

[Olufson.]

japanske Arbejdere havde i Løbet af samme Tid været i Stand til at samle flere Vogne end noget andet Lands Arbejdere. Men for to Aar siden blev de betydelig overfløjet af de danske Arbejdere.

Akkurat det samme var Tilfældet sidste Sommer paa Chevrolet's Samlerfabrik her i København. Paa en Tid, da Fabrikken ikke kunde tilfredsstille Efterspørgselen, sagde man til Arbejderne: Hvis I i Løbet af en Maaned er i Stand til at samle et vist Antal Vogne, et Antal, som intet andet Lands Arbejdere har været i Stand til at samle, udsætter vi et Automobil som Præmie. Og Arbejderne ikke alene naaede det Antal Vogne, men naaede noget over Antallet.

Jeg har fremdraget det, fordi de danske Arbejdere ikke kan være tjent med, at man Gang paa Gang paastaar og søger at paavise, at de ikke staar Maal med andre Landes Arbejdere.

I øvrigt maa jeg rette en Tak til den højtærede Sundhedsminister for den villige Maade, han stillede sig paa overfor et Andragende om Tilskud til Lægeboligen paa Anholt. Jeg har besøgt denne Lægebolig og maa sige, at hele Boligen er næsten ubeboelig. Befolkningen er fattig og ikke selv i Stand til at bygge en ny Bolig, derfor takker jeg for Ministerens Tilsagn om Tilskud.

Til den højtærede Trafikminister har jeg desværre ingen Tak. Det Svar, han gav, var ikke paa nogen som helst Maade tilfredsstillende. Jeg havde sammen med andre Medlemmer fra Jylland spurgt den højtærede Minister, om der ikke var Grund til en Forbedring af Kalundborg-Ruten. Den højtærede Minister svarede, at det ikke kunde lade sig gøre. Jeg kan nu ikke indse, at det ikke kan lade sig gøre. Den hurtigste og letteste Rejse herfra til Nordjylland er over Kalundborg. Der er to Baade, der gaar der, men kun een Gang om Dagen, hvad der bevirker, at hverken Mandskab eller Materiel bliver udnyttet. Som Følge deraf bliver Farten dyr og ikke rentabel. Hvis de i Stedet for at gaa en enkelt Gang fik dobbelt Tur, var man i Stand til bedre at udnytte baade Mandskab og Materiel og skabe en bedre Forbindelse Nord paa, hvad der sikkert vilde betale sig i det lange Løb.

Det samme, som jeg sagde om dette Spørgsmaal, gælder den højtærede Ministers Svar paa min Forespørgsel om, hvorvidt han kunde tænke sig, at Toget Kl. 14,20 her fra København kunde gaa noget hurtigere Nord paa. Den højtærede Minister fremkom med en hel Mængde Be-

tænkeligheder og Vanskeligheder. Den første var, at han mente, at Udgiften vilde blive for stor, og han nævnte et Beløb paa 125 000 Kr. Det er muligt, at den højtærede Minister har Ret deri, for saa vidt der er Tale om et Damptog. Men det, jeg ønskede og mente var fuldstændig naturligt, var, at der holdt en Motorvogn i Aarhus, naar man kom der om Aftenen og kørte de faa Passagerer, der er, Nord paa til Aalborg. Jeg er overbevist om, at det kunde lade sig gøre ikke alene med en meget mindre Sum end den, Ministeren har nævnt, men ogsaa saaledes, at det blev en god Forretning for Statsbanerne. Den Sum, den højtærede Minister har nævnt, androg saadant noget som 1 Kr. 11 Ø. pr. km.

Jeg maa maaske her indskyde en lille Bemærkning. De danske Privatbaner er kommet mere og mere over til Motorkørsel, tvunget dertil af Konkurrencen. Det har været vanskeligt, fordi de ikke har haft en tilstrækkelig gennemprøvet Motorvogntype, man kunde stole paa, og derfor har hele dette Spørgsmaal været meget dyrt for Privatbanerne. Her er et Sted, hvor jeg mener, at Statsbanerne i Virkeligheden har skubbet en Opgave fra sig, som de baade kunde have magtet og skulde have paataget sig, nemlig at gennemprøve de forskellige Motorvogntyper, saa Privatbanerne, der var vanskeligt stillede, ikke skulde have haft den Udgift, de har haft dertil.

Nu er imidlertid Privatbanerne gaaet over til Motorkørsel, og det viser sig, at denne Form for Befordring er baade billig og saadan, at Befolkningen nu igen vil færdes med Banerne. Man kan paa den Maade konkurrere med Automobilene uden kunstige Foranstaltninger. En saadan Vogn koster paa en dobbelt Tur Randers—Hadsund, 84 km, 22 Kr. at køre.

Paa Grundlag af disse Oplysninger, og idet jeg har regnet med en Forrentning af 5 pCt. af Motorvognens Anskaffelsessum og med en Amortisation af 10 pCt. — den maa være høj, idet Motorvognen ikke har nogen lang Levetid —, har jeg søgt at regne ud, hvad det vilde koste at lade en saadan Motorvogn besøge Passagererne fra Aarhus til Aalborg, og jeg er kommet ned paa Tredieparten af det Beløb, den højtærede Minister har nævnt. Det passer netop til det Antal Passagerer, som Ministeren mente der var paa den Tur, idet Ministeren sagde, der var fra 50 og nedad; en enkelt Sommer havde der været 66 i Gennemsnit. Disse Motorvogne, der er udstyret lige saa flot som Statsbanernes 2den Klasses Vogne, rummer 76 Passagerer og kan altsaa med