

[Handelsministeren.]

hjulpet, for de kan ikke stille Sikkerhed. Jo, der er mange kriseramte Virksomheder, som netop bliver hjulpet, og det er ikke sikkert, at de kriseramte Virksomheder, forinden de søger en saadan Hjælp som den, der er Tale om nu, og som den, der var Tale om efter Loven af 31. Marts 1926, er kommet saa langt ud, at de ikke er i Stand til at stille Sikkerhed for det Laan, som ønskes, og som i mange Tilfælde vil kunne hjælpe dem adskilligt til at imødegaa den udenlandske Konkurrence. Selvfølgelig er der enkelte Virksomheder, som af Krisen er ramt saa haardt, og som har følt Krisen saa længe, at de ikke er i Stand til at stille den fornødne Sikkerhed, men mange kriseramte Virksomheder er i Stand til at stille den fornødne Sikkerhed og derigennem opnaa Driftslaan og ved Hjælp deraf fortsætte deres Kamp for at bestaa.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling

vedtoges uden Afstemning.

J. C. A. Larsen: Jeg tillader mig at foreslaa, at Lovforslaget henvises til et Udvalg paa 15 Medlemmer.

Uden Forhandling eller Afstemning vedtoges dette Forslag.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Driftslaan til Haandværkere.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 2715; Fremsættelsen findes i Tidenden Sp. 2054).

Sagen sattes til Forhandling.

Ingen bad om Ordet.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling

vedtoges uden Afstemning.

J. C. A. Larsen: Jeg tillader mig at foreslaa, at Lovforslaget henvises til det Udvalg, som Tinget har besluttet at nedsætte vedrørende den paa Dagsordenen under Nr. 3 opførte Sag.

Uden Forhandling eller Afstemning vedtoges dette Forslag.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Ændring i Lov af 1. Juli 1927 om Hjælpeforanstaltninger for Sejlskibserhvervet.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 2543; Fremsættelsen findes i Tidenden Sp. 2056).

Sagen sattes til Forhandling.

Kr. Kristensen: Da vi i Fjor behandlede Lovforslaget om Støtte til Sejlskibserhvervet, blev der Enighed i Udvalget om at ændre de Beløb, der var foreslaaet i Lovforslaget, saaledes at det Beløb, der skulde stilles til Raadighed for Prioritetslaan, nedsattes, og det Beløb, som skulde stilles til Raadighed for Driftslaan, forhøjedes, alt ud fra den Betragtning, at der var større Trang for Driftslaan. Imidlertid har det vist sig, at det Beløb, som er stillet til Raadighed for Prioritetslaan, ikke har slaet til, hvorimod der ikke har været Brug for det Beløb, der blev stillet til Raadighed for Driftslaan. Lovforslaget gaar ud paa at overføre 150 000 Kr. fra det Beløb, der ved Loven stilles til Raadighed for Driftslaan, til det Beløb, der stilles til Raadighed for Prioritetslaan. Jeg skal paa mit Partis Vegne anbefale dette Lovforslag til hurtig Behandling her i Tinget.

P. Andersen: Jeg kan slutte mig til den Anbefaling, det ærede Medlem Hr. Kr. Kristensen har givet Lovforslaget, og anbefaler det ligeledes til hurtig Fremme.

Hendriksen: Det Forslag til Lov om Hjælpeforanstaltninger for Sejlskibserhvervet, som jeg havde den Ære paa mit Partis Vegne at fremsætte i det høje Ting