

ringslovsforslaget som Helhed, og hvis man finder det rigtigt, da at udskille Bestemmelserne vedrørende Revisorerne som et særligt Lovforslag, hvilket forhaabentlig vil kunne ske allerede i indeværende Samling.

Foruden de Emner, jeg her har omtalt, har nogle ærede Medlemmer fremsat forskellige Spørgsmaal vedrørende Søfarten, og dem skal jeg tillade mig at besvare i al Korthed. I Anledning af Damperen „Hermod“'s Forlis har det ærede Medlem Hr. Schrøder rejst Spørgsmaalet om, hvorvidt denne Damper kan antages at have været tilstrækkeligt bemanded. Dette Spørgsmaal maa formentlig besvares bekræftende, idet det oplyses, at Damperen har haft en Besætning paa 20 Mand, hvilket neppe kan siges at være for lidt for en Damper paa knap 2 000 Tons brutto. „Hermod“ var klasset i norsk Veritas' højeste Klasse og var i Efteraaret 1926 blevet underkastet Hovedeftersyn af Statens Skibstilsyn, saaledes at der ikke foreligger nogen Grund til at antage, at Skibet ikke skulde være fuldt ud sødygtigt. Spørgsmaalet om Aarsagen til Forliset vil selvfølgelig, saa vidt det er muligt, blive søgt opklaret, og forskellige Oplysninger angaaende Skibet og dets Ladning er i dette Øjemed blevet krævet indsendt til Handelsministeriet, der saa til sin Tid vil tilstille Sø- og Handelsretten i København Resultatet af sine Undersøgelser.

Det samme ærede Medlem har yderligere opstillet det Spørgsmaal, om det kan tænkes, at Skibets Fører af Frygt for, at Skibet skulde komme til at udrede Bjærgeløn, har afholdt sig fra at tilkalde tilstedeværende Hjælp. Dette mener man er ganske usandsynligt, idet de om Bjærgeløn gældende Lovbestemmelser, der indeholdes i Søloven, ikke er af en saadan Art, at det kan antages, at Føreren derved skulde have ladet sig afskrække fra at tilkalde Hjælp.

I Forbindelse med Spørgsmaalet om „Hermod“'s Forlis har det ærede Medlem Hr. Schrøder ogsaa omtalt, at Damperen „Hugo“, der forliste i Sommer, udelukkende skulde være bemanded med Letmatroser, unge Mennesker og Dreng. Dette er ikke Tilfældet. „Hugo“, som er en Del

mindre end „Hermod“, havde, efter hvad der er oplyst, en Besætning paa 19 Mand, hvoriblandt, foruden 2 Letmatroser og en Ungmand, var 2 Matroser, 1 Islods og 2 Styrmand. Ansvarer for et Skibs forsvarelige Bemanning paahviler jo i første Række Skibets Fører, men Statens Skibstilsyn har ogsaa sin Opmærksomhed henvendt paa saadanne Forhold i Forbindelse med Skibets hele Sødygtighed, og det vil derfor, hvis et Skib er underbemandet, skride ind og tilbageholde Skibet, indtil Forholdet er ændret. Den af en tidligere Regering nedsatte Skibsbemandskommission bestaar jo stadig og vil fortsat beskæftige sig med det paagældende Spørgsmaal.

Endelig skal jeg endnu nævne, at Handelsministeriet meget nøje har sin Opmærksomhed henvendt paa de fra Tid til anden stedfindende Forlis og Søulykker, og det faar indsendt Udskrifter af ethvert Søforhør vedrørende Søulykker, der overgaar danske Skibe. Disse Søforhør underkastes en meget omhyggelig Gennemgang for at søge Aarsagerne til Ulykkerne fastslaaet og for at faa oplyst, om der foreligger Forseelser, som kan give Anledning til offentlig Paataale.

Det ærede Medlem Hr. Simonsen har rejst et Spørgsmaal om Ydelse af Understøttelse til unge Maskinister, der søger Forberedelse til eller som vil underkaste sig Haandværkerprøven. Forholdet er det, at der foreligger en ganske vist kun lille Bevilling paa Finansloven til Understøttelse af uformuende søfarende Maskinister, der forbereder sig til Haandværkerprøven, og man mener, at den paagældende Bevilling efter alt, hvad der hidtil foreligger, har været tilstrækkelig, idet saadanne Understøttelser sædvanligvis vil være paa krævede, naar de paagældende Maskinister, saaledes som det er en Forudsætning for hele den gældende Ordning, først indstiller sig til Haandværkerprøven, naar de har sejlet en Tid som Maskinister for at udtjene den obligatoriske Assistent- og Undermestertid, og idet de i saa Fald sædvanligvis af deres Hyre vil kunne lægge tilstrækkeligt op til selv at afholde de med Forberedelsen til Haandværkerprøven forbundne Udgifter.