

[P. Andersen.]
 har store Udgifter, store Interesser i hele dette Spørgsmaal. Hvis denne Lovgivning gennemføres i den foreliggende Form, vil Efferspørgselen efter Maskinpassere blive saa stor, at det vil blive nødvendigt at foretage en ekstraordinær Uddannelse af Maskinpassere. Der uddannes for Øjeblikket ganske faa. Det vil koste Staten Penge at foretage denne Uddannelse, samtidig med at der gaar 200 Maskinmestre ledige her i Landet, som ikke kan komme ud at sejle, fordi der ikke er nogen Plads til dem. De maa støttes og hjælpes paa anden Maade. Deres Kammerater har oprettet en Arbejdsløshedskasse, som ikke har Statsunderstøttelse, og den har hidtil kunnet klare det nogenlunde for dem. Men hvis en Lovgivning som denne skal føres igennem, vil det selvfølgelig bevirke, at den Dag kommer, da Maskinmestrene ikke selv er i Stand til at opretholde Livet for deres arbejdsløse Kammerater. Saa kommer man til Staten og kræver Understøttelseskassen statsanerkendt, hvilket vil betyde nye Udgifter. I disse Besparelsestider synes det ikke at være et tilstrækkelig vel overvejet Forslag, der foreligger her, naar man saaledes vil tage Arbejde fra 53 Maskinmestre og give det til Maskinpassere.

Det bestemmes videre i samme § 5, at Maskinpassere fremtidig kan blive Andenmestre i Dampskibe med indtil 500 Hestes Kraft, der sejler i indskrænket Fart. Heller ikke denne Bestemmelse er paa nogen Maade motiveret i de Bemærkninger, der foreligger til Lovforslaget. Men denne Bestemmelse indeholder en lignende Fare som den, jeg har paaapeget, at dette yderligere vil reducere Maskinmestrenes Adgang til Stillinger med 50 Pladser. Altsaa alene den nye § 5 vil for de allerede nævnte Forholds Vedkommende forringe Maskinmestrenes Adgang til Erhverv med 103 Stillinger.

I den nye § 5 omtales ogsaa, som den ærede Ordfører for Venstre nævnte, Stillingen som 3die Mester i fremmede Verdenshave og Middelhavet. En Ændring derom blev indsat af Landstinget under Behandlingen dér i Fjor, og denne Bestemmelse er bibeholdt i det foreliggende Lovforslag og gaar ud paa, at 3die Mester ikke behøves i Fart paa Middelhavet, saa man dér kan sejle med to Mestre. Den ærede Ordfører for Venstre udtalte, at Modstanden imod Indskrænkningen af Mesterantallet paa Farten i Middelhavet ikke var tilstrækkelig saglig motiveret. Saa maa jeg sige til det ærede Medlem, at han ikke har forhørt sig hos dem, som har Sagkundskab paa dette

Omraade. Thi havde han gjort det, vilde han have faaet saglig Motivering i tilstrækkelig Mængde. Vi Rigsdagsmænd lever jo her i Hovedstaden, hvor ogsaa Maskinmestrenes Organisation har til Huse. Det vilde da ikke have været vanskeligt for det ærede Medlem paa Maskinmesterforeningens Kontor at faa de saglige Oplysninger, han i saa Henseende savner, naar han vilde udtale sig om Sagkundskabens Stilling. Thi der er ingen, der har mere Sagkundskab i denne Sag end netop de Folk, der sejler paa de fremmede Have og opholder sig i Maskinrummet og ogsaa gør Farten paa Middelhavet. Det ærede Medlem vilde dér have kunnet faa Underretning om, at netop i en Fart som den paa Middelhavet er det temmelig nødvendigt at have tre Mestre i Dampskibe, thi en 12 Timers Vagt i Maskinen er ganske utilbørlig. Den vil sikkert ikke i Længden kunne bestrides af de samme Mænd. Det ærede Medlem og jeg lever jo i en Søfartsby. Det skulde være mærkeligt, om det ærede Medlem ikke nogen Sinde havde haft Besøg af Maskinmestre, som netop farer paa Middelhavet og gør sig store Anstrengelser for at faa Stillinger i Land, fordi de ikke kan holde denne Fart ud og ikke kan døje Varmen. Jeg har jævnlig Besøg af saadanne Folk, og da det ærede Medlem er kendt for at have stor Interesse for Søfart og alt, hvad der vedrører den, kan jeg ikke tænke mig andet end, at saadanne Folk ogsaa har henvendt sig til det ærede Medlem om Bistand til at faa en Plads i Land eller i Skibe, hvor man ikke gaar i den varme Fart. Det maa i Virkeligheden anses for ganske utilstedeligt at kræve en Vagt paa 12 Timer af dem, der skal gaa i Maskinrummet paa Middelhavet.

Det ærede Medlem sagde endvidere, at i de Lande, vi konkurrerede med, krævedes der ikke tre Mestre i den Fart. Saa vidt jeg ved, kræves det i alle de Lande, som har nogen Interesse for os, alene med Undtagelse af Norge. Men i Norge skal der være en eller to Fyrbødere mere paa Vagten sammen med Mesteren end i de danske Skibe, saa der er altid en eller to Mand mere i Maskinrummet til de Tider, der her er Tale om, end der er i de danske Skibe i den Fart. Det er altsaa ikke fuldstændig rigtigt, hvad det ærede Medlem her har oplyst om Forholdet mellem Danmark og andre Lande. I Ændringsforslaget til § 11 bestemmes det, at tre Maaneders Tjeneste som Fyrbøder som Betingelse for at opnaa Certifikat som Maskinmester ikke længere skal være nødvendig. Jeg