

Side overfor Konkurrenter. Herunder vil da ogsaa Mulighederne blive undersøgt for det formaalstjenlige i, at Statsbanerne tager Automobilene i deres Tjeneste til Afhæntning og Udbringelse af Gods. Saa vel det ærede Medlem Hr. Dahlgaard som det ærede Medlem Hr. Holstein vil heraf forstaa, at Statsbaneadministrationen er indstillet paa at undersøge de videre Muligheder for et Medarbejderskab ogsaa fra Automobilernes Side. Det er Hensigten, at dette Udvalg skal arbejde saa hurtigt som muligt. Det Resultat, der kan opnaas derved, forekommer mig at kunne blive af allerstørste Betydning, ikke blot for Statsbanerne selv, men ogsaa for Samfundet, hvis det derigennem skulde lykkes at komme til yderligere Klarhed over, hvilke Transporter Banerne og hvilke Transporter andre Befordringsmidler billigst og bedst kan udføre, og derfor mener jeg, der i alles Interesse bør lægges Vægt paa at skaffe saadanne Oplysninger frem. Jeg tror paa en Bedring af Godstrafikken i den kommende Tid, og jeg anser det ingenlunde for haabløst, at man skulde kunne naa til den Forøgelse af Godstrafikken paa ca. 6 pCt., som man havde paaregnet allerede i Finansaaret 1927—28, navnlig ikke i Betragtning af — som jeg har udtalt —, at der allerede for Halvaaret er opnaaet en gennemsnitlig Stigning paa ca. 4,6 pCt., og at der for de to sidste Maaneder er naaet en gennemsnitlig Stigning af ca. 9,5 pCt., og jeg kan tilføje, skønt jeg ikke har alle Regnskaberne derfor endnu, at det synes, at Stigningen er noget større i Forbindelsen med Udlandet. Jeg mener derfor, at jeg tør vente, at den projekterede Godsindtægt for 1928—29 vil holde; som jeg sagde, er der nogen Sandsynlighed for, at den ogsaa kan holde i 1927—28. Jeg vil dog gerne her gøre den Bemærkning, at naar Indtægten er sat til 1,3 Mill. Kr. højere i 1928—29 end i 1927—28, ligger det i, at der for i Aar har maattet fradrages Fragtrabatter for i Fjor til omtrent det Beløb, idet Forholdet er det, at disse Fragtrabatter først er kommet til Udbetaling i første Halvaar i Aar, men at de i Virkeligheden er for Forsendelser i Finansaaret 1926—27; i Fjor blev der kun udbetalt i Fragtrabatter 260 000 Kr., medens der i Aar udbetaltes godt 1 300 000 Kr.

Jeg vil herefter gerne vende mig til Udgiftssiden. Hvad indeværende Aar angaar, er Forholdet det, at ved August Maanedes Udgang var der ved Statsbanerne beskæftiget ca. 1 000 Mand mindre end paa samme Tidspunkt i Fjor, og at der gennemsnitlig i de 5 Maaneder har været beskæf-

tiget 1039 Mand mindre end i Fjor. Dertil kommer saa, at der siden August dels er gaaet dels yderligere vil gaa et ret stort Antal, saaledes at det samlede Antal, naar hele Reduktionen er fuldført, vil nærme sig stærkt det Par Tusind Mand, som der har været Tale om fra min Side. Det har kunnet ske dels ved nogen Omorganisation, der for Baneafdelingens Vedkommende har været paabegyndt allerede for et Par Aar siden, dels ved Indførelse af skærpede Tjenestetidsregler; for Værkstedernes Vedkommende er den endelige Ordning først blevet truffet i de allersidste Dage — i øvrigt efter Overenskomst med Organisationerne. Men naar det har taget saa lang Tid, er det, fordi ikke blot jeg, men ogsaa Generaldirektoratet, saaledes som det ogsaa hele Tiden har været forudsat, og saaledes som det er blevet udtalt af mig ved tredje Behandling i Fjor af Finansloven, har villet gennemføre en saadan Ordning, at der saa vidt muligt ikke fandt Afskedigelser af nogen egentlig Tjenestemand Sted. Jeg forstaa da ogsaa paa det ærede Medlem Hr. Korsgaard, som var saa størt inde paa Betragtninger herom ved Finanslovbehandlingen nu i Sommer, at hans Udtalelser er fuldt anerkendende i saa Henseende. Men tillige har Statsbanerne lagt Vægt paa at undgaa væsentlige Forskydninger af Arbejdet mellem de forskellige Personalegrupper og har yderligere ogsaa søgt at indskrænke Forflyttelser af Familier det mest muligt, Synspunkter, som jeg ganske har billiget. Dette har selvfølgelig krævet noget længere Tid end oprindeligt paaregnet. Der er ogsaa fremkommet en Forsinkelse ved Lønningsraadets gentagende Behandling af Tjenestetidsreglerne foruden altsaa ved selve Tilrettelægningen heraf. Herved er altsaa Forsinkelsen med Hensyn til Reduktionen af det løse Personale fremkommet. Der er tillige, som jeg nævnte før, f. Eks. udtaget ca. 20 Tjenestemænd til særligt Undersøgellesarbejde, der er indført en hyppigere Toggang, og alt i alt vil dette bevirke, at der nok maa søges en yderligere Bevilling ved Tillægsbevillingsloven for 1927—28, men under Hensyn til den Ro, som er blevet skabt ved denne noget langsomme Fremgangsmaade, har jeg ment at turde paatage mig Ansvar for Gennemførelsen paa denne Maade.

Jeg vil her ogsaa gerne gøre den Bemærkning, at den forholdsvis høje Kul-lagerpris ved Kvartalets Begyndelse nu i Aar skyldes, at der maatte indkøbes nogle dyre Laster Kul i Fjor paa Grund af den engelske Kulstrejke, nogle Laster, hvis