

man sammenligner Godstaksterne nu med, hvad de var før Krigen. Her mener jeg ikke, at man, som det ærede Medlem Hr. Friis-Skotte gør, kan hjælpe sig med at henvise til Udlandet, thi Konkurrenterne til Statsbanerne findes jo her i Landet, og for Statsbanerne gælder det om at faa saa meget som muligt af Godstransporten her i Landet over paa Statsbanerne. Jeg fandt det herefter nødvendigt at gaa ned med ca. 20—30 pCt., og hvorledes denne Nedgang blev gennemført, skal jeg senere, paa den Anledning, det ærede Medlem Hr. Friis-Skottes Udtalelser har givet mig, komme tilbage til.

Jeg regnede paa Grundlag af Trafikken i 1926—27 med, at Mindreindtægten for et Aar skulde blive ca. 10 Mill. Kr., idet der var paaregnet en Mertrafik paa ca. 3 Millioner, svarende til godt 6 pCt. Stigning. Ved de første Beregninger, der var foretaget, havde man regnet med ca. 15 Millioner og med en Nedgang paa ca. 3—4 Millioner paa Grund af forøget Trafik; det var beregnet paa Godsmængden Aaret forud. Med den Nedgang, der havde fundet Sted, berigtigede man skønmæssigt Beløbet til at andrage ca. 10 Millioner, hvilket jeg gerne vil fremhæve, idet Debatten hele Tiden har drejet sig om et Beløb paa ca. 12 Millioner. Nedsættelsen traadte i Kraft fra 1. April lokalt, og i Løbet af de senere Maaneder kom man derefter ogsaa igennem med de gennemgaaende Godsforsendelser.

Naar man nu spørger, hvorledes disse Takstnedsættelser da har virket, vil jeg gerne have Lov til at gøre en lille Smule Rede derfor. For Lokalbefordring af Gods og levende Dyr har jeg en Opgørelse for det forløbne Halvaar, hvoraf det fremgaar, at i de 3 første Maaneder, April—Juni, er Forøgelsen ca. 4 pCt. for Vognladningsgods i Forhold til i Fjor og ca. 16,2 pCt. for levende Dyr, medens Ilgods- og Ekspresgodstrafikken samt Stykgodstrafikken fremdeles er gaaet tilbage. Gennemsnitlig har Tilbagegangen for de 3 Maaneder været 9,7 pCt. eller lidt mindre end Aaret forud. I August og September Maaneder tilsammen er Vognladningsgodset derimod gaaet frem med ca. 11 pCt. og levende Dyr med ca. 15 pCt. Men Ekspres- og Ilgodset tilsammen er praktisk talt ikke gaaet frem, Fragtstykgodset kun med ca. 1 pCt. i de to Maaneder tilsammen. For alt lokalt Gods i de to Maaneder har der været en Fremgang paa ca. 9,5 pCt. Men det har været noget ulige fordelt, idet Fremgangen i August og September Maaneder har været henholdsvis for Gods i Vognladninger ca. 15,9 og 6 pCt., for levende Dyr

ca. 25,7 og 5, 2, og for Ekspres- og Ilgods i August Fremgang ca. 9,2 pCt. og i September Nedgang ca. 8 pCt. Paa Fragtstykgods har der i August været en Fremgang paa 8,6 og i September en Nedgang paa 5,8 pCt. Men alt i alt har der været en Fremgang for Gods paa henholdsvis 15,2 og 4,4 pCt. i de to Maaneder. For hele Halvaaret har der for Vognladningsgods været en Fremgang paa ca. 6,1 og for levende Dyr 13,8 pCt. For alt Stykgods har der været en Nedgang paa 6,1 pCt., men altsaa, naar man tager hele Halvaaret i Betragtning, en aftagende Nedgang paa Stykgods. At der nu er saa stor Forskel paa August og September, synes delvis at skyldes den sene Høst, vi har haft i Aar, idet Majs og Gødningsstoffer skal være taget hjem i større Omfang i August, medens disse Transporter i Fjor faldt i September, og tillige menes det, at Kornforsendelserne i Aar er skudt ud til Oktober, og Roeforsendelser har der heller ikke været noget af i September. Men det forekommer mig alt i alt at fremgaa af de Tal, jeg her har nævnt, at Stigningen i Forsendelserne er begyndt godt for Gods og levende Dyr, og det forekommer mig, at naar man allerede de to sidste Maaneder efter den stadig stigende Fremgang i det første Halvaar er naaet op til en samlet Fremgang paa ca. 9,5 pCt. imod som forudsat for hele Aaret ca. 6 pCt., er det et forholdsvis godt Resultat.

At Mængden af Fragtstykgods fremdeles har været for Nedadgaaende, er jo beklageligt, men ogsaa der synes Tilbagegangen nu at være standset, og man maa derefter have Grund til at forvente en Fortsættelse deraf, saaledes at man ogsaa her efterhaanden kan naa til Fremgang.

For imidlertid at faa tilvejebragt saa fyldige Oplysninger som muligt om den Konkurrence, Statsbanerne for Tiden er ude for fra andre Befordringsmidler, har jeg anmodet Generaldirektøren for Statsbanerne om, af det overkomplette Trafikpersonale, som haves til Raadighed, at udtage et passende Antal egnede Folk til en Undersøgelse af disse Forhold, og Generaldirektoratet har nu for nogen Tid siden anmodet en Trafikinspektør for Sjælland og en for Jylland om med Assistance af ialt 18 Assistentter, som hver har faaet sit specielle Undersøgelsesomraade, og med Stationerne rundt omkring som Hjælpere i hvert af Omraaderne at foretage denne Undersøgelse. Det er saa Mening, at denne Undersøgelse skal danne Grundlaget for en senere Bedømmelse af, om og i hvilket Omfang og ad hvilke Veje der kan og bør træffes Modforanstaltninger fra Banernes