

Station. Denne Forespørgsel findes i Rigsdagstidenden for den 5. November 1926 Sp. 1255—58. Den Gang lod Statsbanernes 1ste Distrikt anstille en Undersøgelse af, hvorvidt der var Mulighed for en Udvidelse af Ekspeditionen af Gods paa Valby Station — paa det Tidspunkt ekspederedes der kun Frimærkepakker derfra —, men efter denne Undersøgelse kan der med det nuværende Anlæg kun være Tale om Indførelse af Ekspedition af Ekspresgods, og man har ment, at en Udvidelse af Ekspeditionen til at omfatte Ekspresgods neppe vilde være af stor Betydning for Beboerne. Man har derfor ikke foretaget videre i Sagen, men hvis det skulde ønskes, kan den Udvidelse finde Sted. Skal man gaa videre, maa der bygges Varehus, og der maa foretages Personaleforøgelser, men man har hidtil ikke ment, at det kunde betale sig. Jeg tror i øvrigt, at de Oplysninger, som foreligger herom, er mere egnede til Drøftelse mellem det ærede Medlem og mig, og jeg er villig til at give det ærede Medlem de Oplysninger, han maatte ønske.

Det ærede Medlem Hr. Vagn Bro ønskede, at Benyttelse af Hurtigtogsbillet skulde bortfalde paa Strækningen fra Middelfart til Strib, og jeg kan her meddele det ærede Medlem, at skønt der klæber visse Ulemper ved et saadant Bortfald, vil det dog forsøgsvis blive indført fra 1. December d. A. Loven giver Adgang til at dispensere fra Hurtigtogsbilletter paa Strækninger indtil 35 km, og denne Dispensation vil altsaa forsøgsvis blive anvendt mellem Middelfart og Strib.

Det ærede Medlem Hr. Rahbek ønsker Landstationernes og Holdepladsernes Adgang til Udstedelse af Billetter udvidet.

Det ærede Medlem mener, at det er gaaet for langsomt, idet det ærede Medlem en Gang har faaet Svar paa, at man bestræbte sig for at komme videre med at lade Stationerne udstede disse Billetter. Det er nu ikke noget, som er saa lige at gaa til, men Statsbanerne fortsætter dermed. Det ærede Medlem nævnte særlig Filskov Station, og jeg kan til det ærede Medlems Underretning meddele, at Arbejdet dermed for denne Stations Vedkommende er paabegyndt, og at Stationen vil kunne faa en fuldstændig Biletudstedelse en af de allerførste Dage.

Det ærede Medlem var yderligere inde paa Betragtninger om Børnebilletter og mente, at Børn under syv Aar skulde rejse frit, Børn mellem syv og fjorten Aar for halv Pris. Jeg vil heroverfor gerne er-

indre om, at den nuværende Bestemmelse har stede bestaaet, at Børn under fire Aar rejser frit og Børn under ti Aar for halv Pris. Det er ogsaa den almindelige internationale Ordning, som i øvrigt i den internationale Forbindelse vil blive gjort obligatorisk ved den nye internationale Overenskomst i en nær Fremtid om Personbefordringen. Nu at gaa til en anden Ordning rent lokalt herhjemme forekommer mig ikke paakrævet. Kontrollen har ikke været saa vanskelig, saa at der sker nogen større Fejl, og tillige vilde den foreslaaede Ordning betyde en ret betydelig Nedgang i Statsbanernes Indtægter. Jeg kan derfor ikke medvirke til en saadan Ordning.

Det ærede Medlem Hr. H. C. Hansen klager over, at en Del af Banegaardsrestaurationserne — han nævnte specielt Fredericia — leverer daarlige Varer, og han nævnte for Fredericia Stations Vedkommende specielt Kaffen. Statsbanerne har efter min Mening gjort, hvad der kan gøres, for at sikre en ensartet og god Kvalitet Kaffe, og der er optaget Bestemmelser i Overenskomsterne med Restaurationserne om, af hvilke Bestanddele den skal bestaa, og dette er sket, efter at der er konfereret med sagkyndige Folk i Restaurationsfaget herom. Det er ogsaa paalagt Statsbanernes tilsynsførende Personale at føre Kontrol med, at Overenskomsten holdes efterrettelig, og fremkomne Klager vil der blive taget Hensyn til.

Paa den Anledning, som nu er givet, er der anstillet en Undersøgelse specielt for Fredericias Vedkommende; men jeg vilde jo anse det for rimeligere og rigtigere, at det ærede Medlem, naar der menes at være Grund til Klage, klagedetil Stationsforstanderen samtidig med, at han fik Kaffen leveret, saaledes at ogsaa Stationsforstanderen eller Stationsbestyrelsen kunde foretage en Undersøgelse af Forholdet. I Almindelighed tror jeg ikke, man kan sige, at de Varer, der bruges — og specielt i Fredericia —, kan kritiseres.

Det ærede Medlem Hr. Jens Jensen takkede for Nedsættelsen af Troldhedebanens Tilslutningsafgift, men rejste samtidig Spørgsmaalet om, hvorvidt Privatbanerne overhovedet burde yde nogen Tilslutningsafgift til Statsbanerne. Dette Spørgsmaal blev jo behandlet i Fjor i Landstinget paa Foranledning af det ærede Medlems Partifælle, nu afdøde Landstingsmand Aubeck, og jeg udtalte den Gang, at jeg var villig til at medvirke til en Nedsættelse af Tilslutningsbidragene. Der-