

Lovforslagets Paragraffer og Spørgsmaalet om dets Overgang til tredje Behandling sattes til Forhandling under eet.

Ingen bad om Ordet.

Lovforslagets §§ 1—7 (se Tillæg A. Sp. 2389) samt dets Overgang til tredje Behandling

vedtoges uden Afstemning.

Formanden: Der er ikke mere paa Dagsordenen.

Næste Møde holdes Kl. 1²⁰ med følgende Dagsorden:

1) *Eventuelt: Tredie Behandling af:*

Forslag til Lov om Udstedelse af Statsgældsbeviser til Indfrielse af de ifølge Lov Nr. 217 af 25. Juli 1925 udstedte 5 pCt. Statsgældsbeviser til Beløb 30 Millioner Kroner.

2) *Fortsettelse af første Behandling af:*

Forslag til Finanslov for Finansaaret fra 1. April 1928 til 31. Marts 1929.

Mødet hævet Kl. 1¹⁷.

14de Møde.

Torsdag den 27. Oktober Kl. 1²⁰.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Eventuelt: Tredie Behandling af Forslag til Lov om Udstedelse af Statsgældsbeviser til Indfrielse af de ifølge Lov Nr. 217 af 25. Juli 1925 udstedte 5 pCt. Statsgældsbeviser til Beløb 30 Millioner Kroner.

(Anden Behandling findes i Tidenden Sp. 830).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Formanden: Denne Sag kan kun med Tingets Samtykke behandles i dette Møde,

men hvis ingen gør Indsigelse, betragter jeg Samtykket som givet. (Ophold.) Det er givet.

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Ingen bad om Ordet.

Lovforslaget (se Tillæg C.)

vedtoges enstemmigt med 104 Stemmer.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive oversendt til Landstinget.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Fortsettelse af første Behandling af Forslag til Finanslov for Finansaaret fra 1. April 1928 til 31. Marts 1929.

Forhandlingen genoptages.

Rahbek: Jeg har allerførst en Tak at bringe den højtærede Handelsminister, fordi han har efterkommet et Andragende fra Teknisk Selskab i Give om Tilskud til Opførelse af en ny Skolebygning. Teknisk Selskab i Give har været i Drift i ca. 35 Aar og har i den Tid ført en vagabonderende Tilværelse, idet man gentagne Gange har maattet skaffe sig nye Lokaler. For Tiden har man Lokaler i Kommuneskolen, men da det stærkt voksende Børneantal bevirker, at Skolen selv har Brug for sine Lokaler, kan man heller ikke være der længere. Man har da ansøgt Handelsministeriet om som Laan at faa en Trediedel af Opførelsesværdien af en Skolebygning, som er anslaaet til at ville koste 17 500 Kr.; det, man ansøger om, er altsaa 5 830 Kr. Det er jo et forholdsvis beskedent Beløb, og jeg haaber, den høje Rigsdag vil være lige saa velvillig, som den højtærede Handelsminister har været.

Derefter har jeg et Par Henstillinger til den højtærede Trafikminister, hvoraf den første angaar Landstationernes og Holdepladsernes Ret og Pligt til at udstede Billetter. Som Forholdene nu er, har disse Stationer kun et mindre Antal Billetter til Raadighed, saa hvis der kommer en rejsende, der skal til en Station længere borte, faar han den Besked, at han kun kan faa Billet til en eller anden Mellemstation, hvor han saa maa løse ny Billet. Det er noget, som virker meget irriterende