

[Holger Andersen.]

desværre er den højtærede Justitsminister jo nu gaaet, han vilde ellers have haft Lejlighed til at bekræfte, i hvor høj Grad han i sin Ministertid fra 1920—24 har haft Lejlighed til at beskæftige sig med Spørgsmaalet om Anerkendelse af velerhvervede Rettigheder.

Det forekommer mig derfor, at man ved at indføre en Ændring som den, der gentagne Gange tidligere har været Tale om, kun gør en begaaet Uret god igen. Da den tilmed er tiltraadt af Søfartsraadet, saaledes som det ærede Medlem Hr. Hendriksen fremhævede, forekommer det mig ogsaa, at der er god Grund til at give denne Ændring en større Rækkevidde, end der oprindeligt har været Tale om, da det drejede sig om en Foranstaltning alene for de sønderjydske Skippere.

**Bouet:** Da denne Sag var til Behandling i forrige Samling, gav jeg Udtryk for de divergerende Anskuelse, der nærmedes indenfor mit Parti — i hvert Fald den Del, som var imod dette Lovforslag —, og jeg havde i den Anledning en ret skarp og indgaaende Diskussion med den højtærede Handelsminister. Denne Gang behøver jeg ikke at komme med nogen længere Udredning af det Spørgsmaal, idet det ærede Medlem Hr. P. Andersen har gjort det paa en saa udmærket Maade, at jeg kun behøver at gøre nogle korte Bemærkninger. Det glæder mig, at Socialdemokratiet denne Gang har faaet den rette Mand som Ordfører, thi sidste Gang var det jo noget andre Toner, der lød fra Partiets Ordfører.

Jeg vil kun gøre nogle enkelte Bemærkninger til den ny Ordfører for Partiet Venstre, som imidlertid efter min Opfattelse ikke synes at adskille sig meget fra den tidligere med Hensyn til Sagkundskab paa dette Omraade. Det ærede Medlem omtalte de store Lettelser for Skibsfarten, som fulgte af Bestemmelserne i det foreliggende Lovforslag, f. Eks. med Hensyn til Udvidelsen for Motorpassere til at sejle i Skibe med større Hestekraft, men saadanne Lettelser findes i Virkeligheden ikke. Rederne har absolut ingen Interesse i disse Ændringsforslag, og det har vist sig, at de Spørgsmaal, der har været rettet til Rederiernes Repræsentanter angaaende disse Forslag, har de overhovedet ikke kunnet svare paa paa anden Maade, end at det interesserede dem ikke.

Det, der i særlig Grad interesserer Rederierne, er Spørgsmaalet om 3die Mester paa Middelhavet, og efter de Udtalelser,

der er faldet her fra Socialdemokratiets Ordfører og fra det radikale Parti, antager jeg ikke, at der er Udsigt til, at denne Bestemmelse kan gaa igennem, hvilket jeg hilser med Glæde. Jeg ved i øvrigt, at den højtærede Handelsminister heller ikke har nogen særlig Interesse i dette Spørgsmaal. Men for øvrigt kan vi jo forhandle i Udvalget, og det er da muligt, at vi kan finde en eller anden Udvej, der kan tilfredsstille alle Parter.

**Handelsministeren (Slebsager):** Det ærede Medlem Hr. P. Andersen har forbauset mig noget ved de Udtalelser, han fremsatte om dette Lovforslag i Dag, idet de paa de allerfleste Punkter ikke blot gaar imod dette Lovforslag, som er fremsat her i Tinget af mig, men ogsaa gaar imod det Lovforslag, der blev fremsat af Erhvervsminister Stauning i sin Tid.

Jeg maa maaske blandt de enkelte Ting, det ærede Medlem fremførte, først nævne Lovens § 4, hvor han ankede over, at vi i 1ste Stykke siden sidste Samling var naaet til at forhøje Grænsen for Sejlskibe med Hjælpe-motor fra 100 til 120 HK. Det beror paa en Fejltagelse af det ærede Medlem, for som Forslaget var forelagt i sidste Rigsdagssamling af daværende Erhvervsminister Stauning, lød det paa Sejlskibe med Hjælpe-motorer paa indtil 100 HK., men i Landstinget blev indføjet en Ændring med Tilslutning fra alle Partiers Side, hvis jeg ikke husker fejl, om, at det skulde være indtil 120 HK., fordi det af Hensyn til de praktiske Forhold var en bedre Grænse end 100 HK.

Det næste Punkt, det ærede Medlem Hr. P. Andersen ankede over, findes ogsaa i § 4, nemlig i 2det Stykke, hvor man var gaaet op til 250 HK. som Grænse i Stedet for tidligere 150 HK.; nu skal der altsaa kunne anvendes Motorpasser i Skibe med indtil 250 HK. Lovforslaget, som det foreligger her, er i fuldkommen Overensstemmelse med det, der blev foreslaaet af det socialdemokratiske Ministerium, og ganske det samme gælder de Ændringer, som forekommer i det næste Stykke af § 4, hvor man forhøjer Grænsen fra 250 til 500 HK. for Skibe, hvor man skulde kunne anvende en Motorpasser i Stedet for en Maskinmester af 2den Klasse eller i Stedet for en Undermester. Ogsaa det er ganske i Overensstemmelse med det socialdemokratiske Forslag, og man har ment, at det af Hensyn til Skibsfarten vilde være rigtigt at stille sig imødekommende med disse Lempelser uden dog at gaa Sikkerheden for nær.