

[I. A. Hansen.]

gren enten burde helt ophøre eller dog indskrænkes i en overordentlig stærk Grad.

Saaledes er altsaa den moderne Dragons og Husars Uddannelse, og i denne Uddannelse vil der naturligvis ingen Ændring ske, i hvert Fald ikke som Følge af det Forslag, her foreligger.

Hvad er det nemlig, der sker her, andet end en Simplificering af Administrationsforholdene, en Bortskæring af visse Institutioner, som var nødvendige for en Snes Aar siden, da vort Rytteri talte 5 Regimenter, hvert paa 4 Underafdelinger, og da Rytteriets Uddannelse var meget forskellig fra Infanteriets? Nu har vi 6 Linieunderafdelinger af Rytteriet, og om disse kaldes Eskadroner som nu eller Kompagnier, saaledes som det her foreslaas, turde være en lige gyldig Sag. Og at disse 6 Underafdelinger, der nu er formeret i 3 Rytterregimenter med dertil fornødne Regimentsstabe, Læger, Dyrlæger, Intendanten o. s. v., formeres i 2 Batailloner, saaledes som foreslaaet, ja, det betyder i Virkeligheden kun en Forenkling og Besparelse.

Om Navnet paa disse Afdelinger bliver beredne Fodfolksbatailloner eller Rytteribatailloner, er jo ganske lige gyldigt. Det, der er det væsentlige, er, at man opnaar det, som tilsigtes: at bringe det beredne Fodfolk eller Rytteri i nærmest mulig Berøring og Forbindelse med de andre Afdelinger i Hæren, som det skal samarbejde med.

I Hærloven af 1922 omtales Cyklistkompagnier til Støtte for Rytteriet. Herved er der skabt en Forøgelse af Rytteriets Kampkraft; og at man har Øjnene aabne for Nødvendigheden af mere og mere at knytte mekaniske Transportmidler til Hæren, er jo kun naturligt i et Land som Danmark. Det turde være rimeligt i højeste Grad at udnytte de gunstige Momenter, vi har her i Landet, og vi har gunstige Momenter i vort fortrinlige Vejvæsen, i vore Masser af Automobiles, i vore Titusinder af Cykler; Danmark er fremfor noget Land i Verden Cyklernes Land, alle vore værnepligtige er allerede som civile trænede og dygtige Cyklister, og at benytte dette Moment i Militærtjenesten forekommer mig at være en overordentlig naturlig Ting.

Med Hensyn til Flaaden bestaar Ændringen fra den gamle Ordning i, at Orlogsskibenes Antal indskrænkes fra 6 med 18 000 Tons til 4 med 16 000 Tons, og at Torpedobaads- og Undervandsbaadsantallet nedsættes fra 24 med 7 000 Tons til 20 med 6 000 Tons. Det har, som den højtærede Forsvarsminister har oplyst, vist sig, at overfor den nuværende Tonnage slaar det i 1922 budgetterede Beløb paa Nybygningskontoen, ca. 2 Mill. Kr., ikke til; Materiellet forfalder, og Flaadens Standard forringes fra Aar til Aar. Skulde der foretages en virkelig forsvarlig Vedligeholdelse og Fornyelse, vilde vi komme op paa mellem en Fordobling og Tredobling af Kontoen. Ministeren har derfor foretrukket at indskrænke Materiellet noget og foreslaa Nybygningskontoen for dette formindskede Flaademateriel ansat til 4 Mill. Kr., altsaa det dobbelte af, hvad den er nu. Det forekommer mig, at dette er et overordentlig velbegrundet Forslag for alle, der ønsker, at det Forsvar, vi skal have, det være sig større eller mindre, skal være tidsmæssig udstyret.

Ligesom en Forbedring af Hærens og Flaadens Vaaben vil ogsaa en Udvikling af Luftvaabenet blive betragtet som en naturlig Ting. Flyvernes Betydning for Hæren og Flaaden er jo i rivende Udvikling; baade som Kampvaaben og som Led i Efterretningstjenesten spiller de en stigende Rolle, og det er indlysende, at vi paa dette Omraade maa følge Trit med den almindelige Udvikling. Efter Lovforslaget samles nu Hærens og Flaadens Flyverkorps i et selvstændigt Vaaben, Luftvaabenet, som stilles direkte under Ministeriet, og jeg kan paa mit Partis Vegne give min Tilslutning til denne Sammenslutning.

Luftvaabenet er i Forslaget budgetteret til 3,1 Mill. Kr. Det er ikke nogen meget stærk Udvidelse, men alligevel tillader dette Beløb at opstille 54 Flyvemaskiner mod de ca. 40, vi har nu i Hæren og Flaaden til sammen. Det er min Overbevisning, at selv uden en almindelig Revision af Forsvarsordningen vilde en Udvidelse af vort Flyverkorps have været en Nødvendighed, og jeg kan, som sagt, paa mit Partis Vegne anbefale baade Udvidelsen og den foreslaaede Sammenlægning af Hærens og Flaadens Flyverkorps. Denne Udvidelse af det mest