

[Olufson.]

Lethed befordre de Passagerer, der rejser med Toget 14,20 herfra Nord over.

Den højtærede Minister fremhævede imidlertid forskellige andre Vanskeligheder, og jeg vil indrømme, at en af dem, han nævnte, har nogen Betydning. Ministeren sagde, at det vil være vanskeligt at fremføre et Eksprestog paa den enkeltsporede Bane fra Aarhus til Aalborg, og det har Ministeren sikkert Ret i, naar det drejer sig om et Eksprestog. En Motorvogn kan man derimod bedre føre ind paa et Sidespor, den kan man altid komme omkring med, og derfor kan denne Tur lade sig gøre med en Motorvogn.

I øvrigt vil det Spørgsmaal melde sig, om man — saaledes som man enedes om det i Tilknytning til Loven om Lille Bælts Broen — virkelig kan vente med Dobbeltsporet Aarhus—Randers, indtil Lille Bælts Broen er bygget færdig, om ikke Statsbanernes egne Interesser kræver, at man kommer i Gang med dette Arbejde allerede før dette Tidspunkt.

Jeg tror, at den Trafik, der i den nærmeste Fremtid vil komme paa denne Strækning, er saa stor, at Kravet om Dobbeltsporet vil komme frem; i ganske særlig Grad, hvis man kommer stærkt ind paa Motor kørsel, hvad jeg mener man skal for Banernes egen Skyld, bliver det nødvendigt, at der bliver taget fat paa Dobbeltsporet, allerede inden Lille Bælts Broen om en halv Snes Aar er færdig.

Den højtærede Minister kom med en anden Betænkelse, at Stationerne saa skulde holdes aabne noget længere, naar Eksprestoget skulde naa frem til Aalborg, og det vilde blive dyrere. Den højtærede Minister kan imidlertid ikke have set rigtigt paa Køreplanen, for i saa Fald vilde han have set, at ingen Stationer paa denne Strækning lukker saa tidligt, at ikke en saadan Motorvogn godt kan naa Aalborg; der er Tog paa Strækningen hele Tiden, saaledes at Stationerne af den Grund maa holdes aabne.

Disse Vanskeligheder tror jeg derfor nok vil kunne overvindes. Den største Vanskelighed med Hensyn til denne Sag er sikkert en vis Stivhed indenfor Jernbaneledelsen, en Stivhed, som jeg gerne vil bede den højtærede Minister søge at faa afskaffet. Det er ganske givet, at hvis Banerne skal komme til at bære sig, maa man tage Hensyn til Publikums Ønsker, til Publikums Bekvemmelighed. Jeg ser, at man i den seneste Tid har sendt en hel Stab af Assistenten ud for at undersøge forskellige Forhold og prøve

paa at gøre Statsbanerne mere forretningsmæssige, men her har jeg netop peget paa et Forhold, der i allerhøjeste Grad vil kunne medvirke hertil, og derfor vil jeg bede den højtærede Minister om endnu en Gang at tage Spørgsmaalet under velvillig Overvejelse og muligvis komme med et mere imødekommende Svar end det, jeg hidtil har faaet.

Formanden: Det ærede Medlem Hr. Gerhard Nielsen har Ordet for en kort Bemærkning.

Gerhard Nielsen: Det er nu ikke saa faa Aar siden, Nordjylland mistede det udmærkede Tog, hvormed man kunde tage her fra København godt over Middag og alligevel naa op til Aalborg omkring Midnat. Man forstod den Gang, at det var nødvendigt under Hensyn til de Vanskeligheder, Krigen medførte, men man har dog stadig ønsket og haabet, at den Tid maatte komme tilbage, da denne Forbindelse paa ny blev genoprettet. De Henvendelser, der tidligere har været rettet til Ministeriet desangaaende, har imidlertid ikke frugtet, men det er mit Haab, at naar den højtærede Minister nu hører, at man ogsaa fra anden Side ønsker en saadan Forbindelse Nord paa — saaledes som den sidste ærede Taler nys gav Udtryk for —, vil han ogsaa forstaa det naturlige og berettigede i, at Misfornøjelsen breder sig i Aalborg og det nordlige Jylland, navnlig indenfor de forretningsdrivendes Kreds, Misfornøjelse over, at man ikke synes indenfor Statsbanernes Ledelse at ville laane Øre til de Ønsker, der i denne Henseende er slaet til Lyd for. Denne Misfornøjelse er stigende, og jeg synes med Rette. Det er nu saa mange Aar siden, at dette Tog blev taget fra os, og jeg haaber, at det ikke varer længe, inden vi faar den Forbindelse, som det ærede Medlem Hr. Olufson skitserede. Der er ingen Tvivl om, at den vil blive benyttet i meget betydelig Udstrækning. Det skulde glæde mig, om vi kunde faa dette Spørgsmaal løst, og jeg vil gerne gøre den højtærede Minister opmærksom paa, at dette Ønske er meget udbredt i Handelskredse i Aalborg, blandt Rejsende og overhovedet blandt de Mennesker, som benytter Banerne.

Sevelsted: Da Ferskvandsfiskeriloven var til Behandling her i Tinget i 1916, udtalte Ordføreren for Forslaget, det daværende ærede Medlem Hr. Koføed, at der havde fundet et Samraad Sted med Landbrugsministeren om Nyttten og Muligheden