

komst om med Vejle By, er tænkt anvendt i 1929—30, kommer til Udførelse et Aar tidligere, men det er jo en Forskydning i det økonomiske Program, og derfor kan jeg ikke gaa med til en saadan Ordning. Jeg vil henlede Opmærksomheden paa, at disse Arbejder i Hovedsagen er Broarbejder og ikke, saaledes som af det ærede Medlem anført, Jordarbejder, men jeg vil være villig til at overveje, om man ikke i Vinteren 1928—29 kan iværksætte mindre Jordarbejder med tilhørende Broarbejder, for saa vidt Arbejdsløsheden til den Tid skulde virke trykkende.

De ærede Medlemmer Hr. Sundbo og Hr. Chr. Søgaard har begge udtalt sig for Fremskyndelsen af Dobbeltsporet i Jylland og spurgte om Fremme af det andet Spor Lunderskov—Esbjerg. Jeg gaar ud fra, at hans Forespørgsler i væsentlig Grad angaar dette Stykke Dobbeltspor Lunderskov—Esbjerg.

Jeg skal oplyse, at Dobbeltsporet er tilvejebragt fra Aarhus over Fredericia, Kolding til Lunderskov med Undtagelse af Strækningen Hatting—Tvingstrup, som ventes fuldført samtidig med Horsens Stationsflytning, antagelig i første Halvdel af 1929. Desuden er andet Spor Lunderskov—Esbjerg fuldført til Bramminge.

Strækningen Lunderskov—Bramminge vil blive fuldført i indeværende Aar for Underbygningens Vedkommende; da det ikke af Hensyn til Trafikken i særlig Grad kan siges at være nødvendigt at faa Dobbeltspor paa denne Strækning, har man anset det for rimeligt at anvende det Beløb af 3 Mill. Kr., som skulde gaa med til Overbygningen af denne Strækning, til andre Anlæg af mere paatrængende Natur, saa meget mere ogsaa, som dette Beløb kun for en mindre Dels Vedkommende vil medgaa til Arbejdslønninger. Største Parten vil medgaa til Indkøb i Udlandet af Raamaterialer. De 120 000 Kr.; der foreslaas stillet til Raadighed for Lunderskov—Esbjerg i det kommende Finansaar, er i det væsentlige til Brug til Sikringsanlæg paa Bramminge Station og vedrører altsaa ikke Strækningen Lunderskov—Esbjerg. De projekterede Stationsudvidelser, hvortil der er eksproprieret, er heller ikke paakrævet, før Dobbeltsporet kommer til Udførelse.

Der er talt om Flytningen af en Stationsbygning. Det tager formentlig Sigte paa Flytningen af Holsted Station. Den hører sammen med Viaduktanlægget ved Stationens Vestende paa Ribe—Holsted Landevej. Dette Anlæg er under Hensyn til de store Udgifter, det medfører, stillet i

Bero indtil videre. I øvrigt vil alle Viadukt- og Vejforlægninger, som er projekterede i Anledning af Dobbeltsporets Anlæg, blive bragt til Udførelse i Løbet af indeværende Aar. Og med Hensyn til Forholdet til de kommunale Myndigheder, som man ogsaa har talt om, skal jeg bemærke, at der foruden Overenskomst om den Viadukt, jeg omtalte, og en Overenskomst med Gørding om en Gangtunnel ikke eksisterer Overenskomster, der beror paa Fuldførelsen af Dobbeltsporet.

Dobbeltsporet Randers—Aalborg er udskudt til efter Fuldførelsen af Lille Bælts Broen i Henhold til Loven om Anlæg af Lille Bælts Broen.

Det ærede Medlem Hr. Vagn Bro har udtalt Ønske om, at den Tilkørsel til Lille Bælts Broen, som var forudsat gennem Middelfart, ændres, og har dernæst spurgt mig, om jeg vilde have min Opmærksomhed henvendt paa, at man fik den bedst mulige Forbindelse mellem Middelfart og Strib, naar til sin Tid Statsbaneruten skulde gaa over Broen.

Loven om en Færdselsbro over Lille Bælt forudsatte, at Trafikken ad Odense og Assens Landeveje blev ledet udenom Middelfart By direkte til Broramperne, og denne Ordning anser jeg ogsaa fremdeles for den mest tilfredsstillende, som jeg udtalte under Forhandlingerne her i Salen. Imidlertid blev der foretaget en Ændring deri, fordi Middelfart By stærkt modsatte sig, at Automobiltrafikken gik udenom Byen, og dels fordi denne Ordning af Hensyn til de dermed forbundne mindre Anlægsudgifter blev stærkt anbefalet af de to store Motororganisationer, saaledes at Trafikken nu skulde føres gennem Middelfart fra Østergade ad Algade over Torvet og videre over Hessgade og Nordre Havnevej over til Broramperne, men jeg ser intet til Hinder for, om Middelfart By ogsaa fører Trafikken fra Algade ad den foreslaaede nye Skraagade til Kongebrovej og derfra videre op til Broen, naar Byen selv vil betale Merudgiften og eventuelt ved kommende Forhandlinger kan overbevise Ekspropriationskommissionen og Ministeren om det fordelagtige og nødvendige deri.

Det andet Spørgsmaal, det ærede Medlem rejste, om Forbindelsen mellem Middelfart og Strib, er under Overvejelse, men jeg kan ikke i Dag give endeligt Svar.

Det ærede Medlem Hr. Hans Rasmussen ønskede en særlig Licitation over Granitarbejdet ved Lille Bælts Broen. Det forekommer mig, at det er af stor Vigtighed ved Arbejder af en saadan Art som Lille Bælts Broen, at Ansvarer saavel for Arbej-