

dets Udførelse som for Leveringen af Materialer ikke forlyftiges, men helt og fuldt maa ligge hos Hovedentreprenøren. Ud fra disse Betragtninger, som ogsaa er gjort gældende, da Licitationerne i Fjor fandt Sted vedrørende Jernbanebroen alene, mener jeg ikke at kunne indgaa paa at udskille Stenleverancen i særlig Entreprise. Men ved Udbydelsen vil det blive forlangt, at de tilbudgivende i alle Tilfælde skal give Tilbud, der forudsætter Anvendelse af dansk Granit. Alternativt vil der kunne gives Tilbud paa udenlandsk Granit, men saafremt det er økonomisk forsvarligt, vil dansk Granit blive foretrukket, da den maa anses for velegnet til det omhandlede Arbejde, endogsaa mere velegnet end den udenlandske.

Det ærede Medlem Hr. Busk fremkom med forskellige Henvendelser. Jeg er enig med det ærede Medlem i, at Anklagen imod Statsbanerne for at være Skyld i, at offentlige Arbejder ikke fremmes, er uberettiget; Statsbanerne bygger, naar de faar Penge bevilget dertil af Bevillingsmyndighederne.

Forholdene med Hensyn til Nørrebro Station, som det ærede Medlem omtalte, er jo af en ret indviklet Natur. Efter Planen for Omordningen af Københavns Godsbanegaard skulde den nuværende Nørrebro Station nedlægges og Trafikken henlægges til en ny Nørrebro Gods- og Rangerstation ved Lersøen, naar den yderste Godsbane aabnedes for Drift. Dette var oprindeligt paatænkt at skulle ske i Løbet af 1925—26.

Under Højkonjunkturerne i 1918—20 viste det sig imidlertid vanskeligt at afvikle Godstrafikken paa den nuværende Nørrebro Station, og man ansaa det derfor for formaalstjenligt at fremskynde Spor- og Vejarbejdet samt en Del af Bygningsarbejdet paa Nørrebro Station, saaledes at man var i Stand til at henlægge en Del af Godstrafikken dertil. Helt at henflytte Gods- og Persontrafikken fra den gamle Nørrebro Station til den nye, forinden den ydre Godsbane var fuldført, mente man ikke at kunne gaa med til, da det vilde medføre ret betydeligt forøgede Driftsudgifter, ligesom det vilde blive nødvendigt at foretage idelige Rangeringer over Niveauskæringerne paa Lyngbyvejen. De omhandlede Arbejder blev fuldført i 1921—22.

Imidlertid har i de senere Aar Godstrafikken været stærk formindsket, saaledes at det nuværende Nørrebro Stationsanlæg har været i Stand til at besørge den, og de nye Sporanlæg har som Følge deraf ikke været benyttet. Som Følge af de økonomiske Forhold er endvidere Fuldførelsen af den

ydre Godsbane flere Gange blevet udskudt. I Henhold til det i Finanslovforslaget anførte 5-aarige Program ventes den fuldført i Løbet af 1930.

Imidlertid er Forholdet det, at ved Overenskomst af 13. Februar 1904 mellem Statsbanerne og Københavns Kommune angaaende Banegaardsforholdene i og ved København skal Statsbanerne overdrage Kommunen en Del Arealer, efterhaanden som disses Benyttelse i Jernbaneøjemed ophører. Herfor skulde Statsbanerne have alt i alt 15 Mill. Kr., som skulde indbetales i Statskassen i 15 lige store aarlige Bidrag, første Indbetaling et Aar efter, at alle Arealer var afgivet til Kommunen.

I 1922 var saa godt som alle Arealer afgivet, alene med Undtagelse af det Areal, hvorpaa den nuværende Nørrebro Station ligger, og der blev derefter afsluttet en Overenskomst med Københavns Kommune, saaledes at denne allerede fra 1. Marts 1923 paabegynder den aarlige Udbetaling af 1 Mill. Kr., imod at Statsbanerne saa samtidig betaler en aarlig Lejeafgift for Nørrebro Station af 26 000 Kr. Jeg synes i og for sig ikke, man kan sige andet end, at det er en god Overenskomst, Statsbanerne der har faaet sluttet.

Det ærede Medlem spurgte ogsaa, hvorvidt der af tekniske Grunde vilde være noget til Hinder for at anvende et dobbelt saa stort Beløb til Udførelse af offentlige Arbejder som det, der er anslaaet for dette og det kommende Finansaar. Jeg skal dertil bemærke, at dette kan ske, i nogenlunde Omfang i hvert Fald, men at Betingelsen derfor er, at der sættes meget mere Kraft ind paa Projekteringen af de nye Arbejder. Saafremt der blev givet ret betydelige Bevillinger, vilde de Arbejder, som er planlagt for de kommende Aar, i hvert Fald i nogen Grad kunne fremmes, men Betingelsen herfor er altsaa først og fremmest, at Projekteringsarbejdet fremskyndes.

Det ærede Medlem Hr. Schrøder rettede et Spørgsmaal til mig angaaende Ordningen af Jernbaneoverskæringen paa Lyngbyvejen. Jeg kan dertil bemærke, at der i alt væsentligt er opnaaet Enighed mellem Statsbanerne og Københavns Kommune om den tekniske Udformning af disse Anlæg, men at der derimod ikke hidtil har kunnet opnaas Enighed om Udgifternes Fordeling. Spørgsmaalet herom er dog i den allerseneneste Tid optaget til ny Forhandling, og denne Forhandling vil blive fremmet saa meget som muligt.

Det ærede Medlem Hr. Hækkerup har stillet en Forespørgsel til mig angaaende Svampen i Ringsted nye Stationsbygning.