

[Handelsministeren.]

erhvervet. Egentlig var det Tanken fra Ministeriets Side, at dette Forhold kunde have været ordnet ved Forhandling med Finansudvalget, men da der fra en enkelt Side i Finansudvalget var nogen Betænkelse ved at ordne Spørgsmaalet gennem en Finanslovbevilling, har jeg foretrukket at fremkomme med et Forslag om Ordningen paa et særligt Lovforslag. Der foreslaas her den Ændring i den nævnte Lov, at i § 1 ændres Tallet 500 000 til 650 000. Ærede Medlemmer vil erindre, at der ved den nævnte Lov stilles 500 000 Kr. til Raadighed til Udlaan som 1ste Prioritet i Sejlskibe, medens der efter Lovens § 4 skulde stilles 450 000 Kr. til Raadighed til Drifts-laan. Fra Udvalgets Side mentes det i sin Tid — og paa samme Maade saa man paa Forholdet fra Ministeriets Side —, at der vilde blive størst Efterspørgsel efter Drifts-laan og ikke saa stor Efterspørgsel efter Prioritetslaan. Derfor blev Beløbet til Drifts-laan sat forholdsvis højt, medens Beløbet til Prioritetslaan blev sat noget lavere, end der var foreslaaet. Nu har det imidlertid vist sig, at Efterspørgselen efter 1ste Prioritetslaan har været betydeligt større end Efterspørgselen efter Drifts-laan, og fra det Udvalgs Side, som er Ministeriet behjælpeligt med Administrationen af denne Lov, er det derfor foreslaaet af Drifts-laanebeløbet at overføre 150 000 Kr. til Prioritets-laanebeløbet, saaledes at det Beløb, der stilles til Raadighed hertil, bliver 650 000 Kr. i Stedet for 500 000 Kr. og Beløbet til Drifts-laan bliver 300 000 Kr. i Stedet for 450 000 Kr. Jeg gør opmærksom paa, at af det Beløb, som er til Raadighed til Drifts-laan, er der ikke en Gang anvendt 200 000 Kr., saaledes at der er et endda betydeligt Beløb til Raadighed, selv om vi overfører de 150 000 Kr. til Prioritets-laanebeløbet. — Jeg skal med disse Bemærkninger anbefale ogsaa dette Lovforslag til det høje Tings hurtige og velvillige Behandling.

Formanden: Eksemplarer af de nu fremsatte Lovforslag vil blive omdelt til Tings Medlemmer.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Tredie Behandling af Forslag til Lov om Tillæg til Forordning af 5. Marts 1845 om Grundafstaaelser m. v. til Jernbaneanlæg.

(Anden Behandling findes i Tidenden Sp. 1932).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Ingen bad om Ordet.

Lovforslaget (se Tillæg C.)

vedtoges enstemmigt med 91 Stemmer.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive oversendt til Landstinget.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Tilføjelse til Lov om Rettens Pleje af 11. April 1916.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 2541; Forelæggelsen findes i Tidenden Sp. 1932).

Sagen sattes til Forhandling.

Vagn Bro: Jeg skal herved overfor dette høje Ting tillade mig paa mit Partis Vegne at anbefale nærværende Lovforslag, og jeg skal gøre det med den Motivering, at der uden Tvivl i Retsplejelovens § 44 er givet en Generalregel med visse uheldige Konsekvenser. Jeg beder i saa Henseende bemærket, at man i dette Land, hvor almindelig Valgret og almindelig Valgbarhed er Grundlaget for Statens Styreform, har indtaget det Standpunkt, at Embedsmænd har en grundlovs mæssig Ret til at lade sig vælge til Rigsdagsmænd. Den deraf følgende Konsekvens er da ogsaa, at disse maa kunne blive Ministre, og mig forekommer denne Generalregel at medføre, at alle Embedsmænd der maa stilles lige. Jeg skal i saa Henseende hen-vise til den i sidste Rigsdagssamling vedtagne Lov om Vederlag og Pension m. v. til Ministre, hvor den Regel gennemføres, at Tjenestemænd under særlige Forhold kan, naar de bliver Ministre, faa Lejlighed til at lade deres Embede være besat ved Konstitution, naar dette kan ske paa for-svarlig Maade. Jeg tillader mig at gaa ud fra, at dette høje Ting ikke har vedtaget disse Bestemmelser alene af Hensyn til de paagældende Personer, men ogsaa af Hensyn til Statens Tarv, der maa kræve de enkelte Partiers bedste Mænd i Ministerstillingerne, dog saaledes, at disse kan vende tilbage til deres Embeder, naar de parlamentariske Forhold medfører deres Fratræden fra Ministerstillingerne. Naar