

der bringes til Mors eller rundt paa Øen, transporteres praktisk talt med Biler. Paa Mors har de nu en Jernbanestation, men ingen Jernbane. Jernbanen ender dér, men de har ingen Jernbane. Derfor kan man ikke sige andet end, at det er rimeligt, at Biltrafikken særlig har udviklet sig dér. De har nogle Færgesteder langs med Limfjorden, Næssund, Vildsund og Fæggesund; det er de Steder, hvor man skal søge Forbindelse med de øvrige Dele af Amtet, Thy og Hannæs. Denne Trafik har udviklet sig kolossalt i de sidste Aar. Ved Færgestedet Vildsund er Trafikken firedoblet i de sidste 10 Aar. Der kom sidste Aar 10 000 Biler, 6 000 Cykler og 45 000 Personer over, men kun 700 Vogne med Heste for. Det viser jo Biltrafikken: 10 000 Biler og kun 700 Vogne med Heste for. Ja, der kommer naturligvis mere over end det, men det skal jeg ikke komme ind paa.

Og hvad koster det saa at slippe over? Jeg vil dér gerne drage en Sammenligning, som jeg synes er saa grel. I det hele taget ønsker jeg meget disse Takster regulerede, alle Taksterne, men det er dog særlig Forholdet mellem Taksten for Biler og Taksten for Hestekøretøjer, der trænger til en Revision. Tager man en Bil, der vejer indtil 1 000 kg, koster det 3 Kr. at faa den over med Færgen, og for et Hestekøretøj med to Heste for koster det kun 2 Kr. — hvis der ikke er mere end een Hest for, koster det 1 Kr. 75 Ø. Men tager man en lidt tungere Bil, som vejer indtil 1 500 kg, koster det 4 Kr., og indtil 2 000 kg er Taksten 5 Kr. Tager vi saa en Bil, der vejer over 2 000 kg, er Taksten 8—12 Kr. Det er et stort Beløb for at faa Lov til at sejle i 5 Minutter. Sammenligner man med Hestekøretøjer, koster det for 2 Heste, der er forspændt to sammenkoblede Vogne med Læs paa, ikke mere end 3½ Kr. De tager dobbelt saa megen Plads som Bilerne og vejer selvfølgelig meget mere. Det synes at være en ekstra Skat, man lægger paa Biltrafikken over dette Færgested. Det er for øvrigt, saa vidt jeg ved, samme Takst ved de andre Færgesteder. Vi har det praktiske Forhold, at Fællesforeningen af Danmarks Forbrugsforeninger har sine Lagre i Thisted, og det koster 1 Kr. 40 Ø. pr. 100 kg at faa Varer transporteret fra Fælleslageret i Thisted til Øens Brugsforeninger og deraf gaar præcis 70 Ø. til at slippe over Færgestedet med disse 100 kg. Det synes at være noget urimeligt. Denne voksende Trafik ved Færgestederne har bevirket, at der, saa vidt man kan regne ud, er et Overskud. Jeg maa indskyde, at det er Postvæsenet, der driver disse Færger,

i alt Fald den ved Vildsund, og efter hvad udenforstaaende kan regne ud, giver denne Færge et Overskud paa mindst 40 000 Kr. om Aaret. Saa skulde man nok synes, det kunde gaa an at regulere en lille Smule nedad. Jeg tror nok, at Færgen ved Næssund er betydelig daarligere med Hensyn til Rentabilitet. Det hænger sammen med, at den gamle Dampfærge er urentabel i Drift og tilmed i visse Perioder benyttes som Reservefærge forskellige andre Steder. Jeg vil gerne med disse faa Bemærkninger anmode den højtærede Trafikminister om at undersøge, om det ikke var rimeligt at ændre disse Takster, i alt Fald at regulere dem saaledes, at der ikke bliver den grelle Forskel mellem Betalingen for Bilerne og Hestekøretøjernes Transport over Færgestederne, for det er efter Befolkningens Mening ikke rigtigt, at der er den Forskel.

Til Slut vil jeg gerne lige gøre et Par andre Bemærkninger. Vi har jo siddet her under Finanslovbehandlingen og hørt paa mange Landbrugstredrag, og for os, der dyrker Jord og lever af Landbrug, er det jo uhyre interessant. Vi behøver i Virkeligheden ikke andre Konsulenter en alle dem, der staar her og fortæller os, hvordan vi skal bære os ad, hvordan man skal udvikle Landbruget, og vi har oven i Købet faaet at vide i Dag, at Landboerne er saadan nogle træge Mennesker, der overhovedet ikke til er at faa med paa noget nyt. Det var det ærede Medlem Hr. Holstein, der var inde paa den Tankegang. Nu ser jeg, at det ærede Medlem ikke er til Stede længere ... (Holstein: Jo, jeg er!) ... Undskyld, det ærede Medlem er altsaa til Stede; og det glæder mig for saa vidt. Hvis det ærede Medlem, skal drive Landbrug i længere Tid, vil han gøre den Opdagelse, som enhver Landmand har gjort, at man skal tage sig noget i Agt for en hel Del af det nye, der bliver en tilbudt. Mange af os er gamle nok til at huske, da Landboerne blev hjem-søgt af smarte Agenter, der kom og vilde sælge os en glimrende Gødning. Det var noget Kalk uden nogen nævneværdig Betydning, som man maatte betale i dyre Domme. Saaledes bliver Landboerne hjem-søgt saa af den ene saa af den anden Agent. Det er klogt og rigtigt af Landboerne at tage lidt Forbehold og se sig for, inden de køber af alle dem, der render ved Dørene. Det er klogt at faa fastslaaet, hvad Værdi deres Varer virkelig har for Landbruget. At Landbrugerne i øvrigt skulde være saa træge til at gaa med paa noget nyt, kan jeg ikke erkende, men man skal se sig vel for, og det vil jeg ogsaa raade det ærede Medlem Hr.