

ligheder mere eller mindre aabenlyst kræver Grænsen revideret.

Det ærede Medlems Udtalelser ved Bornhoved-Festen i Fjor og forud for December-Valget i Opraabet fra det slesvigske Parti og ved det tyske Aarsmøde i Haderslev peger alle i samme Retning, og det gaar endogsaa saa vidt, at han fraviger Selvbestemmelsestanken, som han ellers altid har gjort sig til Talsmand for ved de store nationale Møder, som han har deltaget i udenfor Grænsen, og drager Magtspørgsmaalet frem i Forgrunden. En Ændring af det ærede Medlems Stilling til Grænsen vilde ganske sikkert være med til at bane Vej for et bedre Forhold mellem de to Nationaliteter, der bor mellem hinanden dernede, og som er henvist til at leve sammen.

Ogsaa vi ønsker, at den smalle og gyngende Folkebro mellem Nord og Syd ikke maa blive en evig Valplads mellem de to Folk, de to stridende Kulturer og Nationaliteter, men en Bro til Udveksling af levende og aandelige Værdier mellem de to beslægtede Folk, mellem Nord og Syd.

Olufson: Der er kun nogle ganske enkelte saglige Spørgsmaal, jeg ønsker at rette til de højtærede Ministre; det kan maaske godt siges, at det er Smaating.

Den første, jeg vil henvende mig til, er den højtærede Statsminister i hans Ægen-skab af Landbrugsminister. Jeg vil gerne spørge, om den højtærede Minister ikke kunde tænke sig her i Tinget at fremsætte et Forslag om Mærkning af dansk Honning. Det er maaske en lille Ting, men det er alligevel noget, som har Betydning. Biavlens herhjemme er ikke saa ubetydelig, som mange tror, og det er en ret meningsløs Ordning, der er nu, at man kan fremstille og sælge en hel Mængde temmelig værdiløse Præparater, som Folk køber i den Tro, at det er god dansk Bihonning; de bliver solgt under straalende Mærker, Himmelsbjerg-honning, Lynghonning og hvad de alt sammen hedder, men det er værdiløse Præparater, som Folk i god Tro køber som Honning. Dansk Biavlerforening har Gang paa Gang henstillet til Ministeriet at fremsætte et saadant Lovforslag, og jeg kan oplyse, at i Norge blev der i sidste Samling vedtaget en Lov i den Retning, Jeg henstiller altsaa til den højtærede Minister, om han ikke i denne Samling vil fremsætte et saadant Lovforslag.

Jeg vil takke Ministeren for, at man paa Finanslovsforslaget har givet en Bevilling paa 1 000 Kr. til ekstraordinære Dæmpningsarbejder paa Anholt. Den er i aller-

højeste Grad paakrævet. Men samtidig vil jeg rette det Spørgsmaal til Ministeren, om det ikke var muligt, at en lille Bevilling paa 500 Kr., som tidligere er blevet ydet til Plantning paa Statens Arealer paa Anholt, kunde tages op igen. Det er en fattig Befolkning, der lever paa Anholt. Hele Befolkningen er paa ca. 250 Indbyggere; den har vanskeligt ved at gøre det selv, og alt, hvad man fra Statens Side kan gøre for at hjælpe den, mener jeg, man bør gøre.

I samme Forbindelse vil jeg gerne henvende mig til den højtærede Minister for Sundhedsvæsen og spørge, om der ikke var nogen Mulighed for, at den Bevilling, der allerede for Aar tilbage blev givet til en ny Lægebolig paa Anholt, kunde blive taget op igen. Randers Amt har bevilget 5 000 Kr. som Tilskud imod, at Staten til Gengæld ogsaa gik ind. Jeg formoder, at der allerede er fremkommet et Andragende derom, og hvis det ikke er sket, vil det sikkert fremkomme, og jeg vil bede den højtærede Sundhedsminister stille sig velvilligt overfor et saadant Andragende.

Jeg har dernæst ogsaa en Anmodning til den højtærede Trafikminister om at imødekomme Trangen til en noget hurtigere Befordring op til Nordjylland end den, der er i Øjeblikket. Tog Nr. 963 her fra København, der afgaar herfra Kl. 14²⁰, gaar som Hurtigtog til Aarhus og ankommer dér Kl. 22¹⁸. Det er et glimrende Tog, saa langt det gaar, men ikke for de stakkels Mennesker, der skal længere Nord paa. Naar det kommer til Aarhus, gaar Togpersonalet langs Toget og siger, at der er 40 Minutters Ophold; og efter at de 40 Minutter er gaaet, snegler Toget sig langsomt til Randers, hvor det ankommer Kl. 0³². Kunde der ikke være god Mening i, at man fra Aarhus og Nord paa, ikke blot til Randers, men til Aalborg og muligvis endnu længere, lod et af de moderne Motortog, som Staten har anskaffet, løbe igennem med de faa rejsende, der er? Saa kunde man opnaa, at ogsaa Folk Nord for Randers kunde benytte Tog 963 her fra København.

Der er en anden Sag, hvorom jeg ogsaa gerne vil henvende mig til den højtærede Trafikminister. Det er i Tilslutning til den Kritik, som min ærede Kollega, det ærede Medlem Hr. Sneum fremkom med forleden af Forbindelsen Aarhus—Kalundborg. Denne Forbindelse kan være saa nogenlunde god om Dagen. Jeg siger udtrykkelig saa nogenlunde, fordi den Forsinkelse, der medgaar til at lægge an ved Samsø, er ret betydelig. Denne Forbindelse kunde, hvis den i Stedet for kun at finde Sted een Gang daglig kom