

[Stauning.]

Fiskeri, end Tilfældet er, og derigennem være i Stand til at beskæftige adskillig flere Mennesker ved denne Næringsgren, end der nu beskæftiges. Der er baade Markeder og Opgaver nok, og ikke mindst paa dette Omraade foreligger der Opgaver, underbygget af Ønsker fra Fiskerbefolkningen, som særdeles vel, hvis de nødvendige Midler stod til Raadighed, vilde kunne bygge en ny Erhvervsgren op for vort Land.

Der har jo været gjort visse Forsøg paa Statsstøtte til Fiskeriet paa Færøerne. Disse Forsøg har faaet en højst besynderlig Skæbne og har utvivlsomt været særdeles daarligt ledet, saavel af den, der fik de paagældende Fartøjer under sig, som af de Statsmyndigheder, der maatte skønne derover. Bladet „Dimmalætting“ for 19. November omtaler disse Forsøg og siger, at de Forsøg med Trawlerdrift var jo ikke opmuntrende, thi medens fremmede Trawlere gjorde store Fangster ved Færøerne, har vore egne Trawlere ligget vinterfortøjede, og saa vidt jeg i øvrigt ved, er disse med Statsstøtte anskaffede Trawlere blevet afhændet ganske stiltiende med betydelige Tab for Staten. Det er en højst besynderlig Fremgangsmaade, naar man ved, at der utvivlsomt ved Færøerne kan drives et betydeligt stærkere Fiskeri, end der drives fra den færøske Befolknings Side.

Det engelske Fiskeriblad „Fishing News“ betegner i et Nummer for nylig Fiskepladserne ved Færøerne som de bedste lønnende Fiskepladser, men den danske Regering ser roligt paa disse Ting, sælger de med Statsstøtte erhvervede Fiskerifartøjer og lader Englænderne beherske Fiskepladserne ved de danske Øer.

Jeg ser, at Bladet „Dimmalætting“ i sit Nummer for 26. November har et Telegram om et Forsøg, som er gjort med en Trawler, som opsamler Baadfisk fra flere Steder paa Færøerne og derefter bringer dem paa Markedet, og man har for een Last opgjort Resultatet saadan, at den indeholdt 2250 Pund, indbragte ved Salget 40 000 Kr. og noterer selv, at Halvdelen heraf var Fortjeneste. Det er et Eksempel, som dog formentlig tyder paa, at hvis man sætter nogle Kræfter i Bevægelse her, selv om det skulde være underbygget med en betydelig Statsstøtte, er der sikkert rige Muligheder for, at ogsaa den færøske Befolkning kunde faa bedre Erhvervsvilkaar, end den hidtil har haft.

Det forekommer mig temmelig urimeligt, at dansk Befolkning af Fattigdom og af Frygt for et Statsinitiativ skal være

nødlidende, naar Muligheder for bedre Vilkaar er til Stede, og jeg har jo set i den sidste Tid, at ogsaa her tales der om en Fiskerikrise. Det er højst sandsynligt, at Krisen ogsaa føles i denne Erhvervsgren, men Fiskerne er dog saa heldige at have deres egen ledende Mand som Medlem af Regeringspartiet her paa Rigsdagen, og han maa vel have udrettet en hel Del for at faa Regeringen til at gøre sin Pligt overfor denne Erhvervsgren. Skulde det ikke være Tilfældet, venter jeg, at den paagældende Fiskerirepræsentant yder sin Støtte til Gennemførelse af det Forslag, som vi stiller, og som aabner Mulighed for at yde Fiskeriet den Støtte, det trænger til.

I det hele tror jeg, at man vilde være i Stand til at løse den Opgave, som flere Gange har været omtalt, med Hensyn til Danmarks Interesse i et større Fiskeri, i det saakaldte Havfiskeri, ved Færøerne, Grønland og paa andre Pladser, hvor Mulighederne er til Stede, med den Række af moderne Hjælpemidler, som nu staar til Raadighed, med Radio og andre Opfindelser, at man vilde være i Stand til ogsaa at hævde en Plads for dansk Foretagsomhed paa dette Omraade, hvis den nødvendige Støtte ydedes fra det offentlige til den Del af Befolkningen, som jo ganske sikkert selv savner Midler til at iværksætte de storstilede Planer, som maatte iværksættes, hvis man skulde ud paa de store Markeder og forsøge at vinde Publikum.

Med Hensyn til Industrien maa det fremhæves, at vi ved det Lovforslag, vi fremsætter, ikke ensidig vender os til Regering og Lovgivning, men at vi tværtimod vender os til Industriens Ledere med Forestillinger om det rimelige i at gøre en egen Indsats for den Modernisering, som utvivlsomt er paakrævet. Det har interesseret mig i den sidste Tid at se hele dette Problem omtalt ogsaa i et andet Land ud fra ganske lignende Tanker som dem, der beskæftiger os, nemlig i det lille Landbrugsland Irland. Bladet „The Irish Statesman“ for 3. December bringer en Artikel, som vi i Oversættelse kan kalde „Fremtidens økonomiske Opdragelse“. Bladet siger udtrykkeligt, at den Løsning, som synes nærliggende, er Organisering af Fabrikkanterne, og fortsætter:

„Vi er overbevist om, at de burde komme til en indbyrdes Forstaaelse om, hvilke Specialiteter hver Fabrik skulde producere. Vi er overbevist om, at det vilde være god Økonomi for dem at foranstalte fælles Indkøb af Raastoffer, og vi føler os forvisset om, at hvis der