

[Hendriksen.]

ninger, der for mig havde Nyhedens Interesse i allerhøjeste Grad. Det ærede Medlem holdt jo under Finanslovdebatten en Tale paa over 6 Spalter; jeg kan naturligvis ikke citere alle 6 Spalter, skønt jeg havde Lyst til det, det er i Virkeligheden altsammen meget interessant, men med den højtærede Formands Tilladelse vil jeg gerne citere nogle faa Linier, de staar Sp. 1465 og lyder saaledes:

„Jeg skal blot pege paa en Fart som f. Eks. New Foundlands Farten. Selv om Sejlskibene sejler langsomt, bliver de stadig foretrukket der, fordi Forsendelsen af Fisk daarlig kan ske i Dampskibe og Motorskibe af Hensyn til disse Skibes Brændselsmidlers Indflydelse paa Fisken. Det er nu en Gang saaledes, at Spanierne og Portugiserne, som faar disse Fisk fra New Foundland, ikke kan lide, at Fisken smager af Brændselsolie eller Kul; og det er egentlig ikke noget at bebrejde disse Spaniere og Portugisere.“

Denne Oplysning er virkelig overmaade interessant og lærerig for mig. Nu falder det saaledes, at Artiklen Klipfisk er noget, som ogsaa jeg har haft med at gøre, jeg har i min Tid sendt adskillige Hundrede Ladninger med Dampskibe og Motorskibe fra Island og Færøerne til Middelhavet, men det er endnu aldrig i min Tid sket, at Fisken er blevet beskadiget af Kul eller Olie, fordi de Skibe, jeg sendte disse Varer med, ikke havde for Skik at putte Bunkerkullene, Kullene til Maskinen, eller Olien til Motorskibene i samme Rum, i hvilket Fiskene blev stuvet, — men det maa altsaa være Tilfældet i de Skibe, med hvilke det ærede Medlem Hr. Elmquist har at gøre.

Det er kun en enkelt Blomst, jeg her har plukket, men nok til at berettigge mig til at sige, at de Oplysninger, det ærede Medlem havde fremsat, havde Nyhedens Interesse for mig. De var overordentlig lærerige, og Konsekvenserne af, hvad det ærede Medlem har doceret, er ogsaa uoverskuelige. Det vil da i Fremtiden blive lidt vanskeligt at sende Varer med Dampskibe og Motorskibe, naar man kan risikere, at de Varer, man sender med disse Skibe, kommer til at smage eller lugte henholdsvis af Kul eller Olie.

Handelsministeren (Slebsager): Jeg har kun en enkelt Bemærkning at gøre til det ærede Medlem Hr. P. Andersen, der ironiserede over det glædelige i, at ogsaa den nuværende Regering kunde slutte sig til den socialdemokratiske Regerings Forslag. Det er der slet ingen Grund til at

ironisere over. For naar en Regering har forelagt noget rigtigt og fornuftigt, har det altid faaet Tilslutning fra Venstres Side. De Lempelser for Sejlskibsfarten, som der her er Tale om, og som blev forelagt af den socialdemokratiske Regering, har vi givet vor Tilslutning, fordi de var rimelige og fornuftige.

Det ærede Medlem sagde, at Socialdemokratiet kunde ogsaa gaa mod et Forslag af en socialdemokratisk Regering. Men det gjorde man i alt Fald ikke sidste Aar; thi de Ting, som det ærede Medlem nu kritiserer, naar jeg da undtager Trediemesteren i Middelhavet, vandt Tilslutning fra Socialdemokratiet i Landstinget, og jeg tror ikke, jeg husker fejl, naar jeg siger, at de ikke blev kritiseret i dette høje Ting af det ærede Medlem. Det ærede Medlem, der rejste Kritik overfor forskellige af de Forhold, som det ærede Medlem Hr. P. Andersen nu har været inde paa, var det ærede Medlem Hr. Bouet. Det ærede Medlem Hr. P. Andersen er altsaa paa dette Punkt fulgt i det ærede Medlem Hr. Bouets Fodspor til Trods for, at det er i fuldkommen Uoverensstemmelse med Standpunktet fra sidst. (*P. Andersen:* Jeg var her ikke). Det ærede Medlem siger, at han var her ikke, men saa holder jeg mig til Socialdemokratiets Ordfører, og det maa vel være tilstrækkeligt for Partiets Vedkommende.

Formanden: Det ærede Medlem Hr. Elmquist har Ordet for en kort Bemærkning.

Elmquist: Overfor det ærede Medlem Hr. Hendriksen skal jeg bemærke, at jeg saa udmærket godt kan forstaa, at det ærede Medlem ikke kunde lide de Udtalelser, jeg fremkom med angaaende Fordelen af at sende Fisken med Sejlskibe fremfor med Damp- og Motorskibe. Naar det ærede Medlem i stor Udstrækning har haft at gøre med Befragtning af Dampskibe til Forsendelse af Fisk, er der ikke noget at sige til, at han vil forsvare disse Skibe som fuldt saa vel egnede som Sejlskibe. Mine Oplysninger bygger ikke paa, at jeg har smagt paa Fisken i Portugal eller Spanien, det har jeg ikke, men paa Udtalelser, jeg har faaet af Redere, ogsaa meget ansete Dampskibsredene, der har sagt, at det er vel derfor, at Sejlskibene saa godt kan konkurrere paa New Foundland. Derfor skal man ikke sige, at Forsendelse med Dampskibe er udelukket. Der kan jo være Forskel paa Ekspeditio-