; de fleste kommer ganske vist til København. Men denne Haandværkereksamen kan ikke erhverves andre Steder end paa Teknologisk Institut. Det er efter min Mening en Grund mere til, at der bør ydes Understøttelse til dette Formaal. Disse Kursus varer en Maaned; de tre Uger medgaar til at udføre Prøven og den fjerde Uge til at demonstrere den for Maskininspektionen eller Eksamenskommissionen, hvad den nu kaldes. Betalingen er for denne Eksamen til Institutet 40 Kr. om Ugen for Undervisningen alene; Kost og Logi skal de unge Mennesker selv sørge for. Saa er vi altsaa for de tre Ugers Under-

visning oppe paa 120 Kr. Nu er det ikke obligatorisk, at de skal have disse tre Ugers Undervisning paa Institutet; men Prøven er saa omfattende, at selv om en enkelt udlært Maskinarbejder kan undvære den ene Uge, saa maa han dog være der i det mindste i 14 Dage. Det er imidlertid kun undtagelsesvis, at disse unge Elever ikke gennemgaar det hele Kursus paa 3 Uger; thi Prøven er streng og vanskelig. Sidste Aar var der 214 saadanne Elever, der aflagde Prøve paa Institutet, og det faar Institutet 120 Kr. for af hver. Eksamenskommissionen skal have et Gebyr paa 50 Kr. for Afholdelse af denne Eksamen, som altsaa for samtlige Elevers Vedkommende varer en Uges Tid. Det er efter min Mening en meningsløs Betaling at kræve af disse fattige Elever, der har slidt for det Maal, de har sat sig; disse 50 Kr. til Eksamenskommissionen maatte Staten selv kunne yde, naar den indfører en saadan obligatorisk Prøve. Men det vil dog ikke være tilstrækkeligt; der bør ogsaa gives Tilskud til Undervisningen eller allerhelst gratis Undervisning; det var det bedste, og det var ikke for meget at forlange; naar disse Elever skal opholde sig en Maaned her i Byen og betale Kost og Logi, er det sikkert alt, hvad de selv og deres Forældre kan overkomme.

I de fleste Tilfælde er det Elever, der ikke før har været ude at sejle og kunnet tjene noget; de kommer lige fra et Maskinistkursus og gaar ind og tager denne Haandværkerprøve. De kan forsøge at komme ud at sejle som Assisterer først, fordi de ikke har de Penge, det koster at aflægge denne Prøve; men det er altsaa 300 eller 400 Kr., der medgaar til denne Prøve; og det er ganske meningsløst, at Staten forlanger saadanne Ofre af disse Folk, saa meget mere, som det drejer sig om Folk, som Staten selv stiller meget store Fordringer til, større end til andre unge Mennesker, f. Eks. med Hensyn til Militærtjeneste.

Ved den almindelige Militærtjeneste er det saaledes, at tre af fire slipper igennem Sessionsrusen og gaar fri; men disse unge Mennesker, som har erhvervet denne Maskinisteksamen og muligvis har sejlet som Assisterer og har deres Haandværkerprøve, de bliver uden videre alle som een