

over, men Arbejderforsikrings-Raadet bør vide og forstaa at holde disse specielle Interesser for Forsikringsselskaberne nede, saa det ikke kommer til at gaa ud over de tilskadekomne. Det lader sig ikke nægte, at der er meget, der tyder paa, at Forsikringsselskaberne har endog meget stor Indflydelse indenfor Arbejderforsikrings-Raadet. Denne Opfattelse er meget udbredt, og man kan være forvisset om, at den voksende Kritik ikke hører op, før det bliver saaledes, at Befolkningen, især det arbejdende Folk, med mere Tryghed kan se hen til Arbejderforsikrings-Raadets Afgørelser.

Af Anmærkningerne til Finanslovsfor-slaget ses det, at man vil anvende 1 550 000 Kr. til Opførelse af Aarhus nye Personbanegaard i det kommende Finansaar, og i den vedføjede Specifikation over anslaaede Udgifter til nye Statsbaneanlæg i Finansaarene indtil 1932—33 fremgaar det, at Aarhus Personbanegaard kan være færdig en Gang i 1931. Det vil altsaa sige, at det har taget ca. 14 Aar at faa Banegaardsforholdene i Aarhus ordnet. Hvad der her er præsteret, er vel nok en Rekord i Henseende til Langsomhed. Det er en enestaaende Hensynsløshed mod Aarhus By, at Opførelsen af Personbanegaarden har trukket saa længe ud, og Statsbanernes ledende Mænd, især Hr. Banechef Flensborg, kan ikke sige sig fri for et stort Ansvar. Enhver teknisk kyndig Mand med blot et Minimum af Sans for praktiske Forhold vil indrømme, at et stort Banegaardsanlæg, som opføres midt inde i en stor By, og som i den Grad kommer til at gribe stærkt ind i Byens Forhold, bør opføres i et hurtigt Tempo, for at Byen ikke skal lide alt for meget derved. Det har man aldeles ikke taget Hensyn til overfor Aarhus By, og de Pengetab, som Byen har faaet og faar derved, er overordentlig store. Jeg vil nu alvorligt henstille, om der ikke kunde komme mere Fart i Arbejdet; i en Tid med saa omfattende Arbejdsløshed bør Staten gaa i Spidsen med Fuldførelsen af de Statsarbejder, som nu en Gang er projekteret, og her er jo ikke Tale om Paabegyndelse af nye Anlæg, men om Fuldførelse af en Banegaard, som Rigsdagen for mange Aar siden har besluttet at opføre. Enhver, der har været i Aarhus og set, hvorledes Banegaardsforholdene ligger i Øjeblikket, vil erkende, at det er et rimeligt Krav, naar Byen og dens Borgere ønsker Banegaarden fuldført saa hurtigt som muligt. For det rejsende Publikum er det i højeste

Grad ubehageligt at benytte den midlertidige Banegaardsbygning, og for Forretningenslivet i de tilstødende og omliggende Kvarterer er det til stor Skade, at Trafikforholdene ligger, som de gør i Øjeblikket. Samtidig med at jeg henstiller til Ministeren og Statsbanernes Ledelse at foranledige Arbejdet fuldført i et hurtigere Tempo, vil jeg gerne spørge Ministeren, om den skitserede Plan ikke skal forstaaes saaledes, at selve Personbanegaardsbygningen skal være færdig til at tages i Brug i 1929, medens de sidste Bevillinger er tænkt anvendt til Regulering af det store Jernbaneterræn og Sporomlægninger. Det fremgaar nemlig ikke klart af Anmærkningerne til Finanslovsforlaget, hvad Meningen er, og i Aarhus er man selvfølgelig stærkt interesseret i at faa Klarhed over dette Spørgsmaal.

Jeg har en anden Henstilling til den højtærede Minister for offentlige Arbejder og til Generaldirektoratet for Postvæsenet. Den angaar Postombæringen i en Del af Aarhus. Vi har i Aarhus en Bydel, som ligger Nord for Byen og omfatter Christiansbjerg og Trøjborg, her bor tilsammen ca. 10 000 Mennesker. Denne Bydel er altsaa lige saa stor som mange Provinsbyer. En Del af Beboerne har gentagne Gange klaget over, at der ikke er samme Postbetjening i denne Bydel som i den øvrige By, og man har henvendt sig til Postmesteren i Aarhus derom. Han hævder imidlertid, at han ikke med det nuværende Mandskab, der i Forvejen er haardt nok spændt for med Arbejde, er i Stand til at imødekomme Kravet, og deri har han sikkert Ret. Jeg vil nu bede Ministeren og Generaldirektoratet for Postvæsenet om at tage min Henstilling op til velvillig Overvejelse og imødekomme Beboerne i Christiansbjerg og Trøjborg i deres berettigede Krav. Denne Bydel i Aarhus er i stærk Udvikling, der bygges ikke saa lidt, saa Befolkningstallet forøges Aar efter Aar; desuden er Forretningenslivet ret udviklet, og det er derfor rimeligt, at Beboerne gør Krav paa en forbedret Postbetjening.

Endelig vil jeg gerne anmode Ministeren for offentlige Arbejder om at tage Spørgsmaalet om en Forbedring af Ruten Aarhus—Kalundborg—København op til Overvejelse. Det er et gammelt Krav, man kan vist sige, det er et meget gammelt Krav, som den jydsk Befolkning staaer bagved. Jeg ved nok, at man venter sig en Del af den paabegyndte Lille Bælts Bro, men efter det Tempo, man har an-