

[Hedelund.]

raadet eller Indenrigsministeriet, alt efter hvilken Art af Kommunalraad det nu drejer sig om. Det sidste Punktum i § 3 kan maaske straks virke noget frastødende, men ved at tænke nærmere over, hvad det drejer sig om, maa man sikkert sige, at en saadan Bestemmelse er rigtig, da det jo drejer sig om at hindre Opførelse af en Bygning; havde det drejet sig om Nedrivning af en Bygning, vilde en saadan Bestemmelse ikke have været paa sin Plads.

Med Hensyn til § 6 ønsker jeg at gøre en enkelt Bemærkning. Der staar i det sidste Stykke:

„Endvidere er Grundejeren pligtig efter vedkommende Kommunalbestyrelses Forlangende at omgøre den ved Overtrædelsen skabte retsstridige Tilstand. Indenrigsministeren kan dog under særlige Omstændigheder, efter indhentet Erklæring fra Kommunalbestyrelsen, gøre Undtagelser herfra.“

Dette virker maaske ikke absolut tiltalende, og jeg vil henstille til den højtærede Minister at gøre et Par Bemærkninger om, hvilke særlige Omstændigheder man fra Ministeriets Side her har tænkt paa.

Med disse Bemærkninger skal jeg paa mit Partis og egne Vegne anbefale Lovforslaget til en hurtig og velvillig Behandling i dette høje Ting.

N. P. Nielsen: Ogsaa jeg paaskønner i høj Grad, at dette Lovforslag er fremkommet; det er jo flere Aar siden, Spørgsmaalet om at skaffe Adgang til bredere Veje opstod. Det fremkom først i Københavns Amtsråd, idet man søgte at henlede Amtets Kommuners Opmærksomhed paa at faa Spørgsmaalet løst gennem Bygningsreglementerne. Dette manglede man imidlertid Lovhjemmel til, og vi har da ogsaa i Københavns Amtsråd henstillet til de paagældende Ministerier at søge skabt Lovhjemmel for Kommunerne, saaledes at man kunde faa disse Bygningsreglementer ændret i den ønskede Retning.

Det er ganske naturligt, at man nu paa Grund af den forøgede Færdsel søger at tilvejebringe denne Mulighed for bredere Veje. Det har jo kostet Kommunerne betydelige Summer at faa Vejene gjort bredere, og det fik endda være, men meget ofte har man helt maattet afholde sig derfra, fordi der

har ligget Bygninger, hvis Fjernelse vilde blive økonomisk uoverkommelig.

Jeg beklager, at den højtærede Minister ikke har søgt at løse Spørgsmaalet paa et mere rationelt Grundlag, end der er anvist her i Lovforslaget. Der foreligger jo for Ministeriet et Forslag fra den saakaldte tekniske Vejkomité, en Komité, der er nedsat af Ingeniørforeningen, og som i de senere Aar har beskæftiget sig med vore Vejspørgsmaal, og dette Forslag giver efter min Mening en rationel Løsning. Den er man altsaa vejet tilbage for, og det tror jeg er uheldigt, thi efter min Mening vil den Udvikling, vi er inde i med Hensyn til Forøgelse af Automobilernes Antal, i Løbet af 25—50 Aar bevirke en saadan Færdsel paa Vejene og en saa mægtig Bebyggelse ved Siden af Vejene, at det nu gælder om at være fremsynet. Man bør derfor paa rimelig Maade sikre sig Vejareal, ikke saaledes at der beslæglægges Arealer til Veje, men saaledes at der tilvejebringes Mulighed for, naar Udviklingen til sin Tid kræver det, at faa de paagældende Arealer udlagt til Veje.

Selv om jeg altsaa ikke mener, at Lovforslaget hviler paa det bedste Grundlag, skal jeg dog paa mit Partis Vegne tilsige Bistand til dets Gennemførelse, idet jeg forventer, at vi i et Udvalg kan blive enige og faa den højtærede Ministers Tilslutning til nogle Ændringer.

Ligesom der i Lovforslagets § 1 er en Undtagelsesstilling for Landevejene i Københavns Amtsrådsreds, idet der her gives Mulighed for 35 m's Veje, kunde jeg ønske, at der ogsaa for Vejene i Kommunerne, de saakaldte Biveje, kunde skabes Mulighed for 30 m's Veje. Efter det foreliggende Lovforslag er der kun Mulighed for en 20 m's Vej, og det er jo ikke noget Fremskridt, i alt Fald kun et meget lille Fremskridt, thi vi har nu i de allerfleste af de Kommuner, der her er Tale om, i Henhold til de gældende Bygningsreglementer Mulighed for at skabe 19 m's Veje. Forskellen her er altsaa kun 1 m, og det vil dog alle sikkert erkende ikke er tilstrækkeligt, thi Færdselen paa Kommunevejene i Omegnen af København er af samme Karakter som paa de saakaldte Landeveje, Amtets Veje. Jeg kan saaledes fremhæve Amagerlandevej, Bernstorffsvej og Gamle Køgelandevej, som jo ikke er Lande-