

efter skulde Forholdet jo være dette, at der ydes af nytilkommende Baner omtrينت et tilsvarende Vedérlag, som der ydedes før Krigen af de ældre Baner, dog med Tillæg i Overensstemmelse med Pristallet og under Regulering hvert Aar i Henhold til Pristallet.

Angaaende hele dette Spørgsmaal skal jeg i øvrigt henholde mig til den omtalte Forhandling i Landstinget, og jeg kan ikke gaa videre, end sket er paa dette Omraade, men jeg vil tilføje, at det ikke blot eller mest er Privatbanerne, der føder Statsbanerne, men Statsbanerne bringer, hvad jeg ogsaa gjorde opmærksom paa i Landstinget, ogsaa og i høj Grad Trafik til Privatbanerne. Jeg tror, at oftest er Tilslutningen i højere Grad en Livsbetingelse for Privatbanerne end for Statsbanerne.

Det ærede Medlem Hr. Simonsen omtalte Spørgsmaalet om Ministeriets Anerkendelse af Driftsbestyreren for Haderslev Amtsbaner. Forholdet er dette, at Bestyrelsen for Haderslevs Amtsbaner har indstillet til Ministeriets Approbation at udnævne en ikke-teknisk Driftsbestyrer, men uden at indstille en ledende Tekniker ansat som Medhjælp for Driftsbestyreren. Forinden Ministeriet vilde tage endelig Stilling til Sagen, har man under Hensyn til Banernes udstrakte og paa mange Strækninger svage Spornet og under Hensyn til deres store rullende Materiel, hvoriblandt en betydelig Motorvognspark, og store Værksteder ment, at man maatte have en Udtalelse fra Bestyrelsen med Hensyn til Ansættelse af den fornødne tekniske Assistance, idet den vedkommende Mand, som er udpeget, aldeles ikke havde nogen som helst teknisk Uddannelse. Paa dette Spørgsmaal har Bestyrelsen svaret i disse Dage, og Sagen er taget op til Behandling. Men jeg maa mene, at det sikkert vilde blive meget dyrt, i det lange Løb i hvert Fald, hvis der ikke knyttedes den nødvendige tekniske Sagskundskab til Ledelsen, og Tilsynet med Vedligeholdelsen af Banerne, navnlig for saadanne Baner, som for Banelegemets Vedkommende er ganske simple.

Det ærede Medlem Hr. Simonsen har yderligere henvendt nogle Spørgsmaal til mig angaaende den Kommission, som er udsendt for at klare, hvilke Foranstaltninger der maa foretages for Sikkerheden ved vore Jernbaneoverkørsler af Hensyn til den forøgede Kørehastighed paa Banerne. Jeg vil straks sige, at det er ikke Kommissionen, der giver Tilladelsen til den forøgede Kørehastighed, det er Mini-

steriet. Men baade den forrige Trafikminister og jeg har ment, at det var nødvendigt særlig af Hensyn til Biltrafikken, at sagskyndig Bistand til Undersøgelse af de stedlige Forhold ydedes Banerne og Ministeriet, forinden Ministeriet afgør, hvilke Foranstaltninger der skal træffes.

Den Kommission, der er udsendt, er heller ikke saa omfattende, som det ærede Medlem mener; den bestaar af 5 Medlemmer og tiltrædes af Overvejinspektøren og den stedlige Politimester, navnlig af Hensyn til Vejene. Tillige maa jo ogsaa Vejmyndighederne være repræsenteret og Banerne; de sognedelegerede tiltræder kun for hvert Sogn og er ikke Medlemmer af Kommissionen; men da Bivejene sorterer under Sogneraadene, er det jo naturligt, at sognedelegerede kommer til at deltage i Overvejselen.

Den sagskyndige Bistand maa naturligvis honoreres paa sædvanlig Maade efter de almindelige Regler; men jeg har ikke ment, at det skulde komme Statskassen til Udgift; Udgifterne er ret overkommelige og maa naturligvis belastes Jernbanerne; men jeg mener navnlig, de er overkommelige under Hensyn til, hvad der kan vindes i Konkurrenceedygtighed overfor Personbilerne.

Det ærede Medlem Hr. Lundberg har omtalt Sammenlægningen af Post- og Telegrafvæsenet og har spurgt, om ikke Nedlæggelsen af Telegrafstationen i Randers er forhastet, hvorhos han mener, at Udkommandopengene paa 1 Kr. 50 Ø. om Dagen til de Telegrafister, der deltager i Postkursus, er for ringe. Jeg vil gerne her have Lov til at udtale mig lidt i Almindelighed om Sammenlægning af Post- og Telegrafvæsenet. Da jeg fremsatte Forslaget derom, blev det jo hilst fra alle Sider med Tilfredshed, ja, Forholdet var endogsaa saadan, at der ikke tilkom mig nogen videre Ros for at have fremsat det — andre havde jo tænkt paa at ville gøre det tidligere.

Dette faar nu være. Men naar det nu var et saa godt Forslag, kan jeg ikke godt indlade mig paa at give efter for Anmodninger fra enkelte Steder om, at Sammenlutningen ikke maa blive gennemført netop paa det enkelte Sted. Jeg har ogsaa det Indtryk, at de Anmodninger, der er kommet derom, ikke skyldes Erhvervene, men andre Interesser. Naar det nu anbefales mig, at jeg skal lade det bero og vente og indhøste Erfaringer, saa mener jeg, at der paa den Maade kun vil kunne opnaas meget lidt, økonomisk set; og det skulde jo dog være en rent økonomisk Foranstaltning