

[Formanden.]

6) *Første Behandling af:*

Forslag til Beslutning af Rigsdagen i Henhold til Lov Nr. 112 af 9. Marts 1917 om „Kongeriget Danmarks Hypotekbank“ § 13.

7) *Første Behandling af:*

Forslag til Lov om midlertidige Foranstaltninger til Støtte for Industri og Haandværk.

Mødet hævet Kl. 5<sup>40</sup>.

## 42de Møde.

Onsdag den 14. December Kl. 1.

**Formanden:** I Skrivelser af Dags Dato meddeler Indenrigsministeren, at han ønsker her i Tinget at fremsætte:

Forslag til Lov om Fastsættelse af Byggelinier ved Veje og Gader,

Forslag til Lov vedrørende Grundforbedringsarbejder,

Forslag til Lov vedrørende Kreditforeningen af Grundejere i København og Omegn og

Forslag til Lov om Oprettelse af en ny 4de Serie under Statens Rentegaranti i Sønderjyllands Kreditforening.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

*Fremsættelse af Lovforslag.*

**Formanden:** Indenrigsministeren har Ordet for at fremsætte de nu anmeldte Lovforslag.

**Indenrigsministeren (Kragh):** Jeg skal have den Ære for det høje Ting at fremsætte *Forslag til Lov om Fastsættelse af Byggelinier ved Gader og Veje.* Dette Lovforslag er foranlediget ved forskellige Henvendelser, som er tilgaaet Indenrigsministeriet i Anledning

af den stærkt tiltagende Trafik med Automobile, baade Person- og Lastautomobiler, paa Landevejene og Bivejene. Lovforslaget gaar ud paa, at der skabes Adgang for Kommunalbestyrelser, herunder indbefattet Amsraad, Byraad, Sogneraad og Flækebestyrelser, til, naar Bygninger opføres ved Landeveje eller anden offentlig Vej, at kræve Bygningen saaledes rykket tilbage, at dens Afstand fra Vejens Midtlinie bliver 15 m, hvis Talen er om Landeveje, og 10 m, hvis Talen er om anden offentlig Vej. Disse Tal er at forstaa som Maksimaltal. Man ønsker altsaa at skabe Mulighed for i Fremtiden at faa Landevejsbredden udvidet indtil 30 m for Hovedlandeveje og indtil 20 m for andre offentlige Veje. Man har i Ministeriet for offentlige Arbejder, som er blevet hørt om Sagen, næret den Opfattelse, at denne Maksimalbredde af 30 m for Hovedlandeveje i Københavns Amsraadskreds var for ringe, og man har derfor ment det ønskeligt, at der, hvor Forholdene i Københavns Amsraadskreds maatte tale derfor, blev Adgang til at udvide Vejbredden til 35 m, og dette foreslaas derfor ogsaa. Kommunalbestyrelsen kan endvidere kræve, at Hjørnebygninger og Hjørnegrunde skal have brudt Hjørne med lige store Vinkler til Vejlinien, saaledes at Hjørnefaçadens Bredde bliver mindst 2½ m. Man har ikke taget i Betænkning at overlade Fastsættelsen af Vejbredden indenfor disse Maksimumsgrænser til Kommunalbestyrelserne, i Forvisning om, at disse neppe vil fastsætte større Vejbredder paa de forskellige Steder, end Trafikforholdene gør fornødent.

Hvad Erstatningsspørgsmaalet angaar, er Forholdet utvivlsomt dette, at der kun undtagelsesvis vil være Anledning til at yde Erstatning til Grundejere, som maa afstaa en Strimmel af Jorden nærmest ved Landevejen, for at denne kan udvides til den forønskede Bredde, naar — hvad Talen her er om — Nybygning skal finde Sted. Det bliver jo i Almindelighed Landbrugsejendomme, der bliver Tale om, altsaa Ejendomme, hvis Værdi ikke paa afgørende Maade ændres ved Kommunalbestyrelsens Beslutning i Henhold til det her fremsatte Lovforslag.

Lovforslagets §§ 2 og 3 indeholder detaljerede Bestemmelser om Reglerne for Tilvejebringelse af Taksationsmyndigheder, om Appel og Klagefrist samt angaaende Fastsættelse af Erstatning. Ved Erstatningens Fastsættelse skal, naar et Areal kræves afstaaet, Tab og Fordele naturligvis afvejes mod hinanden. Der kan altsaa meget vel indtræde saadanne Tilfælde, at