

Toget ad Vestkysten. Jeg skal dog d r bemærke, at Klokkeren vil blive omtrent 1 1/2 om Natten, inden et saadant Tog vil kunne naa op til Struer.

Det  rede Medlem Hr. Arnth Jensen var ogsaa inde paa Betragtninger over Toggangen. Han mente, at Toget herfra Kl. 23²⁵ burde holde i Slagelse. Jeg maa erkende, at de Forbindelser, der er til Slagelse, er to forholdsvis langsomme Aftentog, og det giver jo en mindre god Befordring. Hvis det er muligt at skabe saadanne Forhold, at der kan gennemføres en Standsning i Slagelse, uden at det medfører særlige Ulemper eller særlige Foranstaltninger, kunde man fra Statsbanernes Side tænke sig en saadan Standsning indført, men dette vil kræve en mere indgaaende Undersøgelse, en Undersøgelse, som imidlertid er indledet.

Det  rede Medlem Hr. Larsen (Bjerre)  nskede ogsaa, at et Par af Eksprestogene paa Strækningen Nyborg—Middelfart skulde standse i Middelfart. Jeg kan ikke give det ærede Medlem noget Haab i saa Henseende. Der standser saa mange Eksprestog ved Middelfart, at det maa betragtes som fyldestgørende; naar Toget herfra Kl. 8 standser, turde det ikke være nødvendigt ogsaa at lade det Tog, som gaar herfra Kl. 7³⁰, standse d r.

Det  rede Medlem Hr. Jønson har rejst Spørgsmaalet om Standsningen af flere Tog ved Valby. Spørgsmaalet var allerede fremme i Fjor ved Finanslovdebatten her, og siden den Tid er der to gennemgaaende Tog mere, der standser d r, og nogle lokale Tog, som er indlagt senere, der standser. Forholdet er dette, at de Tog, som standser i Glostrup, Taastrup og Hedehusene, søges ogsaa bragt til Standsning i Valby, men Valby har for Tiden paa Hverdage Standsning af 21 Tog i Retning fra København og 23 Tog i Retning til København foruden alle Frederikssundsbanens Tog, 14 Tog i hver Retning. Stationen passerer derimod af 16 Tog fra København og 15 til København; men man kan ikke forlange, at Eksprestogene skal standse i Valby. Forholdet d r er heller ikke det samme som paa Kystbanen; den er jo i større Grad en F rstadsbane end Hovedbanen gennem Sjælland.

Det  rede Medlem Hr. Sneum ønsker sammen med det ærede Medlem Hr. Olufson en Forbedring af Kalundborg-Ruten ved Indførelse af Natfart. Jeg skal ikke komme nærmere ind derpaa, men dog bemærke, at det vil blive en meget dyr Foranstalt-

ning at gennemføre. Til en Natfart tillige med et nyt Eksprestog København—Kalundborg vil Udgifterne andrage saadant noget som 410 000 Kr. om Aaret, og jeg anser det for ganske givet, at en saadan Foranstaltning vil paaføre Statsbanerne et meget betydeligt aarligt Tab. Men det maa erkendes, at det Materiel, som for Tiden besørger Overfarten, frembyder meget daarligere Forhold for Overførsel af Automobile, og naar der en Gang skal anskaffes nyt Materiel, vil det være rigtigt at overveje Spørgsmaalet om Anskaffelse af Materiel, der bedre egner sig til Automobilbefordring end det nuværende, for saa vidt ikke Lille Bælts Broen til den Tid tager Biltrafikken, saaledes at der ikke bliver ret meget tilbage til Kalundborg-overfarten; i saa Tilfælde vil der ikke være Anledning til at ofre stort paa Materiel i saa Henseende.

Det  rede Medlem Hr. Olufson har udtalt sin Misfornøjelse med Inddragningen af Frikortene fra Det Forenede Dampskibsselskab. Jeg skal ikke her komme ind paa disse Betragtninger, idet det er Præsidiets, der i saa Henseende har F ringen, men jeg skal kun overfor den Udtalelse, det ærede Medlem fremkom med om, at de Embedsmænd, som deltog i Forhandlingen, selv sørgede for at beholde deres Frikort, medens Rigsdagsmændenes Frikort faldt bort, sige, at dette maa bero paa en Misforstaaelse. De Embedsmænd, der oprindeligt deltog i Forhandlingerne, nemlig en Kontorchef fra Ministeriets Departement og en Kontorchef fra Statsbanernes Generaldirektorat, fik ikke noget Frikort, og de eneste, der beholdt deres oprindelige Frikort, var Ministeren, Departementschefen og Generaldirektøren for Statsbanerne, medens en stor Del af Embedsmændene, deriblandt Statsbanernes Kontorchefer, mistede deres Frikort, og de Embedsmænd, der hidtil havde haft Frikort og beholdt det, fik det indskrænket, deriblandt alle Statsbanernes Afdelingschefer.

Det  rede Medlem Hr. Sneum ønskede indført Salg af direkte Billetter mellem jyske Stationer paa den ene Side og København med Det Forenede Dampskibsselskabs Skibe mellem Aarhus og København. Saadant Salg finder Sted og har fundet Sted siden 1. Januar 1875.

Det  rede Medlem Hr. Jønson har fremført, at han er uden Svar paa en Forespørgsel, som han tidligere har fremsat angaaende Ekspeditionen paa Valby