

omkring Kirken. Den trænger i høj Grad til det, og Ribe Kommune har tilbudt at betale 25 pCt. af, hvad dette Arbejde vilde koste. Det er Jordarbejde alt sammen, og det kunde afhjælpe Arbejdsløsheden i Ribe, hvis man vilde lade det Arbejde udføre nu. Det kan der da ikke behøves store Forberedelser til, saa jeg vil gerne henstille til den højtærede Kirkeminister, at det Arbejde nu bliver udført.

Men saa vidt jeg ved, har Arkitekten videre Planer med Ribe. Han vil ogsaa have Klosteret gjort i Stand, og hans Tanke er vist meget vidtspændende; han vil op paa en Sum af 350 000 til 400 000 Kr. til den Restaurering. Jeg vil meget fraraade, at alle disse Penge kastes ud, det er aldeles ingen Nytte til, og der er ingen Brug for saa stor en Restaurering af Klosteret. Hvad i al Verden skulde det bruges til? Det er vist rigtigt, at der maa laves en Afslutning ogsaa paa det, idet det nemlig er restaureret noget, og man maa formodentlig skabe en vis Forbindelse mellem Kirken og Klosteret, men det kan gøres for meget faa Penge. Jeg antager, at hvis de i Fjor sparede Penge anvendes til det, behøver man ikke mere. I alt Fald er det ganske uforvarsligt at anvende saa mange Penge, som Arkitekten har Mod paa at anvende. Derimod vil jeg gerne henstille ogsaa her, at hvad der skal gøres, bliver gjort nu, medens der er en ret betydelig Arbejdsløshed i Ribe, som derved kunde afhjælpes. Hvis man skal bygge noget ved Klosteret, vilde Fundamenteringen til det Arbejde kunne gøres nu i Efteraaret, og derved vilde Arbejdsløsheden i nogen Maade blive afhjulpet. Men først og sidst, lad endelig ikke Arkitekten komme paa Græs der længere. Det samme gælder ogsaa andre Statsarbejder. Det kan ikke betale sig at have de Arkitekter gaaende, for de har en utrolig Findepaasomhed til at opdage noget nyt, der skulde gøres. Vil man have Statsarbejder udført, saa lad Statens bygningskyndige lægge en Plan for det og give det en bestemt Afgrænsning, saaledes at man ved, hvor meget der bliver udført, og hvor længe den Arkitekt kan blive gaaende dér.

Men det næste Spørgsmaal med Hensyn til disse Forhold i Ribe bliver: hvad skal den Kirke bruges til? Der er ingen Brug for en Kirke dér, de har jo Ribe Domkirke, og den er saa stor, at alle voksne Mennesker i Byen godt kan være i den paa samme Tid, jeg tror endda Børnene kunde faa en Krog derinde ogsaa, saa en Kirke mere er ganske overflødig. Den Bygning, der nu er restaureret, burde derfor bruges til Forsamlings-

hus til store Møder, der undertiden holdes i Stiftsstaden, til Bibliotek eller til Kunstmuseum, i hvert Tilfælde til et Kulturformaal. Det vilde der være Mening i; og derved kunde man ogsaa spare et Par Præster, Kordegne, Organister, Klokkere og Sangkor og hvad der ellers hører til fuld Udrustning af en saadan Kirke. Medens jeg i Almindelighed ikke holder af at gøre Folk arbejdsløse, behøver jeg ikke at have nogen Samvittighed over, at Præster bliver arbejdsløse, for man kan ikke faa Præster nok, man tager undertiden baade Klokkere og Degne til at være Præster, saa dem bliver der alligevel altid Brug for. Det forekommer mig derfor, at da Kirken øjensynlig ikke er istandsat formedelst Kirkenød, men fordi man havde en gammel Bygning, man mente skulde restaureres, er det rimeligt, at denne gamle Bygning bliver brugt til et Kulturformaal, men ikke at den bruges til en Kirke, som der ikke er Trang til.

Jeg nævnte, at det var et Hovedformaal nu at skaffe Arbejde, og jeg vil derfor gerne fortsætte med den Bemærkning, at Kommunerne ude omkring i Landet nu i Efteraaret har gjort en hel Del for at skaffe Arbejde, men Staten har intet gjort. Og det forekommer mig, at det derfor var en Opgave for den højtærede Minister for offentlige Arbejder at fuldføre Dobbeltsporet i Jylland. Det er ogsaa nu ved at kunne holde 10 Aars Jubilæum, og det var rimeligt, at vi snart fik det fuldført. Det vilde give en Del Arbejde paa de forskellige Egne, og det er saa meget mere nødvendigt, som Togene, navnlig til Vestjylland, meget ofte er forsinkede. I det hele maa jeg desværre konstatere, at selv om det er rigtigt, hvad den ærede foregaaende Taler sagde, at Mandfolkene finder man fortrinnsvis i Vestjylland, saa har de i hvert Fald ikke formaaet at gøre sig gældende paa højere Steder, for Toggangen derovre og de Hjælpe midler, vi skal have her fra de højere Steder, er ringere dér, end de er andre Steder i Landet. Det forekommer mig, at den højtærede Trafikminister burde se i Naade til os derovre, saa at vi fik en noget bedre Toggang.

Skraabanen fra Esbjerg til Randers er f. Eks. slet ikke blevet til det, den skulde være. Den skulde give en Aflastning af Togene paa Østbanen og Tværbanen Fredericia—Esbjerg, men den kører lige saa langsomt som Togene paa den anden Bane. Det tager 6 Timer at køre fra Esbjerg til Randers over Skraabanen, det tager ogsaa 6 Timer at køre ad den anden Bane, og de Tog, der gaar hurtigst, kan gøre det paa 5 Timer ad