

[Hendriksen.]

nogen Tid siden havde udtalt sig i saa Henseende, nemlig under Finanslovdebatten. Desværre var jeg ikke til Stede i Salen, saa jeg kunde nyde selve Talen, men jeg læste den senere og vil gerne have Lov at sige, at den indeholdt overmaade interessante og opsigtsvækkende Oplysninger, selv for en gammel „Shippingman“ som undertegnede. Adskillige af de Meddelelser, det ærede Medlem gav, havde for mig i allerhøjeste Grad Nyhedens Interesse; det var i Sandhed en overmaade lærerig og ejendommelig Tale, det ærede Medlem holdt ved den Lejlighed, og den lover godt for Fremtiden. Men vil det ærede Medlem nu støtte mig i denne Sag her og ogsaa i Gerningen vise, at han nærer den varme Interesse for de smaa Sejlskibe, som han ved tidligere Lejlighed har ladet komme til Orde?

Niels Petersen: Jeg kan slutte mig til det af de foregaaende Talere udtalte Ønske om, at det maa lykkes snart at faa gennemført det foreliggende Lovforslag. Vigtigheden og Betydningen heraf er indlysende for alle, men det er ogsaa givet efter de Udtalelser, der er fremkommet, at der vil blive Brug for en ret indgaaende Udvalgsbehandling af de Spørgsmaal, der er kommet frem her under Diskussionen, og som vi havde Lejlighed til under den Udvalgsbehandling, der fandt Sted i forrige Samling, at komme nærmere ind paa.

Der var et Punkt, som jeg under Forhandlingerne her i Salen dvælede nærmere ved, og som ogsaa nu er draget frem af de ærede foregaaende Talere, specielt af det ærede Medlem Hr. P. Andersen. Jeg kan jo kalde det Middelhavsspørgsmaalet; saa behøver jeg ikke at komme nærmere ind paa det, vi ved alle, hvad det drejer sig om; jeg omtalte det nærmere, da jeg havde Ordet under første Behandling i sidste Samling. Men der er en Ting, jeg gerne vilde fremdrage med det samme. Hvorledes forholder det sig med den Bemandingskommission, der blev nedsat? Det vilde være interessant at høre, hvor langt den er kommet med sit Arbejde; jeg fremdrog det allerede under Forhandlingerne i sidste Samling. Det er klart nok, at hvis den havde afsluttet sine Arbejder, vilde det have haft den største

Betydning ogsaa under den fortsatte Behandling i Udvalget. Jeg haaber, den er kommet saa vidt, at vi under den Udvalgsbehandling, der forestaar, vil kunne faa værdifulde Oplysninger netop til Belysning af de Spørgsmaal, som er blevet fremdraget her, specielt af det ærede Medlem Hr. P. Andersen.

I øvrigt skal jeg ikke her komme nærmere ind paa Enkeltheder. Jeg tror, der er bedst Udsigt til at tale sig til Rette og naa til en Overenskomst under Arbejdet i Udvalget. Jeg skal derfor indskrænke mig til disse Ord og dermed anbefale det foreliggende Forslag til velvillig og omhyggelig Behandling i det kommende Udvalg.

Holger Andersen: Det har glædet mig, at det ærede Medlem Hr. P. Andersen paa ny har fremdraget Spørgsmaalet om en Ændring af det foreliggende Lovforslags § 30, og at min Partifælle, det ærede Medlem Hr. Hendriksen indgaaende har begrundet, hvorfor en saadan Ændring er ønskelig. Dette Spørgsmaal har været drøftet gentagne Gange her i Salen, og saa vidt jeg erindrer, har særlig den tidligere Handelsminister, Hr. Jørgen Christensen, ogsaa beskæftiget sig med denne Sag. Forholdet er som fremhævet af det ærede Medlem Hr. P. Andersen og af det ærede Medlem Hr. Hendriksen, og da det drejer sig om et ret betydeligt Antal, over hundrede, sønderjydske Smaaskibe, vil jeg meget indtrængende henstille til den højtærede Handelsminister, at han stiller sig velvilligt overfor de Udtalelser, der her er fremsat baade fra konservativ og fra socialdemokratisk Side.

Saa vidt jeg erindrer, begrundede man i sin Tid det Afslag paa en Henvendelse, der fremkom den Gang fra sønderjydske Side, med en Henviisning til, at man ved at give disse sønderjydske Skippere, der havde faaet deres tyske Sønæringsbevis ombyttet med Bevis som danske Kystskippere, saadanne Rettigheder, som de havde haft i den tyske Tid, vilde forurette tilsvarende danske Skippere. Jeg maa sige, at jeg har aldrig kunnet forstaa denne Betragtning, thi det drejer sig her kun om en Anerkendelse af en velerhvervet Rettighed, som de paagældende Skippere havde i den tyske Tid;