

at Aarhus er 3—4 Gange større, saaledes at Arbejdsløsheden i Vejle i Virkeligheden er langt, langt større end i de øvrige større Byer. Den 1. Oktober i Aar tog vi en Statistik over Arbejdsløsheden, og det viste sig, at der er godt 1 000 arbejdsløse, det vil sige ca. en Femtedel af Byens Arbejderbefolkning. Det siger sig selv, at i Løbet af Vinteren vil denne Arbejdsløshed stige i meget høj Grad. Af disse arbejdsløse har mange gaaet saa længe ledige, at Kommunen nu i sine Dispositioner for indeværende Vinter har regnet med, at den maatte kunne sætte 500 Familieforsørgere og 200 enlige i Arbejde. I Øjeblikket er der anbragt ca. 400 ved saadanne ekstra Jordarbejder, som Kommunen har kunnet finde. Det er imidlertid overordentlig vanskeligt for en Kommune, som gennem mange Aar har været hærget af Arbejdsløshed — hvad der naturligvis hænger sammen med, at Byen er en stor Industriby i Forhold til sin Størrelse — Aar efter Aar at sætte Arbejder i Gang, og selvfølgelig er det uhyre vanskeligt at blive ved at finde Arbejde. Men nu har vi ordnet det saaledes, at vi giver 3 Dages Arbejde om Ugen i Vinter, og vi haaber, at det maa slaa til indtil Foraaret.

Vi har nu overvejet indenfor Kommunen, om vi ikke skulde anmode det højtærede Trafikministerium og Finansudvalget om at faa det Arbejde, som ligger udenfor Døren, det Jordarbejde, som der er Tale om, sat i Gang allerede i indeværende Vinter, og der var stærk Stemning for at gøre dette. Men ud fra den Betragtning, at man naturligvis, hvis man kunde skaffe Arbejde paa anden Maade, maatte anstrenge sig saa meget som muligt for selv at skaffe Beskæftigelse for de arbejdsløse, er det som sagt lykkedes os at finde andet Arbejde. Men nu har vi naaet Grænsen og kan se, at det vil være ganske umuligt til næste Vinter at skaffe noget Arbejde til de arbejdsløse, og der er jo ingen, der tror, at den nuværende Arbejdsløshed holder op med indeværende Aar. Det er derfor, man fra Kommunens Side har mobiliseret og søger at skaffe noget Vinterarbejde frem, Arbejde, som alligevel skal udføres. Man vil forstaa, at det vilde være af allerstørste Betydning for os at faa dette Arbejde paabegyndt. Det er saa godt som Jordarbejde alt sammen, og man vil derfor forstaa, at de nævnte Summer i Virkeligheden spænder over saa vidt et Felt, at det betyder mange Arbejdere beskæftigede, hvis man fra Rigsdagens og den højtærede Trafikministers Side gaar ind paa at give Bevilling til Arbejdet.

Nu er det jo muligt — dette Arbejde skal jo strække sig over 5 Aar —, at Tiderne bliver bedre i Løbet af nogle Aar, og saa vilde der — jeg ved ikke, om det er teknisk muligt, naar man har paabegyndt Arbejdet — naturligvis ikke være noget i Vejen for, at man kunde udsætte Fuldførelsen det Aar, man nu fremmede Arbejdet, saaledes at det ikke blev færdigt før det Tidspunkt, man havde fastsat fra Statens Side. Men skulde det ikke lade sig gøre teknisk set, ser jeg heller ingen Ulykke i, at den jydsk Længdebane bliver færdig det ene Aar før, og dette Arbejde er jo det sidste af de projekterede Arbejder; saavel Horsens Statsbanestation som Aarhus Statsbanestation vil jo være fuldført, inden dette Arbejde her bliver færdigt. Jeg skal derfor meget henstille til den højtærede Trafikminister at imødekomme dette Andragende. Her er Arbejde, oven i Købet det mest egnede Arbejde, naar det drejer sig om at afhjælpe Arbejdsløsheden i saa stor Udstrækning som vel muligt, idet der her er Tale om Jordarbejde. Det drejer sig her blot om at skaffe Forbindelse til Veje mellem paa den ene Side de arbejdsløse, der er, og det Arbejde, man ønsker fremmet.

Ved at fremme det nævnte Arbejde dette ene Aar og ved derigennem ogsaa at hjælpe denne Kommune, som gennem mange Aar har lidt stærkt under Arbejdsløsheden, vilde man gøre en god Gerning fra Samfundets Side, og jeg skulde synes, at sund Fornuft vilde gribe til her. Her er ikke Tale om nogen ny Bevilling — ja, det er naturligvis for saa vidt en ny Bevilling, som den ikke findes opført paa Finansloven i Aar, men her er ikke Tale om noget ekstraordinært nyt, her er Tale om en Bevilling, som man ved kommer næste Aar og derefter fortsættes i 5 Aar. Hvis man i det hele taget vil være med til at afhjælpe Arbejdsløsheden, skulde jeg tro, man her vilde træde til, og jeg haaber, at den højtærede Trafikminister er i Besiddelse af den sunde Fornuft, som kræves for at kunne se, at her er de to Betingelser til Stede: Arbejdet og de arbejdsløse, og at det hele, det drejer sig om, er en Bevilling et Aar før, end den ellers skulde falde. Jeg vil meget anbefale den højtærede Trafikminister at overveje Spørgsmaalet og saa vidt muligt give os et imødekommende Svar.

Fuglsang: Jeg skal tillade mig at henvende det høje Tings Opmærksomhed paa en Sag af praktisk Betydning for store Dele af vort Land. Jeg tænker her paa Beplantning af Klitterne op langs Vestkysten. Der er