

undergivet de i §§ 4 og 5 givne Regler, dog at Lempelser under betryggende Vilkaar kan fastsættes af Ministeren for Industri, Handel og Søfart.“

21) Til § 20 føjes som nyt (sidste) Stykke:

„Ved Regler, der fastsættes af Ministeren for Industri, Handel og Søfart, kan det bestemmes, at Retten til at føre Lystfartøj af ringere Størrelse eller Vandlinielængde end omhandlet i denne Paragrafs 1ste Stykke betinges af, at vedkommende godtgør at have normal Synsevne og at besidde fornødent Kendskab til de internationale Søvejsregler.“

22) I § 23, 2det Stykke, tilføjes som nyt Punktum:

„Den, der erhverver Sønæringsbevis af højere Grad, tilbageleverer samtidig det eller de tidligere erhvervede Sønæringsbeviser af lavere Grad til vedkommende Magistrat eller Politimester“.

23) § 23, 4de Stykke, affattes saaledes:

„Ved kgl. Anordning fastsættes saadanne Lempelser angaaende Erhvervelsen af de i §§ 10—14 omhandlede Sønæringsbeviser, som findes at burde tilstaaes Maskinpersonel af Søværnet og værnepligtige Maskinister under Hensyntagen til den i Søværnet erhvervede Uddannelse.“

24) § 24, 1ste Stykke, affattes saaledes:

„Den, der har Bevis som Skibsfører, anses som tillige at have Bevis som Styrmand, og den, der har sidstnævnte Bevis, som tillige at have Bevis som Sætteskipper, naar han opfylder Betingelserne i § 7, Ltr. c og d.“

25) I § 24 tilføjes som nyt (sidste) Stykke:

„Naar der paa dansk Skib ansættes nogen Styrmand (Bedstemand) eller Maskinmester (Motorpasser, Maskinpasser) udover det i denne Lov fastsatte Antal, skal den paagældende være i Besiddelse af Sønæringsbevis af mindst samme Grad som anordnet for den laveste af de for Skibet ved Loven foreskrevne Stillinger henholdsvis for Styrmand og Maskinister. Fra denne Bestemmelse kan Ministeren for Industri, Handel og Søfart gøre Undtagelse saavel i Almindelighed som i enkelte Tilfælde.“

26) I § 25, 1ste Linie, udgaar „i Medfør af denne Lov udstedt.“

27) § 25, 2det og 3die Stykke, udgaar og erstattes med følgende Bestemmelser:

„Bevis som Skibsfører, Styrmand, Maskinmester eller Undermester forbyrdes, naar Indehaveren ved Dom findes skyldig i en i den offentlige Mening vanærende Handling. De øvrige Sønæringsbeviser forbyrdes, naar Indehaveren ved Dom findes skyldig til Straf af offentligt Arbejde for en i den offentlige Mening vanærende Handling.“

Den til Beviserne som Kystskipper, Sætteskipper, Skibsfører, Styrmand og Fiskeskipper knyttede Ret til at være Fører af dansk Skib eller Fartøj bortfalder, naar Indehaveren mister dansk Indfødsret; dog kan Ministeren for Industri, Handel og Søfart under særlige Omstændigheder gøre Undtagelse fra denne Bestemmelse. Opnaar den paagældende paa ny Indfødsret, skal Retten til at føre Skib dermed anses for generhvervet.

Naar Sønæringsbevis forbyrdes, eller de dertil knyttede Rettigheder fortabes, skal Beviset i Overensstemmelse med de derom i Søloven og Sømandsloven indeholdte