

rigtig godt, men der bør efter min Mening sættes et større Maal og tages 1 Fod eller, om det skal være, $\frac{1}{2}$ Fod hvert Aar, saaledes at vi nærmer os det Tidspunkt, da større Skibe kan gaa ind i Esbjerg Havn, thi større Skibe med Last til Havnen betyder billigere Fragt for Kul, Gødning og Foderstoffer til det omliggende Landbrug.

Jeg har dernæst et Par Bemærkninger angaaende Fiskeriet. Først vil jeg gerne sige til den højtærede Landbrugsminister, at Redningsdamperen „Vesterhavet“ ganske vist nu er kommet til Esbjerg, men dens Entré var ikke saa særlig fin. Den havde faaet indlagt Radio, men første Gang den skulde gaa ud, faldt hele Radioapparatet ned, da den sejlede ud af Havnen, og den havde ingen Nytte af det. Nu var der heldigvis ingen Fare paa Færde, men hvis der havde været det, var det meget uheldigt, at dette just skulde indtræffe, første Gang den gik ud til en alvorlig Dyst. Det er ogsaa meget uheldigt, at Skibets Mandskab, der bor i Lemvig, bliver boende dér. Naar man har en Redningsdamper liggende i Esbjerg, bør ogsaa Skibets Mandskab bo dér, og det vilde da være naturligt at trække dem derned. Hvor en Mands Familie er, er ogsaa hans Hjerte og hans Interesser, og det bør ogsaa være saaledes, at Familien kommer derned, hvis Skibet skal blive der, men dersom det er Meningen, at vi snart faar den tidligere Redningsdamper, „Dana“, tilbage, skal jeg ikke være ked af det, og saa maa Familien godt blive i Lemvig den korte Tid, der kan være Tale om.

Finanslovforslaget byder jo i øvrigt ingen Overraskelser med Hensyn til Fiskeriet. Der er Bevillinger til Fiskeriet paa 957 000 Kr., ved Finanslovforslagets Forelæggelse i Fjor var der 1 052 000 — det er formodentlig Nedskæringen, der har gjort sig gældende med ca. 100 000 Kr. Men det allermeste gaar jo til Fiskerikontrol og videnskabelige Undersøgelser; til det egentlige Fiskeri, som det hedder, derunder ogsaa Færøerne, er der kun 135 000 Kr. Det ærede Medlem Hr. Pinstrup har jo sagt, at Jorden og Havet er vor egentlige produktive Basis, og det maa da indrømmes, at Jorden har taget en Broderpart med sine 9 575 000 Kr., medens der til Fiskeriet, til Havet, bliver højst de 957 000 Kr. og til det egentlige Fiskeri 135 000 Kr.

Til danske Fiskeriinteressers Varetagelse i Udlandet er der paa Finansloven en lille Bevilling paa 1 000 Kr. Jeg henstiller, om det dog ikke var rimeligt, at vi, nu da vi har store Fiskemarkeder baade i Tyskland og England, havde Repræsentanter dér, som i nogen Maade kunde varetage Fiskeriets og Fiskehandelens Interesser. Maa jeg i denne Forbindelse henlede den højtærede Landbrugsministers Opmærksomhed paa, at Transporten af Fisk fra Parkeston til London fremdeles er meget daarlig, man kan godt sige elendig. Transporten fra Esbjerg til Parkeston med Det Forenedes Skibe er udmærket, den er der intet at klage paa, men det er ganske utilbørligt, som Fisken behandles paa Jernbanen fra Parkeston til London. Det forekommer mig, at den højtærede Minister maatte kunne gøre sin Indflydelse gældende for, at dette Forhold blev forbedret. Hvis der var en fast Repræsentant for Fiskeriet i London eller et andet Sted i England, vilde han sikkert ogsaa kunne faa det Spørgsmaal ordnet.

I den senere Tid har der i norske Blade jævnlig været Klager fremme over, at den danske Fisk konkurrerede for stærkt med den norske. Der er sikkert ingen Grund til at tage denne Klage alvorligt, for vi indfører meget mere Fisk til Danmark fra Norge, end der udføres herfra til Norge, men Sagen er alligevel værd at vise lidt Opmærksomhed, for naar de klager oppe i Norge, er det sikkert af den Grund, at den danske Fisk er bedre behandlet end den norske. De danske Fiskere har i den senere Tid, navnlig paa Vestkysten, begyndt at standardisere Fisken, at bringe den frem paa Markedet i ensartet Tilstand og i særlige Pakninger, saaledes at den bliver bedre modtaget, hvor den kommer frem. Det er en god Bevægelse. Man vil indføre en Slags Lurmærke for Fisk ligesom det, man har for Smør, og det er et meget prisværdigt Arbejde, der her gøres fra Fiskernes Side. Det burde begunstiges af Regeringen, som jeg synes burde yde Støtte til dette udmærkede Arbejde.

Dansk Fiskehandler- og Havfiskeriforening har paa sit Aarsmøde sidste Sommer vedtaget en Udtalelse om, at Tolden paa Fisk bør afskaffes, naar nu Luksustoldloven kommer til Behandling. Dette Forslag vil jeg gerne støtte. Den højtærede