

F. t. L. om Bygning af en Bro over Limfjorden.

munekasses Midler og ikke maa anvendes til Øjemed, der er Broen uvedkommende, samt om Broens Vedligeholdelse og Benyttelse, derunder saavel af Færdselen over Broen som Sejlads gennem den bevægelige Del af Broen.

Naar de ovennævnte Laan er tilbagebetalt, fra hvilket Tidspunkt Tilskuddet fra Vejfonden bortfalder, og der derefter er opsparet en til Broens fremtidige Vedligeholdelse og Betjening efter Ministerens Skøn fornøden Kapital, skal Ministeren efter Forhandling med Byraadet kunne bestemme, at Benyttelsen af Broen fra et nærmere angivet Tidspunkt skal være fri. Fra samme Tidspunkt bortfalder den Aalborg Byraad efter § 2 hjemlede Eneret paa Anlæg af en Bro imellem Aalborg og Nørresundby.

§ 4.

I Koncessionen skal optages Bestemmelse om Ret for Staten til til enhver Tid at overtage Broen med den til samme hørende Brofond imod at overtage de Byraadet ved Overtagelsen eventuelt paahvilende Gældsforpligtelser hidrørende fra Broens Bygning samt den fremtidige Vedligeholdelse og Betjening af Broen.

§ 5.

Erhvervelsen af de fornødne Arealer til Broens Tilslutning i Aalborg og Nørresundby samt af Arealer til midlertidig Brug under Broens Bygning kan eventuelt ske ved Ekspropriation overensstemmende med Reglerne i Forordningen af 5. Marts 1845 angaaende Grunderhvervelser m. m. i Anledning af Jernbaneanlæg. Besigtigelses- og Ekspropriationskommissionen vil paa lignende Maade som ved Jernbaneanlæg have at træffe Bestemmelse med Hensyn til alle Forhold vedrørende Brotilslutningen, derunder Forlægning af Banesporene i Nørresundby, Flytning af Kong Christian den IX's Bro under Anlægget af den nye Bro m. m.

Ole Hansen.

H. P. Jensen.