

Maade knyttet der i Virkeligheden Baand mellem Forældre og Lærere. De kan knyttes paa mangfoldige Maader. Jeg tror derfor, at det ogsaa af Hensyn til Skolens Arbejde vil være saare naturligt, at man benytter Skolelokalerne, og jeg vil føje til, at efterhaanden burde der i Forbindelse med nye Skoler bygges Lokaler specielt til det Formaal at være Samlingssted for Sognets Beboere, Forsamlingsaal, smaa Værelser til Studiekredsarbejde o. s. v., saaledes at Skolen i sig selv kunde blive det samlende Midtpunkt for Sognets Beboere. Det ligger ganske vist ude i Fremtiden, men hvis man først skaber Rammen, vil man bagefter kunne gøre Skolerne til saadanne Centreter.

Jeg vil slutte med nogle Bemærkninger vedrørende Statens Arbejde i den store Vildmose. Det kunde synes at være et lokalt Spørgsmaal, og det var der jo heller ingen Ulykke i, men i Virkeligheden er det det ikke. De Arbejder, der udføres i den store Vildmose, vedrører ikke blot Egnens Befolkning, men hele det danske Samfund. Det, der er foregaaet her i de seneste Aar gennem Opdyrkning, Kultivering, Dræning, Vejanlæg og alt, hvad der nu er sket, betyder nemlig ny Landvinding for det danske Samfund. I Aarhundreder var Mosen et øde og vildsomt Land, et Sted, hvortil Menneskefod sjældent naaede, uden egentlig Vegetation, med værdiløse Bær og paa sine Steder nogen forkrøblet Trævækst, hvor Fattigfolk ved Vintertide kom og skar Vidiøkviste til Kurvebinding — og ofte kom Fattigfolk ikke tilbage, thi hvis Snestorm overraskede dem, blev de derude. Nu er Mosen ved at forandre sig, Græsset staar grønt og kraftigt, og i de opdyrkede Fæner vil man finde Kvæg hele Sommeren igennem. Det har sin allerstørste Interesse for det danske Samfund, at det Arbejde, som gøres deroppe, udvikles og udvides paa en saadan Maade, at man faar nyt Land under Kultur. Men her synes jeg, Lovgivningsmagten har stillet sig for karrig paa de aarlige Finanslove. Ifølge det sidste Statsregnskab anvendtes der 436 000 Kr., og paa det foreliggende Finanslovsforslag foreslaas der 236 000 Kr. til dette Arbejde, hvilket altsaa vil sige, at Beløbet i Løbet af 2 Aar er nedsat med op imod Halvdelen; en hel Del af Beløbet anvendes jo til Vedligeholdelse af de Værdier, der er skabt, til Administration o. s. v., saa at kun godt Halvdelen kan anvendes til egentlige Kultiveringsarbejder og Nyvinding. Jeg tror, det vilde være overordentlig gavnligt og nyttigt, hvis man satte stærkere Fart i dette Arbejde. Jeg skal minde om,

at i Efteraaret 1926 fremkom der fra den daværende socialdemokratiske Landbrugsminister et Forslag om en ekstraordinær Bevilling paa 186 000 Kr. til Kultiveringsarbejder, et Forslag, vi desværre ikke fik gennemført. Skylden herfor er fleres, idet baade de Radikale, Venstre og de Konservative gik imod det — de Radikales Stilling er mest mærkelig: da Forslaget kunde gennemføres i Finansudvalget, vilde de ikke være med til det, og da man saa efter Regeringsskiftet ikke var i Stand til at gennemføre det, vilde de Radikale være med til det. Men Forslaget blev altsaa ikke gennemført, og det har i høj Grad sinket Udviklingen deroppe.

Sagen har naturligvis ogsaa en stærk lokal Side. Sulsted-Ajstrup, Aaby-Biersted, Nørrehalne og Øster- og Vester-Hjermitzlev, som ligger omkring Mosen, har naturligvis stor Interesse i, at der om Vinteren er Arbejde i Mosen; for enkelte Byers Vedkommende, f. Eks. Tylstrup, er det saaledes, at Vildmosen praktisk talt er den eneste Arbejdsplads, som findes om Vinteren, saa naar der ikke er Arbejde der, tvinges Løsarbejdere til at gaa ledige. Jeg vil derfor henstille til den højtærede Landbrugsminister at tage Spørgsmaalet om et ekstraordinært Tilskud til Arbejdet deroppe og til Overvejelse og paa den ordinære Finanslov at opføre saadanne Bevillinger, at Arbejdet kan drives med større Kraft, end der nu er Mulighed for.

Steen Rasmussen: Jeg vil gerne henstille til den højtærede Minister for offentlige Arbejder, om det ikke var muligt, at der kunde ske en Ændring af Trafikforholdene for Fodgængere ved den Bro, der forbinder Roskilde Station med Jernbanedæmningen, som fører Sporene ind mod København, den saakaldte Røde Port. Det er et Sted, hvor der hver Dag er en voldsom Trafik, Automobile af enhver Slags, særlig meget store Lastautomobiler, passerer under Broen, samtidig med at den Plads, der er for Fodgængere, er yderst ringe; ogsaa Fodgænger-Antallet er meget stort, idet der bor mange Roskildeborgere paa den anden Side af Broen ud ad Landevejen til København. Kunde det ikke tænkes ved en Gennemskæring paa den Side af Broen, hvor Jernbanedæmningen ligger, at skaffe en god Plads for Fodgængerne? Ellers tyder meget paa, at der en Dag i Vinterhalvaaret, naar det er glat Føre, vil ske en alvorlig Ulykke, ved hvilken foruden Automobilister adskillige Fodgængere vil komme til Skade.

Jeg vil derefter gerne gøre et Par Bemærkninger vedrørende to Forhold ved Ros-