

[P. Andersen.]

fælde. Den højtærede Minister maa derfor ikke tage mig det fortrydeligt op, at jeg har gjort enkelte Bemærkninger til det af ham nu fremsatte Lovforslag.

Imidlertid sluttede Ministeren med at erklære sig villig til Forhandling om de Spørgsmaal, der er rejst, og haabede gennem en hurtig Udvalgsbehandling at komme til Ende med Sagen. Det Ønske gør jeg til mit; jeg ønsker ogsaa en hurtig Behandling og haaber ogsaa, at man i Udvalget vil kunne komme til Enighed, saaledes at der kommer til at foreligge en enstemmig Betænkning.

Det fremgik af det ærede Medlem Hr. Elmquists Udtalelser, at det foreliggende Lovforslag i ganske særlig Grad har til Opgave at forringe Levevilkaarene for en Del Mennesker, som for Tiden er beskæftigede indenfor Søfarten, ved at sætte ned paa alle Maader, saaledes at en Maskinmesters Arbejde nu skal gøres af en Maskinpasser, en Maskinpassers af en Motorpasser og en Motorpassers af en Motorsmører o. s. v., saaledes at man helt igennem deklasserer Arbejdet og gør Forholdene vanskeligere for dem, der er beskæftigede som Lønarbejdere.

Det er ellers sjældent, man her i Tinget fra Venstres Side vil erkende, at man gennem Lovgivningen tager direkte Sigte paa at gribe ind i Lønforhold, at tvinge Lønnen ned for Arbejdere i bestemte Virksomheder. Det gør man imidlertid i dette Tilfælde efter det ærede Medlem Hr. Elmquists Mening; denne Lovgivning har den særlige Opgave at bringe hele Erhvervet nedad, vel at mærke for dem, der arbejder for Løn i Erhvervet, at gøre det ringere uden Hensyn til, at man derved ogsaa forringer Sikkerheden; thi det er da ganske givet, at den Kommission, som afgav Betænkning i 1916, havde undersøgt disse Sager og de Forhold, som var tilgængelige, og den kom til det Resultat, at der i Loven burde staa de Grænser, som har staaet der siden 1916. Men saa kan man ikke nu uden videre sprænge de Rammer, som blev fastlagt af Kommissionen, ud fra den Betragtning, at det gaar saamænd nok, naar bare der skal betales noget mindre i Løn.

Det er det, der er det faktiske Forhold: for at bringe Lønningerne ned tilsidesætter man Sikkerhedsmomentet. For os, som staar her paa denne Plads, skulde dog Hensynet til Sikkerhed for Liv og Lemmer og Sikkerheden for Skibenes Ladninger være det første og det fornemste; det næste bliver Spørgsmaalet om større eller mindre

Løn, men det er et Spørgsmaal, som jeg mener man overhovedet ikke skal blande sig i gennem en Lovgivning af denne Art.

Det glæder mig, at det ærede Medlem nu erkender, at han dog ikke har henvendt sig til den vigtigste af de sagkyndige Kredse, som man bør henvende sig til med Hensyn til dette Spørgsmaal om Maskinmestertjenesten, nemlig Maskinmestrenes Organisation, til de Mennesker, som arbejder i Maskinen. Der har det ærede Medlem ikke været, han har været hos Rederne, Skibsinspektørerne og Embedsmændene; men dem, der arbejder i Maskinen, har det ærede Medlem hidtil ikke hjemsogt. Det fremgaar imidlertid af hans Udtalelser, at han nu vil søge at oprette det forsømte og paa en eller anden Maade sætte sig i Forbindelse med Maskinmesterorganisationen, saa at han kan blive retledt paa dette Omraade, hvad der i høj Grad tiltrænges.

Efterdi der ikke fra nogen Side er stillet absolut Krav om, at 3die Mester paa Middelhavet skal fjernes, men tværtimod i overvejende Grad er Stemning for at beholde ham, gaar jeg ud fra, at dette Spørgsmaal let vil løses. Ligeledes gaar jeg ud fra, at man ogsaa vil kunne blive enig om Ændringen i § 30 med Hensyn til Kystfarten, som fik en betinget Tilslutning fra den højtærede Minister og ogsaa fra den ærede Ordfører for Venstre.

Naar man bliver enig om de to Spørgsmaal, som efter min Mening er Hovedspørgsmaalene i de Uoverensstemmelser, der er om det foreliggende Lovforslag, bliver man forhaabentlig ogsaa enig om Resten, saaledes at den højtærede Ministers Ønske maa gaa i Opfyldelse, at vi meget snart kan tilendebringe Udvalgsarbejdet og opnaa Enighed.

Hendriksen: Først vil jeg gerne takke den højtærede Handelsminister for de meget imødekomende og velvillige Udtalelser, Ministeren fremsatte med Hensyn til Spørgsmaalet om Udvidelsen af Grænsen for udvidet Kystfart. Jeg føler mig ligesom den højtærede Minister overbevist om, at vi nok i Udvalget kan tale os til Rette baade om dette Spørgsmaal og om de andre Spørgsmaal, der er os imellem, og hvorom der jo indenfor Rigsdagen er divergerende Opfattelser.

Dernæst vil jeg gerne til det ærede Medlem Hr. Elmquist have Lov at sige, at naar jeg før udtalte mig, saaledes som jeg gjorde, var det virkelig, fordi jeg mente det; jeg mente virkelig, at det ærede Medlem havde beriget mig, havde givet mig Oplys-